

انترناشيونال

إفريقيا



International

مجلس التعاون ومنتدى جامعة جامعة

تصوير من لوكو شهوريا

منوع هو جميع أنحاء العالم

INTERNATIONAL

- الاجتماع السادس والثلاثين لمجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية العربية
- لوجيستيات تداول ونقل القمح المستورد عبر طريق الموانئ المصرية
- البوصيات ودورها في التنمية والنمو الإقتصادي

- قرات لك. التنظيمات الدولية
- والتنظيمات المحلية وسبل مواجعتها
- إستراتيجية النقل والتنمية في مصر
- المتوحدون إلى جلا ديعهم

1429 / جاد أول 2008 / يونيو

International - June 2008 / Gamada I 1429



EGYPTAIR

استمتع بالسما.

egyptair.com

كلام في مشكلة لبنان الشقيق



عقد الإجتماع الطارئ لوزراء الخارجية العرب بمقر جامعة الدول العربية بحضور 13 زعيماً من بينهم طارق مئري وزير خارجية لبنان والوكالة، ووزراء خارجية مصر والسعودية والكويت والبحرين والإمارات وسلطنة عمان وقطر والعراق والأردن واليمن وليبيا وتونس والجزائر، وتغيب عن الإجتماع وليد المظم وزير الخارجية السوري وراس وفد بلاده يوسف أحمد سفير سوريا بالقاهرة وصنوبو الدائم لدى الجامعة العربية. واقتصرت الجلسة الافتتاحية للإجتماع على الكلمة القصيرة التي لقاهما محمود علي يوسف وزير خارجية جيبوتي ورئيس الدورة الحالية لمجلس الجامعة والذي أكد خلالها على أن الخلاف السياسي يجب أن يحل بالطرق السلمية لا بلغة السلاح الذي سبق أن كلفت لبنان الكثير، وأشار الوزير إلى أن هذا الإجتماع جاء بعد الأزمة الحقيقية التي بدأت تلوح في الأفق، وكذا من منطلق المسؤولية العربية تجاه الأشقاء في لبنان من أجل إبعاد شبح الحرب الأهلية، وإيجاد الوسائل التي تقضي إلى إعادة الحوار السياسي، وطالب وزراء الخارجية العرب الأخذ بزمام المبادرة من أجل العمل على حل الأزمة الصعبة، كما أكد على أن الفرقاء اللبنانيين قادرين بأنفسهم حل مشاكلهم خاصة وأن هذه المرحلة تلزم بمواقف وخيمة ، والأمة العربية في غنى عن انتكاسة جديدة، وتناشد الأطراف اللبنانية ضبط النفس والتعاون مع مجلس وزراء الخارجية، والتعاظمي بإيجابية مع المبادرة العربية بإعتبارها الوحيدة المطروحة على الساحة وطالب من مجلس الجامعة النظر في الخطوات التي من الواجب إتخاذها لعلاج الأزمة اللبنانية.

وتحول بعد ذلك الجلسة الافتتاحية إلى جلسة مشقة شرح فيها السيد/ عمرو موسى الأمين العام للجامعة العربية الجهود والإتصالات التي قام بها بين مختلف الأطراف اللبنانية في أجل تنفيذ مبادرة السلام العربية، وطرح طارق مئري وزير خارجية لبنان بالنيابة في هذه الجلسة على وزراء الخارجية صورة الأوضاع في لبنان وطبيعة الإنتهاكات التي تمت في العاصمة بيروت.

وقد سبق الإجتماع الطارئ للجامعة جلسة تشاورية غير رسمية لوزراء الخارجية برئاسة السيد عمرو موسى الذي أجرى سلسلة من اللقاءات والإتصالات كان أولها لقائه مع طارق مئري وزير الخارجية اللبنانية بالوكالة، وأتصالة هاتفياً بكل من فؤاد السنيورة رئيس الوزراء اللبناني ويان كي مون الأمين العام للأمم المتحدة حيث شرح نتائج الإجتماع والبحث في ترتيبات التهدئة ووضع آلية لتنفيذ المبادرة العربية بشأن حل الأزمة اللبنانية.

واختتم وزراء الخارجية العرب إجتماعهم الطارئ بتأكيد تمسكهم بمبادرة السلام العربية لحل الأزمة اللبنانية والحفاظ على أمن وسلامة لبنان بالطرق السلمية مع ضرورة وقف جميع المظاهر المسلحة في ربوع لبنان، ومودة الأمن إلى طبيعتها ، وإتخاذ الخطوات العملية لتنفيذ ذلك، وألا فقد تم تشكيل لجنة وزارية برئاسة قطر والأمين العام- تضم ثنائي دول في الأردن والبحرين والإمارات والجزائر وجيبوتي وسلطنة عمان والمغرب واليمن - قامت بزيارة لبنان بغرض بذل الجهود الدبلوماسية مع أطراف الأزمة اللبنانية احتراماً المخاطر التي تهدد لبنان.

وقد إجتمعت اللجنة فور وصولها ببنية يرى رئيس مجلس النواب اللبناني الذي يعتبر أبرز القاطب المعارض، كما عثت أيضاً إجتماعات أخرى مع كبار الشخصيات المعنية، وتمت مناقشة تشكيل حكومة الوحدة الوطنية ، وتوصلت اللجنة إلى اتفاق مع الفرقاء اللبنانيين بالعودة إلى الحوار في إجتماع عقد بالدوحة، حيث بدأ قادة الأغلبية اللبنانية والمعارضة إجتماعاتهم في جلسات مغلقة. إن أمن واستقرار لبنان يقتضون تسوية شاملة للخلافات والصراعات الدائرة ، فالأزمة اللبنانية لا تهدد الوطن اللبناني وحده بل تنعكس تأثيراتها السلبية على منطقة الشرق الأوسط للتهمة. وبعد خمس أيام من المفاوضات الكثيفة تم التوصل إلى إتفاق سياسي من شأنه أن يضع حداً للأزمة السياسية التي يشهدها لبنان وقال الشيخ حمد بن جاسم الثاني رئيس الوزراء ووزير الخارجية القطرية في الجلسة الختامية أن الإتفاق نص على أن يتم إنتخاب العماد ميشال سليمان رئيساً توافقياً للجمهورية مع تشكيل حكومة وحدة وطنية حسب بنود الإتفاق وإطلاق الحوار حول تعزيز سلطات الدولة على كل أراضيها بما يضمن أمن لبنان والمواطنين اللبنانيين وحصر السلطة بيد الدولة بما يشكل ضماناً للعيش المشترك وتطبيق القانون واحترام سيادته

عاصم السيد أحمد

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine

AMEL PRESS AND PUBLISHING
COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

صلاح عبد المعطي عبيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشاني

أ.د. عصام شحرف

أ.د. أحمد عيسوي صالح

المراسلون والمحروون

جمهورية مصر العربية

* ريان أحمد بدوي

* السيد عبد الجيد السيد

* شرين جلال منير

* عبد الرحيم مصطفى

* محمد صابر

* ميادة محمود

* ياسمين عبد المجيد

المكاتب

السعودية - جدة

* مركز الريان محمد عبود للإستشارات البحرية (مسكا)

تليفون: (966) - (2) - (6533724)

فاكس: (966) - (2) - (6533684)

سوريا

* ريان/ وامي تحوف

محمول

فاكس

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: +1 4167250812

صنوا المراسلات

القاهرة +2-0122586455 Tel.

إسكندرية +2-03-4275117 Telefax.

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 إسكندرية

E-mail: International_p_e_m@yahoo.co.uk



الشركة القابضة للنقل البحري و البري شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

- يحقق الموقع العبقري لميناء بورسعيد على المدخل الشمالي لقناة السويس عنصراً فريداً وجاذباً للخطوط الملاحية العالمية نظراً لتحقيقه كسباً اقتصادياً كون زاوية انحراف الميناء (صفر) مما يحقق وفراً في التكلفة يقدر بـ \$2,5 للحاوية الواحدة .
- حققت الشركة حجم تداول قدره ١٠٤١٣٨٨ حاوية مكافئة للعام الميلادي ٢٠٠٧ مقابل ١٠١١١٦٦ حاوية مكافئة للعام الميلادي ٢٠٠٦ بمعدل نمو قدره ٣٪.
- قفز تصنيف الميناء عالمياً في مجال حجم تداول الحاويات من المركز الستين عام ٢٠٠٦ إلى المركز الخامس والثلاثين عام ٢٠٠٧.

صيانة وإصلاح الحاويات

- تمتلك الشركة ورشة متخصصة في صيانة وإصلاح الحاويات تقوم بصيانة وإصلاح الحاويات وفقاً للمعايير العالمية بمعرفة مهندسين متخصصين حاصلين على شهادة (IICL) الدولية.
- كما يمكن أن تقوم الورشة بغسل وتنظيف الحاويات - تبلغ طاقة الورشة ٦٠٠ حاوية شهرياً

نشاط تداول الحاويات

- ساحات الحاويات ٤٦٧١٣٠ م٢.
- الطاقة النظرية السنوية ٨٠٠٠٠ حاوية مكافئة.
- مساحة المخزن المشترك ٦٠٠٠ م٢.
- إنتاجية الرصيف ١١٥٨ حاوية /متر/رصيف.
- معدل التداول ٢٥ حاوية/ساعة/وثنش.

- المعدات :

- ٩ وثنش رصيف عملاق .
- ٢ وثنش رصيف متحرك .
- ٩ وثنش ساحة عملاق .
- ٣٤ وثنش ساحة تلسكوبي .
- ٤٧ جرار موانئ بالمقطورة .

WEB: www.pscchc.com
E-MAIL: info@pscchc.com

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢٥٠٠٠٠ بمدينة العاشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة .
- مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠ م٢.

رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب
لواء بحري/ محمد جلال ياسين

التفصيل شارحى مصطفى كمال وحسن مكي حفة ميناء بورسعيد للبر والبحري

٠٩٩٣٧٧٠٤٩١٩ فاكس ٠٩٩٣٧٣٥٨٦٤٥ ٣٢٣٧١٥١





شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع تعلن عن وصول 2 ونش رصيف عملاق و 2 ونش ساحة عملاق



المزايا على نوافها من كبرى الخطوط الملاحية العالمية في إطار سياسة الشركة في التوسع الرأسي للمحطة لاستيعاب صعوبة التوسع الأفقي للبيئة نظراً لحدودية مساحته. وفي هذا الصدد يشير السيد اللواء بحري / جلال ياسين رئيس مجلس إدارة الشركة بأن المرحلة القادمة مليئة بالمستجدات والتحديات مما تطلب حثية تفعيل مشروع تطوير المحطة والذي من شأنه رفع معدلات الأداء وإنتاجية المحطة من خلال التوسع في طول الأرصفة ومساحة الساحات وجلب معدات تداول حديثة. وتشمل خطة التطوير إيراد رصيف الحاويات الرئيسي بطول 400م وعمق 16م وساحة خلفية بمساحة 30000 م² وسيتم دعم الرصيف الجديد بعدد 3 ونش رصيف عملاق Super Post Panamax إلى جانب المنظومة المتممة من معدات أرضية ونظم إلكترونية.

يسعد شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع أن تعلن عن وصول عدد 2 ونش رصيف عملاق Super Post Panamax حمولة 60 طن بطول ذراع 58 م قادرة على تداول حاويات الأجيال المتقدمة من سفن الحاويات العملاقة حتى 22 صف متوازي عدد 2 حاوية في الحركة الواحدة. كما ووصول عدد 2 ونش ساحة عملاق (RTG) حمولة 40 طن تحت الأسبريد.

وقد وصلت هذه الأبناش إلى محطة حاويات الشركة يوم 2008/3/29 ليصبح إجمالي عدد الأبناش العملاقة بها 9 أبناش رصيف + 10 أبناش ساحة إضافة إلى المنظومة الأرضية المتممة والمكملة لها. ويواصل هذه الأبناش ستتمكن محطة حاويات الشركة من مواجهة الطلب



Port Said Container & Cargo Handling Co. adds 2 ZPMC Super Post Panamax Gantry Cranes & 2 Transtainers (RTG) to its crane fleet

PSCCHC/ Port Said – Egypt has taken delivery of two new Super Post Panamax gantry cranes (60 tones with 58 m outreach capable of handling 22 rows of double full containers) and two RTG's (40 tones under spreader) from ZPMC (Zhenhua Port Machinery Co.) of China. The new cranes arrived PSCT on 29/3/2008 increasing number of terminal's gantry cranes to 9 & number of RTG's to 10, thus help faster vessel turnaround times and flow of berthing vessels without delay

PSCCHC comprises 950m container quay with 13.2m draft furnished with 9 gantry cranes, 10 RTG's & yard areas about 470000 m².

PSCT achieved handling volume 1.041.388 Teus in 2007, and looking to improve handling efficiency and berth productivity by adopting new development plan to expand the main container quay by 400m length with 16 m depth to be supported by 4 gantry cranes and other related equipment & necessary facilities.

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced .. with us quality is increased.

Electronic Procedures ..

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electrical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149444-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabarny Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N° 204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204

خلال فبراير 2008

7

Egyptian Ports *Part 4*

Container Handling, The Future Ahead



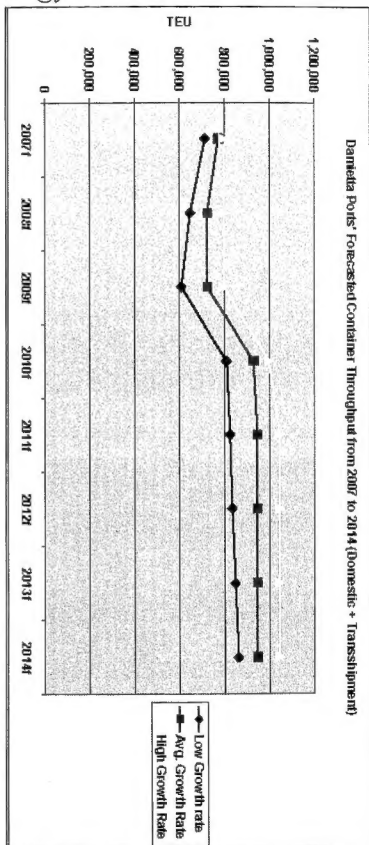
DR. ISMAIL MOBAREK

3. Damietta Port :

Damietta Port Container Terminal started losing teus to East Port Said since its opening late 2005. The only negative growth rate for containers materialized in Damietta. It is expected that the decline in container throughput at Damietta will keep on until 2009 – after that the throughput would stabilize.

KGL signed an agreement with Damietta Port Authority to build a new container terminal that would reach a throughput of about 4.0 million teu's in 25 years. KGL has a concession to build-operate – and transfer the new terminal within 40 years. The agreement includes deepening the channel and a new basin to -18.00 which dangerously would be acting as an increased sediment trap that would almost double the annual maintenance dredging. No extensions of the breakwaters are envisaged at this stage. This agreement raised many questions that have never been answered by the Government.

Adding the productivity of KGL into the forecast, which would start (as mentioned in the news) by 2010 by handling 200,000 teus increasing by a low 6% annually, or 10% average or 24% high growth rate. Table (14) shows the traffic forecast based on the above mentioned assumptions. Based on the shown forecast Damietta Port is not expected to regain the volumes handled during the last decade. What will happen to Damietta Container Terminal Co. is guesswork at present. How the company would be affected by KGL, would they change their strategy in order to compete with the current circumstances. What really matters is the answer to these questions. As the Port Authority is under the MOT and the Container Handling Company is under Ministry of Trade and Industry – the conflicting objectives of both ministries is showing to a degree that may affect the national economy.



رقابة دولة الميناء ودورها في تحقيق أغراض المنظمة البحرية

يقع على كافة الدول مسئولية التأكد من مواعمة السفن التي ترفع علمها للاتفاقيات والقواعد الدولية من خلال السلطة البحرية في كل دولة Flag State وإذا ما التزمت كل دولة بالتأكد من كفاءة سفنها طبقاً للاتفاقيات الدولية فسيتحقق بالتالي كفاءة السفن التي تجوب البحار ومن ثم تقلص الحوادث البحرية وتتحقق أهداف المنظمة البحرية المتمثل في ملاحه امنة وبحار نظيفة.

إلا أنه لاحظ في فترة معينة زيادة العوائق البحرية وكرارة التلوث البحري نتيجة لعدم التزام بعض الدول في تطبيق المعايير الواردة بالاتفاقيات الدولية وتبديلاتها على السفن التي ترفع علمها بمعرفة السلطة البحرية لديها Flag State الأمر الذي ظهر معه ضرورة إيجاد نظام جديد تلائم تلك المشكلة تمثل في الاتفاق دولياً على تنظيم حقوق والتزامات دولة الميناء لمراقبة التزام السفن الأجنبية المترددة على موانئها بتطبيق الاتفاقيات الدولية الصادرة بما فيها حق إحتجاز السفن المخالفة واستبعاد تلك السفن التي تكون دون المستوى المطلوب دولياً من الملاحة الدولية وعرف هذا النظام الجديد باسم نظام رقابة دولة الميناء، (Port State Control (PSC

أهمية وإرتباط عمل كل من رقابة دولة العلم FS ودولة الميناء PS
ولقد أصبح هناك إرتباط وثيق في عمل كل من النظامين بل أن دورهما أصبح مكملاً للآخر ، ف نظام رقابة دولة العلم FS الذي يطمح بمسؤولية التفتيش على السفن المحلية يكون مسؤولاً عن كفاءة تلك السفن والتي يتم تنفيذها بوكالة موانئ الأخرى بنظام نظام رقابة دولة الميناء PSC للدول الأخرى، ويقع على عاتقه إمكانية استنصار الأسطول البحري المحلي أو خروجه من الأسطول البحري العالمي، وعلى ذلك تبقى مسؤولية نظام رقابة دولة العلم FS على أساس تقييم كفاءة الأسطول المحلي، وتظل سلطات محدودة بسلطات دولة علمه.

أما نظام رقابة دولة الميناء PSC فهو خدمة تقوم بها الدولة تجاه دول العالم وتتلقى بالتالي نفس الخدمة من دول العالم حيث تقوم بالتنسيق مع دول المنطقة للتفتيش على نسبة معينة من السفن التي تدخل موانئها من كافة الجنسيات الأخرى، وترجع أهمية نظام رقابة دولة الميناء، PSC إلى أنه يكتسب سلطاته من كافة دول المنطقة وليست سلطات الدولة فقط هو الحال في نظام رقابة دولة العلم FS ، فإذا كانت الدولة لها من السلطة والصلاحيات في منع السفن دون المستوى من دخول موانئها فإن سلطات رقابة دولة الميناء، PSC اكتسبتها في ظل مذكرات التفاهم الإقليمية المنسمة إليها تمتد إلى موانئ المنطقة بأكملها.

وفي تطور آخر بدأت كافة مذكرات التفاهم ومن خلال توصيات المنظمة الدولية والمبادئ والمعايير التي تنتهجها كل مذكرة تفاهم وصل نوع من التناغم والتقارب لتوحيد أسلوب التفتيش بينهم.



الواء بحري

مختار عبد الواحد صمار

الأمين العام لرقابة دول البحر المتوسط على الموانئ

Regional Memorandum of Understanding قامت المنظمة البحرية IMO بإصدار العديد من التشريعات والاتفاقيات الدولية لتوحيد أساليب التفتيش لملأ أبرز إنجازات تمثل في إنشاء اتفاقيات تامين إقليمي لرقابة دول الميناء على السفن المترددة عليها مما تحقق معه إمكانية التفتيش على كافة السفن من خلال مشاركة كل ميناء أو بتفويض نسبة مئوية من التفتيش مما يهيئ إلى تخفيض التكاليف مع ضمان التفتيش على كافة السفن التي تدخل موانئ المنطقة وفقاً لأسلوب وإجراءات تفتيش موحدة ومعروفة لفرص استبعاد السفن دون المستوى والتي قد تؤثر سلباً على الملاحة الدولية وتظاقل البحار.

مذكرات التفاهم الإقليمية

ويضاء على ذلك تم تقسيم دول العالم جغرافياً وتوقيع مذكرات تفاهم بين الدول الواقعة في النطاق الجغرافي تضع أسس التفتيش والمراقبة للسفن المترددة على موانئها ويوجد حالياً عدد (9) مذكرات تفاهم هي :

- مذكرة تفاهم باريس
- مذكرة تفاهم دول البحر المتوسط (Med MOU)
- مذكرة تفاهم البحر الأسود (Black Sea MOU)
- مذكرة تفاهم طوكيو (Tokyo MOU)
- مذكرة تفاهم المحيط الهندي (Indian Ocean MOU)
- مذكرة تفاهم الكاريبي (Vina del Mar Agreement)
- مذكرة تفاهم أمريكا اللاتينية (Latin American Agreement)
- مذكرة تفاهم غرب وجنوب أفريقيا (West and Central Africa MOU)
- مذكرة تفاهم (الرياض) دول الخليج العربي (Riyadh MOU)

العلاقة بين رقابة دولة العلم FS ورقابة دولة الميناء PS

بما سبق يمكن توضيح مفهوم كل نوع من أنواع الرقابة ف رقابة دولة العلم (FS) Flag State هي سلطة دولة العلم التي التفتيش على السفن وفقاً للقانون والقواعد والإجراءات المحلية للتفتيش على السفن سواء التي ترفع علم الدولة أو علم أجنبي.

أما رقابة دولة الميناء (PSC) Port State Control فتعني سلطة الدولة في التفتيش على السفن التي ترد إلى موانئها وفقاً للقواعد والإجراءات الإقليمية التي تنظمها الاتفاقيات الدولية ومذكرات التفاهم الإقليمية المنظمة إليها الدولة.

الإختصاص والمسئولية:

ونظراً إلى أن العمل الفعلي لتنفيذ كلاً من رقابة دولة العلم FS ورقابة دولة الميناء PS يقترب في جوهره ففي كلا المآتين ما هو إلا تفتيش على السفن من الفارق الأساسي في إرتباط رقابة دولة العلم FS بالإجراءات والقوانين المحلية ، وإرتباط رقابة دولة الميناء PSC بالإجراءات واسلوب العمل الإقليمي، ومن هذا المنطلق فإن أغلب الدول احتفظت باختصاص التفتيش على السفن المحلية كمسؤولية خاصة دولة العلم FS التفتيش البحري بجمهورية مصر العربية - وأباحت تنفيذ التفتيش على السفن الأجنبية لرقابة دولة الميناء PSC التي يتم إنشاؤها في كيان منفصل بكونها مؤهلة تأهيلاً جيداً سواء من ناحية التفتيش فنياً على السفن أو في أسلوب إدارة التفتيش لإقليمياً، إلا أنه يجوز أن يتم تفويض نظام رقابة دولة العلم FS لتقييم مواءمة رقابة دولة الميناء PSC بالتفتيش على كل من السفن الأجنبية والأجنبية وذلك في حالة وجود نظام قوي وفعال لرقابة دولة العلم FS ، على شرط أن يتم إنشاء إدارة مرتبطة إقليمياً بنظام رقابة دولة الميناء PSC لمنطقة ، فلا يوجد أي نص إقليمي أو دولي

السيرة الذاتية

السيد اللواء بحري/ مختار صمار



- متزوج (ثلاث أبناء ابنة وولدين)
- الحالة الاجتماعية
- الجنسية
- التحق بالأكاديمية البحرية
- تخرج من الكلية البحرية
- تدرج حتى نهاية اللواء

- التحق بالعمل بقطاع النقل البحري اعتباراً من 1997
- رئيس الإدارة المركزية لشئون البحرية بقطاع النقل البحري
- مصلحة الموانئ والملاحة، رئيس الإدارة المركزية للناتر الضوئية وللأسلاك والشئون البحرية والمساعدات للملاحة.
- نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء بورسعيد مارس 2003
- رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط أغسطس 2005
- رئيس قطاع النقل البحري والمشرف على هيئة السلامة البحرية ابريل 2006

العضائيات:

الأمين العام لمذكرة تفاهم دول البحر المتوسط في الرقابة على الموانئ
Secretary General Mediterranean Memorandum on Port State Control Secretariat

المؤهلات:

- شهادة بكالوريوس العلوم العسكرية والبحرية
- ليسانس حقوق جامعة الإسكندرية
- تدريج ليجيسترات النقل البحري



وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضاء - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

SC : QUAY 45 ALEXANDRIA
C/O : GOMROK - ALEXANDRIA EGYPT
TEL : 4800633- 4800635
FAX : 4862124 TELEX : 545561 H UN
WWW.alexcont.com
E-mail: alexcont@alexcont.com



تهنئة وشكر

يتقدم الريان / هاروق مورو رئيس مجلس ادارة شركتي مير ميد
للملاحة & مورو شبنج لاين إلى السادة أعضاء مجلس ادارة الشركة
والسيدات والسادة المديرين وكذا جميع العاملين بالشركة علي الجهود
الناجح الكبير الذي بذلوه بالتهفؤ بشركتهم.



بنتهي الفرصة مع الأخلاق مع بدأ خطط حاويات منتظم بين الموانئ المصرية والموانئ السورية والتركسية
والتي يبدأ تشغيله وحمله الملاحة متخصص في نقل الحاويات المملوكة للخط والخطيرة المملوكة
والتي يبدأ رحلته اعتبارا من 2008 / 6 / 10.

هذا علاوة علي الخطوط الملاحية المنتظمة لسفن نقل البضائع العامة والتي تعمل في منطقة البحر الأحمر بين
موانئ السويس - بورسودان - عدن - الحديدة - جدة - العقبة
وكذا سفن نقل البضائع العامة والتي تعمل شرق وغرب موانئ البحر الأبيض والأدرياتيک.
وكذا ننتهز هذه الفرصة لنتقدم بالشكر لجميع الجهات والقطاعات التي ساهمت وساعدت في تفعيل هذا الخط
الملاحي للحاويات.

رئيس مجلس الادارة
ريان / هاروق مورو

الدكر الرئيس: شارع النصر - الاسكندرية (ج 4 م 4)

الهاتف: 66374 / 66374 (موبايل: +203) 483 966 / 483 967 / 483 967

فاكس: 66374 / 66374 (موبايل: +203) 483 966 / 483 967 / 483 967

النسب: السويس - دحيات - بورسعيد

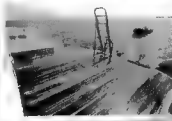
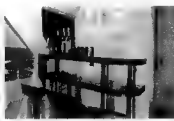
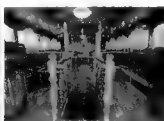
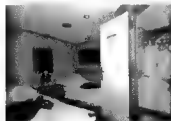


CAPT. F. MORO

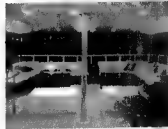
OUR COMPANY F.M.T TOURS HAVE THE PLEASURE TO INVITE YOU TO VISIT OUR SAFARI BOAT M/Y CAPTMORO AND SAIL WITH HER THROUGH OUT THE BEAUTY OF NATURE WHERE YOU COULD NEVER FIND ANY WHERE ELSE IN THE RED SEA AND HAVE THE ADVANTURE WITH DIVING IN THE DEEPTH OF RED SEA WITH THE DIFFERENT COLORS OF REEFS, FISH, MANTANA AND SHARKS. WE DO ALSO SCUBA DIVING IN ALL RED SEA DESTINATIONS LIKE: HURGHADA MARSA ALAM, MARSA GHALIB, HAMATA, ST. JHONS, BROTHERS ISLAND DEADLU S ECT. ALSO WE WOULD LIKE YOU TO JOIN US IN OUR NEW DESTINATION TO PORTSUDAN AND SUDIAARIBIA M/V CAPTMORO IS EQUIPED WITH THE LATEST NAVIGATIONS EQUIPMENT ACCORDING TO THE INTERNATIONAL STANDARS .AND HAVE A VERY PROFFESIONAL CREW WITH A 5 STARS SERVICE



ENGINEER MANAGER
ENG. REEM MORO



CHAIRMAN / CAPT. FAROUK MORO
Tel.: +203-4840094 / 4831967 / 4837966 / 4837965 -
(+2012)1166372- (+2012)1166374
Fax : +203-4808588 E-mail : moro@access.com.eg
- info@captmoro.com
.Head Office: 5 El-Nassr St., Alex., Egypt



تهنئة من الأعماق

الدكتور

أحمد عيسوى صالح

يهنى السيد الدكتور الوزير

جلال مصطفى سعيد

على ثقة القيادة السياسية بتعيينه

محافظاً للفيوم

داعياً لسيادته

بالنجاح والتوفيق

فى ظل القيادة

الرشيدة

لضخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



رئيس مجلس الإدارة

وأ أسرة تحرير

مجلة إترناشيونال

وجميع العاملين بها

يهنئون

السيد اللواء بحرى

محمود جاتم القاضى

رئيس مجلس إدارة

الإتحاد العربى لعرف الملاحة البحرية

والسيد اللواء بحرى

محسن كصرى

الأمين العام

والنواب والجهاز الإدارى والأعضاء

بمناسبة تجديد الثقة

فى سيادتهم وإعادة انتخابهم

ويتمنون للجميع النجاح والتوفيق



سقط سهواً



فى تشكيل مجلس إدارة غرفة ملاحه

السويس والبحر الأحمر

والتصحيح كما يلى

السيد الأستاذ / محمد غريب عبد العزيز

رئيس قطاع الشئون التجارية شركة القناة

للتوكيلات الملاحية

السيد / محمد غريب عبد العزيز
عضو مجلس الإدارة



السيد الأستاذ / غريب محمد على الحداد

شعبة النقل البحرى

السيد / غريب محمد على الحداد
عضو مجلس الإدارة



Trucking



Ocean Freight



Aircraft



Trucking



Trucking



TOTAL LOGISTICA FOR SHIPPING & TRADE
 11 EDONIS ST. IBRAHIMYA
 ALEXANDRIA, EGYPT
 TEL. (203) 5934726 / 5910058 / 5905442
 FAX: (203) 5931774

التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

دراسة مقارنة

الجزء الثالث

2007/2006 - 2000/1999



بقلم دكتور/ أحمد عيسى صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشؤون الاقتصادية

في العديدين السابقين تحدثنا في الجزء الأول عن الميزان التجاري والذي تبين منه أن العجز في الميزان التجاري قد ارتفع من 11.47 مليار دولار في عام 1999/2000 إلى 15.82 مليار دولار في عام 2007/2006، وبلغ معدل نمو العجز التجاري خلال السبع سنوات 4.7%، وتبين أن العجز في الميزان التجاري مع الولايات المتحدة قد ارتفع بنسبة 142.1% ليما بين عامي 2006/2007، 2006/2006، كما ارتفع العجز مع أهم دول أوروبا بنسبة 18.5%، وانخفض لهند والصين بنسبة 35.5% قدرها 10.6% في حين ارتفع العجز مع السعودية والإمارات بنسبة زيادة قدرها 85.4%، وارتفع العجز مع الدول الأخرى بنسبة 21.2%.

وفي الجزء الثاني تناولنا الصادرات حيث بلغت حصيلة الصادرات في عام 2009/99 6.39 مليار دولار، ارتفعت إلى 22.02 مليار دولار في عام 2007/2006، بنسبة زيادة قدرها 244.7%، وبلغ معدل النمو السنوي للصادرات 19.33%، ولقد بلغت الصادرات السلعية باستبعاد الوقود والزيوت المعدنية (وأهمها البترول) 4.11 مليار دولار في عام 2009/99، ارتفعت إلى 8.25 مليار دولار في عام 2007/2006، وبلغ معدل النمو السنوي للصادرات السلعية بخلاف الوقود والزيوت 10.4%، ولقد عرضنا المصادرات السلعية للصادرات وكان آخرها الصادرات من السلع الثمينة، وتشمل الأرز ومنتجات صيدلية والأسمدة ومصنوعات من الحديد وصلب وسجاد وأغطية أرضيات، ومنسوجات الصوف، والملابس الجاهزة، ومصنوعات من الوتوموم.

ولقد تبين أن السلع الوارد ذكرها في هذه المجموعة قد بلغ مجموع صادراتها في عام 2002/2003 985 مليون دولار بنسبة 32.6% من مجموعها بينما استوردت في عام 2002/2003 2032.3 مليون دولار بنسبة 76.4% من مجموعها، وفي عام 2005/2006 بلغ مجموع السلع الوارد ذكرها 1694.1 مليون دولار بنسبة 32.8% من مجموعها، وفي عام 2007/2006 بلغ 3477.7 مليون دولار بنسبة 36.7%، وفي عام 2007/2006 بلغ مجموع السلع الوارد ذكرها 2311.6 مليون دولار بنسبة 30.7%، من على المجموعة والتي استوردت في عام 2007/2006 5207.5 مليون دولار، أي أن السلع التي لم يرد ذكرها ارتفعت من عام 2002/2003، 2003/2006 إلى 2032.3 في عام 2007/2006، 5207.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدر 156.2%، وكان يتم ذكر هذه السلع أو أهم منها حتى يتم التعرف على ما تصدره من سلع يرتفع مجموعها بذا من حجمها.

كما سبق تبين أن الصادرات لم تزد الزيادة المتوقعة نتيجة أو كرد فعل لتحرير سعر الصرف الذي أدى إلى تخفيض ليرة، حيث تمت تحرير سعر الصرف للجنة في أواخر شهر 2003 بنسبة 100% مع أدى، في تخفيض الليرة لصيرى مسمة كبيرة وكان من المثلوث أن تزداد الصادرات بنسبة أكبر من نسبة تخفيض سعر الصرف، ولكن الصادرات لا تتحول إلا بنسبة 50.1% حيث ارتفعت صادرات السلعية بخلاف الوقود والزيوت المعدنية ومنتجاتها (البترول) من 5010.2 مليون دولار في عام 2003/2002، إلى 11751.2 مليون دولار في عام 2006/2007، بنسبة زيادة قدرها 134.9%، ومعدل نمو سنوي قدره 23.7% في حين أن سعر الصرف للدولار انخفض من حوالي 4 جنيه مصري إلى حوالي 3 جنيه مصري بنسبة 33.3%، أي أنه قد تم تخفيض قيمة الجنيه المصري بنسبة 33.3% بينما الميزان التجاري ارتفع بنسبة 23.7%، هذا فضلا عن عدم ثبات الكميات المصدرة من سلع لها فيها ميزة مثل الملابس الجاهزة التي انخفضت صادراتها من 147.6 مليون دولار في عام 2006/2007، إلى 119.3 مليون دولار في عام 2007/2006، وانخفضت الكميات التي انخفضت صادراتها من 199.2 إلى 109.8 مليون دولار وبزل الفطن التي انخفضت صادراتها من 153.1 إلى 128.9 مليون دولار في عام 2007/2006، وذلك بل قد شتطيع المحافظة على الكميات التي يتم تصديرها وذلك الأسواق والول التي تصدر إليها سلع لها فيها ميزة تالسية وذلك من سبل إلى أسواق جديدة بدول جيدة.

مدى دفعه الصادرات المشروعة عن الصادرات،
إن البيانات المشروعة في بيانات البنك المركزي ربما تشيرها عدم الثقة، حيث إن ما سبق أن عرضنا فإن مجموعات السبع بخلاف الوقود والزيوت الواردة في عام 2003/2002 بلغت 4.16 مليار دولار في حين أن مجموع السلع الواردة لتصدير في هذه المجموعة بلغت 5.1 مليار دولار بنسبة 36.6% من المجموع، من أن هناك سبع مجموعها 2.66 مليار دولار بنسبة 66.4% من المجموع لم يرد أي ذكر بمجموعها، وفي عام 2007/2006، فإن مجموع مجموعات السلع بخلاف الوقود بلغ 10.23 مليار دولار في حين أن مجموع السلع الواردة بها تتصلل بل 3.02 مليار دولار بنسبة 29.5%، من أن هناك سبع مجموعها 7.21 مليار دولار بنسبة 70.5% لم يرد ذكرها، ومن الأولى أن يتم نشر بيانات هذه السلع الموجهة لليرة والتي يلقى مع ذكرها إلى الشك في البيانات المشروعة.

وفي هذا المصموم فقد ورد تقرير التغطيات الاقتصادية الإقليمية لعام 2006 الذي تنشره الأمم في محلة 2004 (بالطبعة) أن بيانات التشرة الاقتصادية للبنك المركزي المصري من الصادرات تظهر إلى مخالفة واضحة لبيان، تهى لتخفيض قيمة الصادرات المصدرة لليرة ليجز التجاري لتسوي الأواء الحكومي بهذا في هذا المجال.

فهذه البيانات تشير إلى أن قيمة الصادرات المصرية للولايات المتحدة بلغت 849.8 مليون دولار في عام 2007/2006 مقارنة بنمو 564.3 مليون دولار في عام 2006/2006، (بالطبعة) فإن البيانات الأمريكية بشأن الصادرات المصرية للولايات المتحدة والتي ترصد أي صادرات عن طريق دولة ثالثة، فإن هذه الصادرات بلغت 8870 مليون دولار بد تمثيلها بكثايف النقل

الولايات المتحدة في السنوات القمى 2002، 2003، 2004، 2005، 2006، ويرجع ذلك إلى قيمتها تلت نمو 37.2% من قيمة الصادرات المصدرة من قبل البنك المركزي المصري التي يجب أن تراجع ماناته بصورة حاسمة في هذا الشأن لأولا لا عالا بها بالقيمة.

الخلاصة والتوصيات للصادرات

من المفترض أن ليكل الاقتصادي للإنتاج لصيرى متدور ومشتر من الدول الأفريقية ولكننا لم ننتقد من إستراتيجية الترويج والوقود الإفريقي الكوميسا بديل أن صادراتها الدول الأفريقية تراجعت نسبتها بين 9.9% من إجمالي الصادرات في عام 2002/2003، 2003/2002، 2% في عام 2004/2003، وانخفضت في عام 2006/2007 إلى 4.4% من إجمالي الصادرات كما تراجعت الدول العربية بين 11.4% في عام 2005/2006، 12.2% في عام 2004/2003، وفي عام 2006/2007 11.5%، وفي عام 2007/2006 بلغت 12.4%، وهي نسبة متدورة، هذا فضلا عن أن الميزان التجاري بيننا وبين السعودية وبوالة الإمارات العربية - كما سبق أن أرفسنا - قد ارتفع العجز به من 418.5 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 776.1 مليون دولار في عام 2007/2006، أي أن صادراتنا الآن أقل من وارداتنا منها.

قد سبق لرواة الإقتصاد والتجارة الخارجية أن أجرت دراسة من تحقيق نو الصادرات المصرية (إعداد مؤسسة ستانفورد للأبحاث مارس 1995)، وقد ورد بها أن أغلب الإستراتيجي التي إتخذها على وجه تحقيق نو في صادرات السلع في التقاليدية الإستراتيجية باستثناء، لتحويل (القطر)، ببقاقر 20% في التوسع للعمل إلى أن تتشامخ الصادرات عام 1999 إلى ثلاثة أضعافها عام 2001، وتتنازل الدراسة أنواع الصادرات التي تشتمل فيها مصر بركاتها تصديرها عالميا مثل الملابس والمصنوعات الجلدية والمنتجات والألبسة والمنتجات الغذائية والسيارات والمصاحبات السياحية والمنتجات المعدنية الصنعة والأدوية والإلكترونيات وبكاتات الميزانير، كما سبق أن أرفسنا لم تتحقق نمو الأعداد وبلغ معدل نمو الصادرات السلعية بخلاف البترول ومنتجاتها 17.7% في الفترة 2003/2002، 2006/2005، ما بين عامي 2006/2005، 2006/2006، 2007/2006، ارتفعت الصادرات السلعية بنسبة 46.4%.

إن قضية الصادرات المصرية تتصل أهمية جوية لها من آثار إيجابية على مجمل النشاط الإقتصادي وتحقق معدلات مرتفعة لنمو وزيادة فرص العمل المنتجة، ونرى العمل الجاد لزيادة تدفق الصادرات الخارجية والترويجي على زيادة الإنتاج وجويته، وإزالة كافة معوقات التصدير وزيادتها كقيمة للعمل على:

- تخفيض تكاليف الإنتاج للسلع المصدرة من خلال خفض الألباء المالية الغير مباشرة التي تتحملها السلع.
- تطوير تحسين الجودة النوعية للسلع والإلتزام بالمواصفات القياسية الموصومة ولعمل بها ليكون الإنتاج مطابقا للمواصفات من أية إحصارات سواء أكان ذلك الإنتاج للإستهلاك المحلي أو للتصدير.
- والعمل على تنمية المصانع والقدرات وتنميتها.
- تطوير البنية الأساسية لتصنيع في مجال التصنيع والتعبئة والمعلومات وتشجيع إنشاء الشركات التي يكون نشاطها الأساسي تنسيق الإنتاج المصري في الأسواق العالمية، وزيادة القدرة الإنتاجية العالمية لصادراتها والتنسيق بينها ومن هذه الأجهزة التفتيل التجاري ويتركز تنمية الصادرات بمراسية والمعارض والأسواق الدولية وإلى يقوم التفتيل التجاري بدور رئيسي في تنمية الصادرات بمراسية الأسواق الخارجية ومعرفة إستراتيجياتها والتي يمكن تصديرها والتعامل مع المصدرون ومعارضتهم وتنظيم وأن يكون أساس تنسيق الكتابات بين تجمعهم من زيادة الصادرات، وإستثمار ومعالجات الإجمارات المرتبطة بالتصدير.

في الجزء الرابع سوف نتناول الواردات

مؤتمر ومعرض أفريقيًا تليكوم 2008

الدكتور نظيف وطارق كامل في الجلسة الافتتاحية

بقلم عبد السلام السيد أحمد



ستضافات مصر للمرة الثالثة بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات ومؤتمر ومعرض الاتحاد الدولي للاتصالات "تليكوم أفريقيا 2008" الذي شارك فيه وزراء الاتصالات من مختلف دول العالم وحوالي 200 عارض من 40 دولة، ويهتم هذا المعرض أحد أهم الأحداث الدولية في مجال الاتصالات والمعلومات حيث يضم أحدث ما وصلت إليه الشركات المتخصصة في مجالات خدمات الأقمار الصناعية وأجهزة الاتصالات ونظم المعلومات وقواعد البيانات وتطبيقات التليفون الثابت والمحمول والإنترنت فائق السرعة وشبكات الجيل القادم من الاتصالات ونقل المعلومات.

وقد قام الرئيس محمد حسني مبارك بافتتاح المعرض بحضور الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء والسادة وزراء الدفاع والاستثمار والتربية والتعليم والتعليم العالي "البحث العلمي ومحافظة القاهرة". واستعرض الدكتور طارق كامل وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات المحاور الرئيسية الستة للمعرض والمؤتمر. والخطوات البارزة التي خطتها مصر ودورها كمدخل لعمليات تصدير خدمات تكنولوجيا المعلومات في أفريقيا. بالإضافة إلى استعراض إمكانيات التعاون الإفريقي والدولي مصر في هذا المجال. وأكد الدكتور طارق على أن افتتاح الرئيس مبارك لهذا الحدث الدولي الهام في مجال الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات يعكس إهتمام سيادته المستمر بتطوير هذا القطاع وتشجيعه لجذب المزيد من الاستثمارات الإقليمية والعالمية. وإيجاد فرص العمل للشباب خاصة وأن هذا القطاع يعتبر أهم القطاعات الاقتصادية في مصر، وطرح الوزير خلال الجلسة الأولى للمؤتمر والمعرض رؤية مصر في القضايا الراهنة المتعلقة بمجال تكنولوجيا الاتصالات والمعلومات، مؤكداً على أن أهم هذه القضايا حالياً هي تأمين الفضاء الإلكتروني. وحماية المعلومات والخصوصية حيث يهتم العالم كله حالياً بهذه القضايا والبنية التشريعية والتكنولوجية اللازمة لتأمين هذا الفضاء الإلكتروني.

لأول مرة أول منطقة تكنولوجية مبدية يتم تغطيتها بالتعاون بين وزارة اتصالات وتكنولوجيا المعلومات ووزارة الاستثمار بمنطقة المعادي على مساحة 75 فدانا. وتوفر حوالي 40 ألف فرصة عمل بمحلتها التي ينتهي عام 2012، وتتخصص هذه المنطقة في تصدير الخدمات التكنولوجية.

المحور الرابع ويختص بالمحمول وتطبيقاته:

عرض الدكتور عمرو بدوي الرئيس التنفيذي للجهاز القومي لتنظيم الاتصالات آخر أرقام المشتركين في التليفون المحمول في مصر والتي وصلت إلى 23 مليون مشترك، وأشار إلى أن حجم الاستثمارات المحلية والعالمية التي تم جلبها إلى السوق المصرية في هذا المجال بلغت 40 مليار جنيه، بينما تعددت الزيادة في خدمات الاتصالات في مصر بفضل التليفون المحمول 650%، ويقترب هذه النسبة من أكبر المعدلات السنوية في العالم.

المحور الخامس ويختص بالتنمية البشرية:

استعرض الدكتور أحمد الشربيني مدير المعهد القومي للاتصالات التعاون المشترك بين مصر والدول الأفريقية في مجال التدريب التخصصي والتطوير البشري حيث قدم المعهد العام الرابع على التوالي برنامجاً تدريبياً متخصصاً في الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات تموله وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات حيث يشارك فيه سنوياً 20 مهتساً من 10 دول إفريقية.

المحور السادس ويختص بمجال البنية التحتية للاتصالات:

قدم المهندس بشير شفيق رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للاتصالات بياناً تفصيلياً شرح خلاله الخطة الإستراتيجية التي تقوم الشركة بتنفيذها بغرض نشر خدمات الاتصالات الحديثة في جميع أنحاء الجمهورية، وتحقيق نقلة نوعية في شبكة الاتصالات المصرية كما جعلها تملك أكبر وأحدث بنية تحتية للاتصالات في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وهي وصل طول الشبكة إلى 25 ألف كيلو متر بجانب التوسع المستمر في نشر الخدمة التليفونية في جميع المحافظات ورفع الكفاءة التليفونية خاصة في الريف المصري.

على هامش المؤتمر:

- استعرض الدكتور بسري الجمل وزير التربية والتعليم والدكتور هاني هلال وزير التعليم العالي تقديم مشروع تطوير المدارس التكنولوجية والمدارس الإعدادية على مستوى الجمهورية بإستخدام تكنولوجيا المعلومات، كما تم استعراض عدد من المشروعات التي تتم بالتعاون مع منظمة الليان الأفريقية كمؤامج تمثيل الشراكة بين الحكومات والمنظمات الدولية.

- استعرض الدكتور حازم عبد العظيم الرئيس التنفيذي لهيئة تنمية صناعة تكنولوجيا المعلومات وأمين خير الدين عضو مجلس إدارة الهيئة نماذج الشركات الجديدة في مجال تصدير الخدمات التكنولوجية، كما تم عرض التجربة المصرية الناجحة في هذا المجال على العالم.

- أوضح ريب كنوايز رئيس منظمة GSM العالمية ومقرها لندن أنه تم منح قطاعات الاتصالات المصرية جائزة هذا العام لالتصقة في سياسات التمرير وتشجيع الإستثمار التي تمنح كل عام للدول المتقدمة في هذا المجال.



الرئيس مبارك يقص الشريط أيداناً بافتتاح المعرض

كلية الجلسة الرئيسية:

ألقى الدكتور أحمد طيف رئيس مجلس الوزراء، عقب الافتتاح كلمة الجلسة الرئيسية للمؤتمر حيث أعلن أن مصر ستكولوجيا. لمعلومات والاتصالات كان لها الفضل في التنمية الاقتصادية والاجتماعية المستدامة على مستوى القارة الأفريقية، وأن قطاع الاتصالات يمثل نقطة انطلاق لجذب الإستثمار الأجنبي المباشر له وإيقية القطاعات والمجالات الأخرى خاصة وأن العالم يتجه نحو ثورة جديدة وهي ثورة الاقتصاد القائم على المعرفة.

المحور الرئيسي الستة:

المحور الأول ويختص بتصدير خدمات تكنولوجيا المعلومات:

أكد الدكتور طارق كامل وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات في أن المحور الأول يركز على تصدير خدمات تكنولوجيا المعلومات، وعرض إستراتيجية مصر لتصدير هذه الخدمات لتصل إلى 1.1 مليار دولار حتى عام 2010، وذلك من طريق الإعتماد على الكفاءات المصرية المؤهلة، وأنه من الخطط لها توظيف 50 ألف فرصة عمل بنهاية هذا العام.

المحور الثاني ويختص بتكنولوجيا المعلومات والتعليم:

أظهرت الدكتور هدي بركة مساعد أول وزير الاتصالات في شرحها لهذا المحور الخطة الإستراتيجية لوزارة تطوير العملية التعليمية بإستخدام تكنولوجيا المعلومات طبقاً للبرنامج الإنشائي للرئيس مبارك بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم ووزارة التعليم العالي، كما عرضت أيف المبادرة الجديدة التي تعرض لأول مرة على الرئيس، وتهدف إلى تطوير التعليم الثانوي بإستخدام تكنولوجيا المعلومات.

المحور الثالث ويختص بالبنية التحتية للاتصالات:

عرضت في الاستاذة زكري ربي نائب الرئيس التنفيذي لهيئة تنمية صناعة تكنولوجيا المعلومات مع المهندس ووفد عبد السميع رئيس مجلس إدارة شركة التري الذكية نموذج مجسم يعرض



الاجتماع السادس والثلاثين لمجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية العربية المملكة المغربية - الدار البيضاء 6-8 مايو / أيار 2008

المغربية خلال الفترة 2008/5/8-6 برئاسة سعادة الأستاذ نعيم بن إبراهيم النعيم رئيس الاتحاد
وقد افتتح الاجتماع معالي المهندس كريم غلاب وزير التجهيز والنقل حيث التقى
كلمة تم إعتمادها ضمن وثائق الاجتماع.



9 - المرافقة من حيث المدعى على قيام الاتحاد بتخصيص جائزة سبوية لأفضل ميناء بحري عربي، وتشكيل لجنة من أعضاء الاتحاد من كل من السويدية - المغرب - الجزائر - سلطنة عمان - ليبيا - سوريا - الأردن - والأمانة العامة للاتحاد، لوضع نظام هذه المعازرة والمكافآت والفرص التي تشجعها، مع الاستفادة من تجارب الهيئات الدولية - على أن توضع اللجنة خلال شهر من تاريخه في مدينة الإسكندرية وعرض توصيات على الاجتماع القادم لمجلس الإدارة.

10 - اعتماد تقرير مرافق الحسابات والحسابات الحكومية ومراقبة الاتحاد عن عام 2007.

الأستاذ / نعيم إبراهيم النعيم

11 - دعوة أعضاء الاتحاد لمتابعة عملهم في الاتحاد وشركة الأعمال البحرية (السويدية) معضوا اعتماد هذه الهيئة من الجهات المختصة في جمهورية مصر العربية.

12 - المرافقة على إسماعيل كل من الهيئة العامة للجمارك والموانئ بوزارة قطر وميناء المنطقة الحرة مسمرات (ليبيا) أعضاء عاملين في الاتحاد وشركة الأعمال البحرية (السويدية) معضوا مستشارا إداريا من العام الحالي 2008.

13 - يتم استقالة رئاسة الاتحاد الحالية من المملكة العربية السعودية وذلك خلال الاجتماع القادم لمجلس الإدارة من قيام الأمانة العامة للاتحاد بإيفاد الترتيبات المناسبة لتكريم السيد رئيس الاتحاد سعادة الأستاذ نعيم بن إبراهيم النعيم خلال الاجتماع المشار إليه أعلاه.

14 - المرافقة على تجديد تعيين السيد اللواء بحري/ عصام الدين بدوي، أميناً عاماً للاتحاد لمدة أربع سنوات ابتداء من تاريخ انتهاء فترة تعيينه الحالية وذلك وفقا للمادة 29 من النظام الأساسي للاتحاد وعلى ضوء ما أبراه أعضاء مجلس الإدارة بطلب جديدهم بطلب جديدهم الأمين العام.

15 - تكليف الأمين العام بالتشجيع مع السادة أعضاء الاتحاد لإنتاج التسهيلات المناسبة على النظام المالي للاتحاد، وبما يتماشى مع القوانين الحالية، وعرض هذه التسهيلات للجمعية العامة للموافقة على مجلس الإدارة تمديدًا لاتخاذها من قبل الجمعية العمومية في اجتماع غير عام.

16 - يكون عقد الدورة 37 لمجلس الإدارة في القاهرة على أن يتزامن موعد انعقاد موعد الاجتماع القادم مع موعد وزارة النقل البحر خلال الربع الأخير من عام 2008.

الضمانات القانونية للإجتماع مجلس الإدارة

تم في اليوم الثاني من الاجتماعات القيام ببعض الأنشطة والفعاليات المساحية:

أولا: في إطار حرص الاتحاد على تبادل الخبرات والإطلاع على أعمال الموانئ البحرية العربية، تم تقديم عرض لعدد من الموانئ المصرية وذلك على النحو التالي:

1- العلاقة القانونية بين البحر الأبيض المتوسط والهيئة العامة للموانئ، التي تم تقديم القانون 02/15 المتعلق بإصلاح قطاع الموانئ بالمغرب.

2- تقديم من الموانئ الأردنية وأيضًا وخطة التطوير المستقبلية.

3- تقديم من الموانئ في سلطنة البحرين.

4- ميناء القليعة في الجمهورية العربية السورية.

5- ميناء دكا في بنغلاديش.

6- تجربة التخصص في موانئ سلطنة عمان.

7- وقد جرت مناقشات واستشارات حول ما تم تقديمه من عروض.

ثانياً: وفي نطاق جهود الاتحاد لتوطيد علاقات التعاون والتسويق بين الموانئ الأعضاء تم توقيع اتفاقية تعاون بين الهيئة العامة للموانئ المصرية والمؤسسة العامة لبناء الملاحة والبحرية السورية بهدف تبادل الخبرات وتوطيد العلاقات بين كافة المصالح وخاصة تنمية الموانئ البحرية.

هذا وقد تم في إطار عرضة من الأمانة العامة للاتحاد كما تم إحاطة أمانة العامة للاتحاد بنتائج مكالمة تنفيذ ما ورد في الاتفاقية، ليكون ذلك نموذجا للتعاون الثنائي والمتعدد الأطراف بين الموانئ الأعضاء في الاتحاد.

ثالثاً: تم عقد مجلس الإدارة على ما تم إنجازه في مجال التعاون الثنائي بين أعضاء الاتحاد حيث تم تعميم توصية مجلس إدارة الاتحاد العرب وذلك بإنشاء عدد بحري متمم مبادئ يربط بين تونس والمغرب من اهتمامه في هذا الشأن.

وإلى جانب التنسيق حاليا بين تونس والجزائر وليبيا لإنشاء خطوط شائعة منتقلة وتبادل الخبرات والمعلومات بين الأطراف بصفة تطوير الموانئ البحرية وحركة النقل البحري في ما بينها.

عقد مجلس إدارة الاجتماع اجتماعه السادس والثلاثين في مدينة الدار البيضاء، بالمملكة شارك في الاجتماع السادة معالي الدول الأعضاء في الاتحاد وممثلين عن جامعة الدول العربية ومجلس الوحدة الاقتصادية العربية والهيئات الأخرى.

أعلن سعادة رئيس الاتحاد عن اكتمال النصاب القانوني للإجتماع بحضور معشرين من 17 دولة عربية. تلى ذلك إقرار جدول الأعمال على النحو التالي:

نقطة 1، تقرير عن موقف تنفيذ القرارات والتوصيات السابقة لإجتماع مجلس الإدارة وإعداد محضر الاجتماع الدوري 35.

نقطة 2، تقرير عن الاجتماع ثامن للجنة الفنية للنقل البحري.

نقطة 3، تقرير عن الاجتماع الخامس للجنة المشكلة لتنفيذ إستراتيجية تنمية مستوى مهارة لوزراء البحرية.

نقطة 4، إقسام الاتحاد إلى عضوية الاتحاد الدولي للموانئ والمرفأ.

نقطة 5، دراسة إنشاء قاعدة بيانات عن واقع قطاع النقل البحري العربي.

نقطة 6، مجلة الاتحاد.

نقطة 7، موقع الاتحاد على شبكة الإنترنت.

نقطة 8، تقرير تطبيق الهيكل الموحد لتعريف الرسوم والأجر.

نقطة 9، إنشاء مركز عربي لتكسيك البحري.

نقطة 10، جائزة أفضل ميناء بحري عربي.

نقطة 11، الحسابات الختامية وتقرير مرافق الحسابات لعام 2007.

نقطة 12، 1- طلب الهيئة المصرية لتصنيف السفن لواء بحري/ عصام بدوي باعتبارها.

ب- طلب تصفiah موانئ كل من مملكة البحرين - دول قطر - ميناء مسمرات (ليبيا) - شركة الأعمال البحرية (السعودية) لعضوية الاتحاد.

نقطة 13، موعد ومكان الاجتماع 37 لمجلس الإدارة.

وفي ضوء المناقشات والأراء والملاحظات التي أجمع عليها جود جدول الأعمال تم التصديق على النتائج والقرارات التالية:

1 - اعتبار كلمة معالي وزير التجهيز والنقل ضمن وثائق الاجتماع وتكليف الأمانة العامة للاتحاد بتضمين المقترحات الواردة في هذه الكلمة ضمن خطة عمل الاتحاد.

2 - عقد محضر الاجتماع الدوري 35 لمجلس الإدارة والالتزام على الأمانة العامة في تنفيذ ومتابعة تنفيذ القرارات والتوصيات الواردة في المحضر.

3 - التفكير في أعضاء الاتحاد بالتفاعل مع توصيات اللجنة الفنية الدائمة بتسمية المهارات البشرية وبحضور اجتماعاتها، والقيام بإعداد محضر عن مراكز ومعاهد التدريب والتكوين في البلاد العربية وبرامجهم وإمكاناتها التدريبية وتعتمد ذلك على أعضاء الاتحاد.

4 - تكليف الأمانة العامة بتغطية نشاطات وإجتماعات الاتحاد الدولي للموانئ والمرفأ والبحرية وتعتمد المصوغات والوثائق التي تصدر عنه على أعضاء الاتحاد العربي.

5 - دعوة قطاع النقل البحري بوزارة النقل في جمهورية مصر العربية بإعداد ورقة عمل حول إنشاء قاعدة بيانات عن واقع النقل البحري بالتنسيق مع الأمانة العامة للاتحاد وذلك خلال شهر من تاريخه لرفعها إلى مجلس الوحدة الاقتصادية العربية ومن ثم عرضها على اللجنة الاقتصادية والإجتماعية للتصديق والاعتماد، بزيادة مكانة الموانئ البحرية في القطاع البحري المصري خلال فعاليات الاجتماع القادم لمجلس إدارة الاتحاد.

6 - تشييد معهد الدول في إصدار مجلة الاتحاد ودعوة كافة الأعضاء بالتفاعل معها وخاصة من خلال الإشتراك في إعداد المجلة والإعلان فيها وتسمية ممثل عن كل ميناء بالتواصل مع مجلة وتوزيعها بالمجلات والأخبار عن هذه الموانئ.

7 - التفكير في أمانة قيام الاتحاد بزيادة موقع الاتحاد على شبكة الإنترنت وتزويده بخدماتهم وتسهيلها وإدخال بآليات معين مختص من قبائل التعامل مع هذا الموقع ولخطر الأمانة العامة للاتحاد بأسماء.

8 - التفكير على قيام الدول الأعضاء التي لم توافق الأمانة العامة بالوقوف على مدى تطبيق مبادئ الرسوم والتعريفات للقيام بذلك بأسرع وقت ممكن والإلتزام بتطبيق تلك المبادئ ليتسنى للأمانة العامة عرض ذلك على مجلس وزراء النقل العرب في اجتماعهم القادم.

لوجستيات تداول ونقل المنتج المستورد عن طريق الموانئ المصرية

بقلم / سمير معوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجيستيات



أولاً : مقدمة:

- 1 - بإيجاز نفيق فإن صناعة اللوجيستيات باعتبارها أنشطة / عمليات مولدة للقيم المضافة .. وقتاً وجودة وتكاليف.. هي مجموعة الكيانات والأدوات والوسائل التي تترك طبيعة التحدياات العملية والشكلاات الإجرائية وتطوير المفاهيم والتطبيقات الإقتصادية .. وتواجهها معها تحقيق أعلى مستويات الكفاءة في التعامل معها على أساس الإلتزام بجماية مصالح جميع الأطراف الضالعة في التجارة الدولية.
- 2 - هذه الصناعة الإستراتيجية البالغة الأهمية تقوم على سياق متراكب من العلاقات البشوية والإدارية والتكنولوجية والمعلومات والإتصالات ومن أهم أهدافها تحويل الموانئ من مجرد مقدم خدمات أولية إلى طلائع إلتاجية مصممة للخدمات اللازمة لتتفق مشمولات التجارة الدولية.
- 3 - يقوم ملك العمليات اللوجستية على أساسه على أنشطة ثلاث مترابطة ومتواصلة ومتساندة هي :
 - تدوير السلع
 - تخزين السلع وتوزيعها وبيعها ونقلها
 - إعادة الطلب
- 4 - وتتعدى سلسلة الإمداد العملى للقمع (Grains Global Logistics Chain) على عدة ركائز لوجيستية في الموانئ من أهمها:
 - 1 - Port Consolidated Facilities.
 - 2 - Import Terminal.
 - 3 - Silos / Warehouses.
 - 4 - Means of Transportation.
 - 5 - Distribution Networks.
- 5 - وتقوم لموانئ بخور أساسى سواء في بلد المورد أو بلد المستورد باعتبارها مرافق تسهيلات وتشبهات في سلسلة النقل البحري الدولي (Transport Chain Facilitator).
- 6 - كما تعد الموانئ من ضمن أهم عناصر البنية التحتية لأنشطة النقل التجارى الدولي التي تسهم في نمو ولزاهار تجارة الأقماع الدولية.
- 7 - وفي سلق الأحوال فإن مصر تعتمد على النقل البحري ولوجيستياته في استيراد لأقماع وتداولها.
- 8 - وتتأثر سلسلة العمليات اللوجيستية في جانب منها في هذا الشأن على عرض الطاقة النقلية البحرية فلاسباب عدة يمكن عرض السفن غير من بسبب قواعد ونظم ال ISPS و ISM حيث تصبح نوعيات وأعداد السفن اللائمه لنقل هذه السلعة في كفية.
- 9 - وفي كل الأحوال فإن صناعة اللوجيستيات سلسلة من العمليات الممتدة عبر مراحل ثلاث : الإنتاج والتوزيع والإستهلاك على نحو متكرر.

ثانياً : الأهمية الإقتصادية / الإستراتيجية للقمع في مصر:

- 1 - تشير الإحصاءات إلى أن الإستيراد المصرى من القمع المالى بلغ نحو 7.1 ملايين طن و 5 مليون طن ذرة في العالم 2007، وفي عام 1984 كان إنتاج مصر من القمع 8.1 مليون طن .. وفي ذات العام استورد الإتحاد الأوروبي 6.5 مليون طن والبرازيل 6.4 مليون طن واليابان 5.5 مليون طن.
- 2 - والمعروف أن القمع في السوق الدولية يعتبر من السلع الحرة في سوق العرض والطلب والأسعار.
- 3 - في العام الماضى (2007) ترددت أسعار القمع المستورد ما بين 400 إلى 500 دولار للطن تسليم ميناء الشحن بتناغم (F.O.B) (آى ما بين 2200 إلى 2600 جم) وفي الأشهر الأخيرة ارتفعت أسعار الأقماع في السوق الدولية بنسبة 640.
- 4 - وتعتبر مصر الدولة الأولى من ضمن عشرة دول مستوردة للقمع على مستوى العالم.
- 5 - ويبلغ الإستهلاك الإجمالى للقمع المستورد 13.5 مليون طن قمع منها نسبة 52.6 مستورد من الخارج و 47.4% إكتفاء ذاتي.
- 6 - ويصل إستهلاك الفرد في مصر إلى 180 كيلو جرام في العام.

الحد الأدنى	الحد الأقصى	الرقمية	مقبولة حتى 13.5 %
الحد الأدنى	الحد الأدنى	البروتين	مقبولة حتى 10.8%
الحد الأدنى	الحد الأدنى	الفروية الجافة للدقيق	مقبولة حتى 7.8 %
الحد الأدنى	الحد الأدنى	مؤشر القويوة	مقبولة حتى 73 %
الحد الأقصى	الحد الأقصى	مواد غريبة	مقبولة حتى 0.8 %
الحد الأقصى	الحد الأقصى	مشبة العرق للسول	مقبولة حتى 1.2 %
الحد الأقصى	الحد الأقصى	الكسر والضمور	مقبولة حتى 5.2 %
الحد الأقصى	الحد الأقصى	الب الذى تلتفته الحرارة	مقبولة حتى 0.3 %
الحد الأقصى	الحد الأقصى	إجمالى البب التالف	مقبولة حتى 4.2 %
الحد الأقصى	الحد الأقصى	العيوب والتواقص	مقبولة حتى 5.3 %

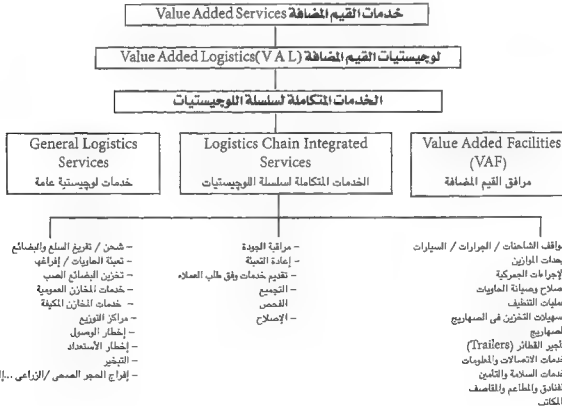
نابح لوجيستيات تداول ونقل القمح المستورد عنه طريق الموانئ المصرية

- 3 - إعادة م بين الفحص على أساس عينات (كميات) مختارة (Sublots) وتمثل النسب المثلث إلى الجدول أعلاه حدود التجاوز/ السماح المقبولة لإعتبار شحنات القمح محل قبول.
- 4 - يتمثل كما كانت شحنت القمح غير مطابقة المواصفات من الناحية الزراعية و / أو الناحية البيولوجية أدى ذلك إلى تعثر إجراءات قبول الشحنة واستقطالة مدة الإفراج عنها وتتدخل اللوجيستيات في هذه الحالة إلى لوجيستيات سلبية مؤثرة عكسيا على
- 1 - التفتتات Costs
- ب - الجهود Efforts
- ج - الوقت Time
- 5 - ويؤدي احتلال جدول وصول/ إبحار السفن المشحونة برسائل الأوامر إلى ومن الميناء في أحيان عدة إلى حدوث تكس (Congestion) في الميناء وتحوه إلى عنق زجاجة يؤثر في منظومات اللوجيستيات.
- 6 - ويترتب على هذا الاكتظاظ أرتياك جدول التفتتات وإرهاق البنية التحتية والبنية اللوجية للميناء .. وتحميل الإقتصاد القومي بأعباء غرامات التأخير (Demurrage) التي تؤثر على أثمان السلع وأثمان مخرجاتها.
- 7 - ويوضع الرسم في أسفل الصفحة أهم مكونات صناعة اللوجيستيات في الموانئ:
- 12 - ويمثل الفاقد من القمح في بعض الأحيان أثناء عمليات النقل غير الملائمة خسارة في هذه السلعة الإستراتيجية.

خامسا - الخلاصة:

- أن صناعة اللوجيستيات تعتبر سلسلة متصلة تقوم على محورين هامين الأول هو محور مجال الأنشطة (Economies of Scope) والثاني هو محور وفورات حجم الإنتاج (Economies of Seale) والميناء / محطة الموانئ الذي / التي تقوم على هذين المحورين هي التي تستحق أكثر الأمداف نجاحا.
- بعد الوقت هو لب عمليات الخدمات اللوجيستية في مجالات التجارة والإستثمار فحين تطورت صناعة اللوجيستيات تطورت معها القيمة المضافة اليومية الوقت .. فقد كانت:
- 1- Time is money
- 2- Time is victory
- 3-Time is the essence of Logistics
- في زمن مضي
- في زمن لاحق
- في زمننا الراهن
- ولا يعلم أحد ما الذي سيأتي به المستقبل القادم

- 1 - تعتمد منظومة النقل البحري على عدة محاور هامة من ضمنها السفينة الناقلة للتجارة المصنوعة بحرا.. والموانئ .. ويظهر الميناء الجغرافي والإقتصادي والديموجرافي.
- 2 - فاسفن تعمل في خدمة التجارة الدولية البحرية .. والموانئ تعمل في خدمة السفن ومشحونات البضائع والسلع .. ويظهر الميناء يقدم خدمات الميناء كما يقدم خدمات شبكات النقل المتعدد الوسائل (Multimodal Transportation)
- 3 - وعلى ذلك فكل من أضلاع المثلث هذه تشارك على نحو فعال في سلسلة الإمداد اللوجيستية (Logistics Supply Chain) وينبغي أن تعمل في تماسق وتوافق وتزامن دقيق.
- 4 - فعمولة سفينة واحدة من القمح تتطلب نقلها برأ إلى السوق الداخلية عشرات القطارات أو آلاف الشاحنات أو مئات السفن النهرية.
- 5 - وفيما تتقاضى السفينة سعر نواوين واحد ومحدد (Freight rate) فان



البورصات ودورها في التنمية والنمو الإقتصادي

يقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والإقتصادي



نبدأ أولاً بتعريف كلمة البورصة فنقول أن لفظ البورصة له أساس علمي وهو سوق الأوراق المالية ولو أن البعض يقول أن لفظ البورصة يرجع إلى أن كان بعض التجار ينزلون بضدق متاعلة تدعى فان دي لا بورص بمدينة بروك ببلجيكا - وهو المكان الذي يتم فيه البيع والشراء بواسطة تجار يسمون بالسماسرة حيث لا يظهر المنتج ولا المستهلك بل الأغلب أن يكون الأمر مجرد مضاربة في فروق الأسعار.

والثابت أنه من خلال ما قد تشجع عليه سيولة البورصات من الحركة وقلة التكاليف يجد المشتركون المبرمون سيولة في البيع وسرعة ويمكن أن تلبي هذه لمة الظاهرية للمستثمرين إلى تشييد لممارسة رقابة على الشركات، كما يمكن يؤثر بشكل سلبي على نظم إدارة الشركات ويؤثر بذلك بالنمو الاقتصادي.

ولهذه الأسباب الثلاثة فإن زيادة سيولة أسواق الأوراق المالية قد لا تلبي مع كل ذلك إلى تعزيز النمو الاقتصادي. ولقد حاولت دورا مامية كثيرة تعميق أسواق الأوراق المالية (البورصات) فيها بإجراء إصلاحات كثيرة إبان التسعينيات وأقيمت على تحرير نظمها المالية وتحسين مناخ الاستثمار فيها (أمر خلال تحقيق استقرار الكلي وتوفير مناخ أفضل لأشطة الأعمال) وعلوت أثر مؤسسات جديدة للائتمان على هذه الأسواق وأدخلت التصنيفات على البنية الأساسية الرئيسية من أجل إعطيات سوق رأس المال - كما طبقت الكثير من البلدان إصلاحات شاملة لمعاشات الضمان ومخصصات مدفوعات الأعمار المطلوبة للدول بأمل تطبيع تنمية رأس المال ومع زيادة وتيرة الإصلاحات لمصاعبت الترفعات بشأن تنمية سوق رأس المال في البلدان النامية غير أن هذه التغيرات المالية لم تتحقق في كثير من البلدان - بعيد ما يعرف من عطفين من الإصلاحات فإن حالة أسواق رأس المال في البلدان النامية لا تزال مشتعلة ولكن ونظرة الدوام بالرغم من أنها سريعة لإجلا لا تكن بنفس القدر من الإثارة التي ميزتها في البلدان المتقدمة.

وقد عانت بعض البلدان النامية من الركود أو على الإنكماش في السنوات الأخيرة فيها خاصة بالنسبة لأزدهار رأس المال والصناديق المصدرة المحلية والتي يعطي الرقيم من أنها لا يمكن تصور زيادته للنمو الاقتصادي ورفع معدل النمو بدون بورصات الأوراق المالية - إلا أن العقبات في بورصات الأوراق المالية لها تأثير سلبي على اقتصاد إقليمي والتنمية المالية - ولتفادي ذلك الأمر يجب أن تكون البورصات أكثر تكاملا وإفتاحا. وأظن أنه من الواجب هنا أن نشير إلى أن التنمية المالية من خلال تدعيم تخصيص الموارد وبالتالي حركات الإخضرار قد تخفف معدلات الإخضرار - فلما وجدت وفورات خارجية ضخمة بدرجة كافية مرتبطة بالإخضرار والاستثمار - فإن التنمية المالية تنبئ من النمو على المدى البعيد، ومن المهم الإشارة هنا إلى أن البورص ذات الكفاءة العالية تعمل على إضمار النمو الاقتصادي، ويجب هنا أن نشير إلى أن تطور البورصات يرتبط بعللة إيجابية للنمو الاقتصادي.

وختاما لهذا البحث نريد أن نلأه طينا أن نعرض خصائص الأسواق المالية العربية - فبالرغم من وجود العديد من الأسواق المالية في العديد من الدول العربية على اختلاف درجة نموها وتطورها - إلا أن هذه الأسواق يشهدها العديد من السلبيات سواء كان ذلك في سوق الإصدار (الراية) أو في سوق التداول (السوق الثانوية) وتسمم تلك الأسواق بما يلي :

- 1 - ضيق نطاق السوق سواء كان ذلك بالنسبة لمحدودية الأدوات أو في شاة حجم الإصدارات وعدم انتظامها.
- 2 - ضعف الكفاءة تنم كبيرة من الأهم مع عدم طرحها للجهم - بالإضافة إلى غلبة نشاط الشركات المسماة وسبادة النمو المعالي لهو الشركات.
- 3 - استملاك البنوك وشركات التأمين على نسبة ماله من السندات.
- 4 - ضالة نسبة العائد الصافي في هذه الأوراق قياسا على منافذ الاستثمار. محلية. الأخرى المتاحة.
- 5 - ضعف وفياج دور الوساطة المالية المتخصصة في أعمال سوق الأوراق المالية - مع بدأتية توزيع الكفاءة حيث لا تزال تعتمد على أسلوب الأعمال المباشر لتوزيعها.
- 6 - ضعف التشريعي والمثل في إختلاف القوانين واللوائح والنظم لمحددة بالإضافة إلى تضارب جهات المتصاص.

وود فلأى أرجو أن أكون قد وفقت في عرض موضوع الأسواق المالية البورصات ودورها في التنمية والنمو الاقتصادي ..

والله ولي التوفيق.

ويشترط في البورصات أن يكن التناقد طبقا لنظام خاص لا يقتصر في كل المفرد. بعد ذلك نوضح مفهوم بورصة الأوراق المالية فنقول أنها السوق التي تتعامل في الأوراق المالية مثل الأسهم والسندات - وأهم وظيفة البورصة هي ضمان النظم للأوراق المالية وتنمية الأعمال من أجل الاستثمار - كما أن بورصة الأوراق المالية تشكل جزءا ماما من سوق المال بمعناه الواسع حيث يتكون سوق المال من ثلاثة أسواق كل منها لخصائصه وأدواته وسياساته وتمثل هذه الأسواق في الآتي:

1 - سوق النقد وهو مجال تداول الأموال قصيرة الأجل أي التي لا تتجاوز ستة والشركات التي تعمل في هذا السوق هي البنوك المركزية والبنوك التجارية.

2 - سوق رأس المال وهو مجال التعامل في الأموال متوسطة وطويلة الأجل وأهم المؤسسات العاملة فيه هي مجموعة مصرفية تضم البورصة المتخصصة وبنوك الاستثمار ومجموعة هي مصرفية تضم شركات الاستثمار وشركات التأمين على الحياة ومؤسسات التأمين الإجتماعي وصناديق التأمين والائتمان.

3 - سوق الأوراق المالية (البورصة) وهو مجال التعامل في الأوراق سواء عند إصدارها لأول مرة أو عند تداولها بعد ذلك وبعد سوق الأوراق المالية أحد الأليات الهامة لتجميع الموارد المالية وتوزيعها في الشركات الاستثمارية من خلال اقتناء الأفراد والشركات لا يصر في هذا السوق من أسهم وسندات كما يلعب دورا أساسيا في تطوير وتنظيم أساليب التمويل كضروعات وتوفيره ذلك التمويل بالأحجام المطلوبة والناسية من حيث الشروط والتكاليف. وتلبي البورصة العديد من الوظائف الرئيسية للاقتصاد القومي ولعل أهمها تضم السيولة وتجميع المدخرات لإسهام في عملية الاستثمار والتنمية وتلبية إحتياجات الدول المالية اللازمة للقيام بأنواعها المتزايدة لتمويل أهداف التنمية من طريق إصدار السندات طويلة الأجل والأدوات قصيرة الأجل - أدوات الخزنة - تنكم بعد ذلك من دور البورصات في التنمية والنمو الاقتصادي فنقول أن أدبيات التنمية المالية كانت حتى وقت قريب تركز حصريا على العلاقة بين الوساءة المالية والإئتمان والتنمية الاقتصادية غير أن أسواق الأسهم في البلدان النامية تعتبر الآن مصدرا مهما لتمويل التنمية.

وتشير الدراسات الحديثة إلى أن العلاقة بين أسواق الأوراق المالية (البورصات) والتنمية الاقتصادية تدعى إلى تنمية أسواق المالية مع الجوانب الثلاثة المختلفة بالتنمية المالية ويشير إلى أن البورصات يمكن أن تشجع على التخصص وتلك على حياة المعلومات وتشهروا وإلى أنها تقلل من تكلفة تحريك المدخرات فتسول بذلك الاستثمار فضلا عن أن ذلك يمكن الأسواق أن تميز مزايا الشركات والتخفيف من مشاكل صاحب المال (المؤكل) من خلال تحقيق التسايق بين مصالح المدينين والملاك - وفي هذه الحالة يجاهد المدينون لتعظيم قيمة الشركة فيهربون بذلك النمو الاقتصادي.

وتقل البورصات ذات السيولة الكافية من مخاطر حيازة الأوراق المالية عن طريق السماح لمستثمرين البورصة والبيع بسرعة وبكفاءة جيدة عندما يرغبون في تغيير حوافظهم المالية وفي نفس الوقت فإنها تتيح للشركات إمكانية الحصول على رؤوس الأموال من خلال إصدار الأسهم وإذا كان البورصات حسنة التطوير وذات السيولة العالية يمكن أن تحسن تخصيص الأموال وتمتد لائق النمو الاقتصادي - غير أن زيادة سيولة البورصات يمكن أن تعوق النمو.

وهناك ثلاث طرق يمكن بواسطتها أن يحدث ذلك وهي:

- الأولى: أن وجود دور أكثر من السيولة في البورصات يمكن أن يقلل معدلات المدخرات أو تزيد موائد الاستثمار.
- الثانية: أنه نظرا إلى الرية التي يظنها البعض من تأثير مهم على المدخرات فإن زيادة السيولة في البورصات يمكن أن تقلل من معدلات الإخضرار من خلال تغييرها السلبي على الرية وقللة الرية دون تقلل من الطلب على المدخرات الوافية.

ترانز مصر

توقع عقد شراكة مع شركة شاك مان الصينية للنقل الثقيل

- ترانز مصر ترعى مؤتمر إستراتيجية النقل والتنمية في مصر برعاية معالي السيد وزير النقل المهندس محمد لطفي منصور
- إفتتاح ساحة تخزين ومستودعات مغلقة على مساحة 10000 متر مربع كمرحلة أولى بمنطقة مرعوم بالإسكندرية
- فتح اتفاق جديدة في تنمية الإقتصاد الوطنى
- توفير أكثر من 100 فرصة عمل للشباب وفريق خدمة عملاء للبضائع المجمعة



في إطار تطوير إستراتيجية النقل في جمهورية مصر العربية عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية في الثالث عشر من الشهر الجارى بحضور السيد وزير النقل المهندس محمد لطفي منصور مؤتمر موسع تحت عنوان " إستراتيجية النقل والتنمية في مصر " ونظراً للدور الإيجابي والفعال لشركة ترانز مصر في مجال الخدمات الملاحية واللوجستية فقد دعت غرفة الملاحه الشركة لتكزين راسى رسمى للمؤتمر والذي يعد من أنجح المؤتمرات لما فيه من حلول وإيضاحات لمعظم القضايا التي تهم صناعة النقل الدولي والداخلي هذا بالإضافة إلى تسليط الضوء على ما قامت به الحكومة من إنجازات حيوية وهامة لتلك الصناعة.

وعلى هذا الصعيد وقعت شركة " ترانز مصر للنقل والتجارة " إحدى شركات ترانز مصر - حشنى مصطفى العتيلي عقد شراكة مع شركة SHACMAN الشركة الرائدة في مجال صناعة النقل الثقيل على مستوى التوزيع وخدمة سيارات النقل الثقيل بجمهورية مصر العربية حيث وقع عقد الشراكة مدير عام شركة ترانز مصر للنقل والتجارة ونائب رئيس مجلس إدارة المجموعة الأستاذ محمد حشنى مصطفى العتيلي ورئيس شركة شاكمان الصينية السيد وانج جانج بحضور السيد رئيس مقاطعة شاكمانى والسيد الدكتور أبى إزى وزير التجارة بالمقاطعة وكل من السادة أحمد حسنى العتيلي نائب رئيس مجلس إدارة شركة ترانز مصر والمدير العام شركة ترانز مصر شيبينج كليرنج اند تريدينج والسيد حشنى العتيلي رئيس مجلس إدارة المجموعة .

هذا وقد تم طرح الفلدة الأولى من مركبات النقل الثقيل من موديل رأس التريلر موديل 10 F2000 عجلة و 6 صهلا ، وللتان كنتاج وإعجاب جميع العاملين في قطاع مركبات النقل وسيارات الجر في جمهورية مصر العربية وذلك لقوة تحمل السيارة وملائمتها لأجواء الطرق المصرية وكذلك تحملها للخدمة الشاقة حيث أنها تقوم على استخدام نفس التقنية الخاصة بالمركبات الآلية الصنع " MAN " الأمر الذى كان له طابع الإثراء في الإقبال عليها وتلقى طلبات شرائها.

هذا والجدير بالذكر أن شركة ترانز مصر شيبينج سوف تقدم خلال هذا الشهر لفتتاح خدمة التخزين على مساحة 10000 متر مربع كمرحلة أولى من خلال مغازنها المغلقة ومستودعاتها المغطاة والمجهزة باستقبال كافة أنواع البضائع ، والتي تتميز بموقعها المتميز في منطقة مرعوم بالقرب من مطار الإسكندرية ، ميناء الإسكندرية البحرى، ميناء الشحنة البحرى والطريق الدولى مركزا سهلا من خلاله تقديم خدمات التارنيز والتخزين للبضائع المجمعة لجميع العاملين في قطاعات الصناعة والتجارة وقطاع التبريل.

وكما هو معلوم بأن في نفس هذا الموقع تم إنشاء مركز الصيانة وقطع الخيار لمركبات النقل ثقيل " شاكمان " والذي به يكتمل تقديم هذه المركبة للسوق المصرى من حيث تقديم الضمان المجانى لمدة سنتين وتوفير جميع قطع الغيار اللازمة وبشكل مستمر.

وعليه فقد جاءت رغبة ترانز مصر للنقل والتجارة ذات الخبرة المتخصصة في مجال النقل الدولي لتتخصص في أن تجميع شركات



لتقديم أحدث مركبات النقل الثقيل صناعة صينية بخبرة سيارات " MAN " الآلية لجمعته بين الخبرة الآلية والاقتصادية السعر وتعتبر شركة (واحد) من الشركات الرئيسية في العالم التي تعمل في مجال صناعة النقل الثقيل حيث تتواجد في الشرق الأوسط وآسيا والباسيفيك حيث تقدم إنتاجها من خلال شبكة وكلاء عالية تغطي أكثر من دولة عبر القارات الخمسة.

وتملك ترانز مصر أسطول حديث لمركبات النقل بجميع السمات والتي تستوعب جميع الاحمال بدءا من المركبات الصغيرة سعة طن ونصف وحتى الكاشكات للشحريات الفاصه.

هذا ويؤكد السيد أحمد العتيلي نائب رئيس مجلس إدارة المجموعة ومدير عام شركة ترانز مصر شيبينج كليرنج اند كليرنج عن أن الشركة بفريق خدمة العملاء المؤهل قادرة على تقديم خدماتها في مجال الشحن البحرى والجوى والبرى بشكل يرضى عملائها من حيث المتابعة الفورية لخدماتهم وتوفير وتبديل جميع العوائق التي قد تواجههم.

هذا بالإضافة الى خدماتها المتميزة والتي تتبرده بها لشركة على مستوى الشرق الأوسط



فى مجال نقل السمساريل والكمبيوترات والزيتون كزيت الزيتون وزيت الطعام الأخرى والتي تقدمها بكفاءة من خلال فريق عمل مدرب وبأه خبرة طويلة في هذا المجال.

وبذلك تعتبر مجموعة شركات ترانز مصر من الشركات الرائدة عالميا من خلال شبكة وكلائها المنتشرين في جميع أنحاء العالم مع سيطرها دوما نحو القمة العالمية.

زيادة عدد السياح العرب

وإلى 80 مليار جنيه منها 20 مليار جنيه إستثمارات إماراتية

وإلى 80 مليار جنيه منها 20 مليار جنيه إستثمارات إماراتية

وإلى 80 مليار جنيه منها 20 مليار جنيه إستثمارات إماراتية

خسائر قرصنة البرمجيات العالمية

أشار الدكتور فؤاد جمال رئيس البترام القومى للإصلاح التشريعى بمركز مطبوعات مجلس الوزراء إلى أن خسائر القرصنة العالمية بالبنسبة البرمجيات أربعين بنسبة 93.7 خلال عام 2006 حيث بلغت 39.57 مليار دولار مقابل 28.8 مليار عام 2003 ، والبنسبة لمر فى انخفاض معدل القرصنة إلى 36.3 عام 2006 ، وبلغت الخسائر الناجمة عن القرصنة 88 مليار دولار مقابل 56 مليار عام 2003 ، وقد أوصى الدكتور فؤاد بضرورة تدريب وتنمية مهارات رجال الأمن العاملين في مجال محاربة القرصنة وإستمرار تنظيم التلوات للتعاون بالإتجاهات الدولية المحيطة في هذا المجال.

أخبار ومحطات

رقم 8 أعظم الأولمبياد

أختارت الصين العاصمة الثالثة يوم 8 من شهر 8 من 2008 مودعا لتنظيم اعظم اولمبياد في تاريخ العالم، ويجمع ذلك إلى أن الرقم 8 يعتبر الحظ السعيد والسعادة في الثقافة الصينية وإقامة الأولمبياد بالرغم من الأعمال الاحتجاجية في إقليم التبت ذات الحكم، وخلافه مسيرة الشطة الأولمبية في بعض المدن الأوربية.

التنظيمات الدولية والتنظيمات المحلية وسبل مواجهتها

ميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

تبر هذه الأيام أوقات عصيبة للنقل البحري الدولي. ففي الأماكن العديدة حول العالم، تجد أفكار وتعليمات إقليمية ومحلية كثيرة تؤثر في عمل السفن، وخاصة تلك التي نؤم بالعمل بين المناطق المختلفة من العالم. فالقواعد التنظيمية الخاصة بالبيئة التي نؤدها الضغوط الاجتماعية والشعبية هي المسئولة أساساً عن هذا التغيير الذي يجعل ناك صعوبة للإستجابة البناءة وبدون إظهار عدم المسئولية.



على حل الأمور محلياً تناسب الشعور بقوة الحكمة المحلية والشعور بأن مصير الأمور ليس في أيدي البيروقراطيين الدوليين، ولكن في النهاية ، فإن النقل البحري هو الذي يعاني من هذه الأفكار.

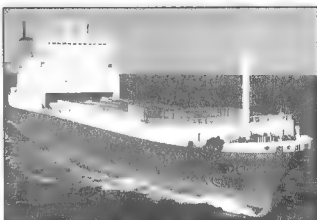
إن التنازع العملية لهذه القرارات الإقليمية والمحلية هي التي تقلل النقل البحري الدولي. وهذا ما نؤكد في الإنتاج العام لمنظمة BIMCO في هونغ كونج العام الماضي عما أكد المستمعون أن ذلك هو قضية هامة فقد تكون هناك معاهدة لياض الصابورة تنتظر التنفيذ في العالم، لكنها ليست كافية وسريعة للعديد من الدول مثل البرازيل مثلاً التي تستعمل الأمر مما جعلها تصير قراراتها الخاصة تلغ مياها من التلوث من الطليقات التي تنمو في مياه الصابورة التي تنقل منها السفن قبل دخولها الموانئ.

وفي كاليفورنيا رفضت السلطات 20 نوعاً من لوجرة معالجة مياه السربينة في السفن وأصرت على إستخدام الكي البارد COLD IRNING لعدم كبر من الأسس، وقوم المطنون في كاليفورنيا بإبثبات أن تنظيماتهم البيئية أفضل من تلك التي قررتها السلطات الفدرالية الأمريكية. وأيضاً البرلمان الأوروبي ينشئ الإسراع في إصدار تنظيماته في شأن وسائل حماية البيئة في الدول الأوروبية من الإنبعاثات الغازية من السفن والتي تضر بصحة شعوبها.

ماذا يفعل النقل البحري في هذه الأحوال لا يمكنه فقط أن يرب هذه لتنظيمات ولكن عليه أن يجمع سمعته كوسيلة لحل نظيفة ويحدد الأفكار الخاطئة التي تقال عنه، ولكن أيضاً عليه عدم رفض التغيير ويوصل توفير الطول للمعالجة على البيئة. وفي مقدماته التقدم التكنولوجي التي تستطيع تغيير الأمور. وهذا من السهل إبعاله عندما تكون التنظيمات تشير بسرعة والقواعد الخاصة بالإنبعاثات لازالت محل نقاش. وهناك ملاك ساس قد ذهبوا حولاً في إتجاه المحافظة على نظافة البيئة. كما أن هناك بعض ملاك السفن يعتقدون أنه يجب عليهم أن يكونوا لدولة للآخرين في تحمّل مسئوليته المحافظة على البيئة، بدلاً من أن يسافروا إليها ويجبروا على الإستجابة لها.

وقد يكون الأمر محيراً عندما لا يوجد اتفاق على أفضل الحلول الفنية. وبعض ملاك السفن الشحجان يبادرون بجعل سمعهم الجميدة لديها القدرة وغير قابلة لتأثير البيئة باستخدام الأجهزة المطورة.

إن هذا التصرف قد يساعد في حل المشاكل بدلاً من المصعج حول القرارات والتنظيمات الدولية والإقليمية والمحلية، فحين العمل في الأفضل باستخدام الأجهزة المطورة لمنع تلويث البيئة سواء الجوية أو المائية.



والأفكار، الشعبية والسياسية تميل إلى التنظيمات التي تعني الناس وتختلف وتتنوع كل أشكال لتلوث لبيئية. إلا أن المصعوبة هي أن هذه المواقف ينتهي إلى حلول أحادية أو إقليمية أكثر من أن تكون لتنظيمات دولية لها أثر حقيقي على جميع أنحاء العالم. وهذا الميل الجديد تجاه التنظيمات الأحادية والإقليمية تم التعرف عليه كإحدا من أهم القضايا التي تواجه النقل البحري العالمي فالتقليل البحري عمل دولي، وعليه أن يتماشى مع مختلف الأنظمة وإدخال تنظيمات وقواعد مختلفة سيؤدي إلى إعالة عمل هؤلاء الذين يقومون بتشغيل السفن في التجارة الدولية.

وبالمثل كانت تنظم الآراء في صالغ التنظيمات الدولية بما في ذلك منظمة BIMCO وكذا المتهين بالنقل البحري مع الاتفاق على أن للنظمة البحرية الدولية IMO هي التي يجب أن تكون لإرجاع النهاية لجميع القواعد والقوانين. فلماذا إذن هذا الخروج عن المواقف الذي كان مقبولا من الجميع؟

وبالنسبة ل هؤلاء المتهين بقضايا، لبيئية، فإنهم يرون أنها مشاكل محلية تحتاج إلى حلول محلية وأسوات كثيرة كانت تنظم الآراء في صالغ التنظيمات الدولية بما في ذلك منظمة BIMCO وكذا المتهين بالنقل البحري مع الاتفاق على أن للنظمة البحرية الدولية IMO هي التي يجب أن تكون لإرجاع النهاية لجميع القواعد والقوانين. فلماذا إذن هذا الخروج عن المواقف الذي كان مقبولا من الجميع؟

وبالنسبة ل هؤلاء المتهين بالنقل البحري، فإنهم يرون أنها مشاكل محلية تحتاج إلى حلول محلية وأسوات كثيرة كانت تنظم الآراء في صالغ التنظيمات الدولية بما في ذلك منظمة BIMCO وكذا المتهين بالنقل البحري مع الاتفاق على أن للنظمة البحرية الدولية IMO هي التي يجب أن تكون لإرجاع النهاية لجميع القواعد والقوانين. فلماذا إذن هذا الخروج عن المواقف الذي كان مقبولا من الجميع؟

إن الإسراع في التي تجنب الشعوب والسياسيين ، فالقدرة على وضع بعض القوانين المحلية التي توجب العمل في أسرع وقت هي أكثر جدواً للذين يعتقدون أنهم سيمتثلون منها مباشرة، وهذا يؤدي إلى الشعور بالثقة لدى بعض الدول. أما القواعد التي تحتاج إلى تدخل المنظمات الدولية، فإنها تلزم عندما تكون هناك ضعف ديموقراطي في بعض الدول البيئية والقدرة





MAHONEY

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Dikheia - Damietta - Port Said

Head Office:

37 - Sultan Hussein St.
21519 Alexandria - Egypt
P.O. Box 629

Tel. +203 4832000 (6 lines)

Fax +203 4832000

www.mahoneyegyp.com



تهنئة

رئيس مجلس الإدارة وأسرته التحدير

وجميع العاملين

بمجلة إيتراشيونال

يهنئون



السيد الأستاذ

عادل المرعي

بمناسبة فوز

في انتخابات

رئيس مجلس الإدارة

بمجلة إيتراشيونال

رئيس مجلس الإدارة وأسرته التحدير

الجمعية العمومية

ومجلس إدارة الاتحاد العربي للتأقيل

بمناسبة انعقاد الجمعية العمومية ومجلس إدارة الاتحاد العربي للتأقيل بمدينة

دمشق - سوريا يوم 2008/4/21

فقد تم إعادة انتخاب السيد اللواء بحري /ح/ / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس

إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبحري رئيساً للاتحاد للمرة

السادسة لمدة 4 سنوات.

كما تقرر إنشاء مكتب لمساعد الأمين العام للاتحاد بمدينة

الاسكندرية هذا وقد افتتح الشاكا 2008/4/22 السيد

الدكتور مهندس / يهرب سليمان بدر وزير النقل بالجمهورية

العربية السورية أعمال الجمعية العمومية ومجلس إدارة الاتحاد

بمدينة دمشق بسوريا.

وقد استقبل سيادة الوزير مساء يوم 2008/4/22 السيد اللواء

بحري /ح/ / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة

الشركة القابضة للنقل البحري والبحري ورئيس مجلس إدارة

الاتحاد وذلك لبحث سبل التعاون بين البلدين وازدهاره من حيث رفع كفاءة تشغيله

وتوسيع قاعدة نشاطه بما يخدم مخططات التنمية وتيسير انتقال الركاب والبضائع بين

البلدين وأهول العربية والبلدان الخارجية وتذليل الصعوبات التي تواجهها

وقد قام السيد السفير / شوقي اسماعيل بشيخ ومعه وفد من الشركة القابضة للنقل البحري والبحري

بزيارة السيد اللواء بحري /ح/ / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة

القابضة للنقل البحري والبحري ورئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للتأقيل

بمدينة دمشق وذلك لبحث سبل التعاون بين البلدين وازدهاره من حيث رفع كفاءة تشغيله

وتوسيع قاعدة نشاطه بما يخدم مخططات التنمية وتيسير انتقال الركاب والبضائع بين

البلدين وأهول العربية والبلدان الخارجية وتذليل الصعوبات التي تواجهها

وقد قام السيد السفير / شوقي اسماعيل بشيخ ومعه وفد من الشركة القابضة للنقل البحري والبحري

بزيارة السيد اللواء بحري /ح/ / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة

القابضة للنقل البحري والبحري ورئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للتأقيل

بمدينة دمشق وذلك لبحث سبل التعاون بين البلدين وازدهاره من حيث رفع كفاءة تشغيله

وتوسيع قاعدة نشاطه بما يخدم مخططات التنمية وتيسير انتقال الركاب والبضائع بين

البلدين وأهول العربية والبلدان الخارجية وتذليل الصعوبات التي تواجهها

وقد قام السيد السفير / شوقي اسماعيل بشيخ ومعه وفد من الشركة القابضة للنقل البحري والبحري

بزيارة السيد اللواء بحري /ح/ / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة

القابضة للنقل البحري والبحري ورئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للتأقيل

بمدينة دمشق وذلك لبحث سبل التعاون بين البلدين وازدهاره من حيث رفع كفاءة تشغيله

وتوسيع قاعدة نشاطه بما يخدم مخططات التنمية وتيسير انتقال الركاب والبضائع بين

البلدين وأهول العربية والبلدان الخارجية وتذليل الصعوبات التي تواجهها

وقد قام السيد السفير / شوقي اسماعيل بشيخ ومعه وفد من الشركة القابضة للنقل البحري والبحري

بزيارة السيد اللواء بحري /ح/ / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة

القابضة للنقل البحري والبحري ورئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للتأقيل

بمدينة دمشق وذلك لبحث سبل التعاون بين البلدين وازدهاره من حيث رفع كفاءة تشغيله

وتوسيع قاعدة نشاطه بما يخدم مخططات التنمية وتيسير انتقال الركاب والبضائع بين

البلدين وأهول العربية والبلدان الخارجية وتذليل الصعوبات التي تواجهها

وقد قام السيد السفير / شوقي اسماعيل بشيخ ومعه وفد من الشركة القابضة للنقل البحري والبحري

بزيارة السيد اللواء بحري /ح/ / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة

القابضة للنقل البحري والبحري ورئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للتأقيل

بمدينة دمشق وذلك لبحث سبل التعاون بين البلدين وازدهاره من حيث رفع كفاءة تشغيله

وتوسيع قاعدة نشاطه بما يخدم مخططات التنمية وتيسير انتقال الركاب والبضائع بين

البلدين وأهول العربية والبلدان الخارجية وتذليل الصعوبات التي تواجهها

وقد قام السيد السفير / شوقي اسماعيل بشيخ ومعه وفد من الشركة القابضة للنقل البحري والبحري

بزيارة السيد اللواء بحري /ح/ / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة

القابضة للنقل البحري والبحري ورئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للتأقيل

بمدينة دمشق وذلك لبحث سبل التعاون بين البلدين وازدهاره من حيث رفع كفاءة تشغيله

وتوسيع قاعدة نشاطه بما يخدم مخططات التنمية وتيسير انتقال الركاب والبضائع بين

البلدين وأهول العربية والبلدان الخارجية وتذليل الصعوبات التي تواجهها

وقد قام السيد السفير / شوقي اسماعيل بشيخ ومعه وفد من الشركة القابضة للنقل البحري والبحري

بزيارة السيد اللواء بحري /ح/ / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة

القابضة للنقل البحري والبحري ورئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للتأقيل

بمدينة دمشق وذلك لبحث سبل التعاون بين البلدين وازدهاره من حيث رفع كفاءة تشغيله

وتوسيع قاعدة نشاطه بما يخدم مخططات التنمية وتيسير انتقال الركاب والبضائع بين

البلدين وأهول العربية والبلدان الخارجية وتذليل الصعوبات التي تواجهها

وقد قام السيد السفير / شوقي اسماعيل بشيخ ومعه وفد من الشركة القابضة للنقل البحري والبحري

ترانز مصر



شاك مان

اسماء اصل

F2000



للمعرض ومركز الخدمة

للكلور 25 طريق الإسكندرية مصر الجديدة - القاهرة

هاتف: ٢٧٠٠٣٦٤ (٢٠٠٣)

فاكس: ٢٧٠٠٣٦٤ (٢٠٠٣)

شركة القاهرة

٢ شارع الاندلس جوار لابريلاند

ريفي - كود بريدي: ١١٧٥٧ - مصر

هاتف: ٢٤٥٨٤٧٠ - ٢٤٥٨٤٧١ (٢٠٠٣)

فاكس: ٢٤٥٨٤٧٠ (٢٠٠٣)

المركز الرئيسي

٤ شارع جمال الدين بسيون - محطة الرمل

هاتف: ٤٨٤٧١٠٠ - ٤٨٤٧١٠١ (٢٠٠٣)

فاكس: ٤٨٤٧١٠٠ (٢٠٠٣)

هاتف: ٤٨٤٧١٠٠ (٢٠٠٣)

هاتف: ٤٨٤٧١٠٠ (٢٠٠٣)

هاتف: ٤٨٤٧١٠٠ (٢٠٠٣)



وزارة الاستثمار
الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة المستودعات المصرية العامة

الشركة الرائدة والمتخصصة في مجال التخفيض الجمركي
والنقل والتخزين بالموانئ المصرية

تأسست الشركة عام ١٩٤٣

اللواء بحري / محمد ذكي محمد
نائب مجلس الإدارة والعضو المنتدب

الشركة حاصلة على شهادات التوافق مع المواصفات القياسية الدولية التالية



- منظومة إدارة الجودة ISO 9001 / 2000
- منظومة إدارة البيئة ISO 14001 / 2004
- منظومة إدارة السلامة والصحة المهنية OHSAS 18001 / 1999

مواقع عمل الشركة

ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس والأديبة - ميناء سفاجا - مرسى نويبع -
المستودع الجمركي العام بمنطقة النهضة



أنشطة الشركة

التخزين : بأحدث الأساليب والمعدات والكوادر الفنية المتخصصة ذات الخبرة الطويلة والأداء المتميز .

الاستقل : أسطول من المعدات (٥٣) تريلر ، (٧٨) ونش شوكة ، ورافع ، ولوادر - قلابات - لواري (حمولات مختلفة) .

التخليص الجمركي : جهاز متخصص في أعمال التخليص بأسعار لا تقبل المنافسة .

التبريد والتجميد : تدير الشركة ثلاثة ميناء دمياط مجهزة على أعلى مستوى بطاقة تخزينية ٢٢٠٠ طن .

ميناء الإسكندرية - تدير الشركة مستودع جمركي عام بمنطقة النهضة يتوسط المدن الصناعية والموانئ المختلفة

ويقع على بعد (٣٠) كم من ميناء الإسكندرية و(٢٠) كم من ميناء الدخيلة

بمساحة (٥٠) فدان (٤) مخازن مسقوفة - ١٠ ساحات مكشوفة - سقيفة معدنية) .

• المستودع مجهز على أعلى مستوى (لجنة جمركية متكاملة - إمكانية تجزئة الرسالة - موازين بسكول أرضى حمولة ٨٠ طن

أطقم فنية مدربة - معدات لتداول كافة أنواع البضائع - نقطة شرطة مستقلة) .

• المستودع مؤمن عليه تأميناً كاملاً ضد مخاطر الحريق والسرقة .

المركز الرئيسي : بجوار باب ٥ جمرك ميناء الإسكندرية بقرية ، جنهوس / إسكندرية

تليفون : ٤٨٠٠٥٦٥ - ٤٨٠٢٦٣ - ٤٨٠٤٦٢١ / ٠٣ / ٤٨١٩٥٩١ / فاكس الشركة ، ٠٣ / ٤٨١٩٥٩١ / فاكس الإدارة ، ٠٣ / ٤٨٦٣٥٤٤

الضروع : دمياط ٢٩٠٠٢٧ / ٥٥٧ - سفاجا ٣٢٥٦٦٢ / ٠٦٥ - السويس ٠٦٢ / ٣٣٤١٥١ / نويبع ٠٦٢ / ٣٥٢٠٢٥٤ - ٠٦٩ / ٣٥٢٠٢٥٤

المستودع الجمركي بالنهضة ٠٣ / ٤٧٧٠٩٢٣

Web site : www.egywarehouse.com

Email: marketing@egywarehouse.com - egywarehouse@tedata.net.eg



ميناء السمخنة

مبادرة المجلس الإقتصادي الإفريقي

المجلس الاقتصادي الإفريقي
The African Economy Council

التطوير البنية المعلوماتية للجمارك و الموانئ العربية و الإفريقية



السيد / محمد عبد الفتاح
الرئيس العام للمجلس الاقتصادي الإفريقي



دكتور / أحمد جويلى
الرئيس العام للمجلس الوحدة الاقتصادية العربية
ورئيس المجلس الاقتصادي الإفريقي

الأفريقيين الإفريقية والآسيوية. ولا يخفى بأن من شأن هذا التطوير تفعيل وتنظيم الأداء الاقتصادي وتنشيط المناخ الاستثماري، وتقليل التكلفة التي تتحمل بتوسعات رأسمالية يمكن إستبدالها بتكاليف رأسمالية أقل إذا ما تم الإستثمار في بنية معلوماتية قادرة على تسهيل الحركة التجارية وتشغيل إجراءات التخليص الجمركي وما يتبعه من إجراءات. إن مبادرة المجلس تعنى بتقديم تكنولوجيات وحلول معلوماتية للجمارك التي تمثل شريان الحركة التجارية، والتفوق التجاري بين البلدان المعنية والتي يمكن للممارك من الأتي التنسيق بين الدول المشاركة في تطبيق نظم التبرئة المنسقة

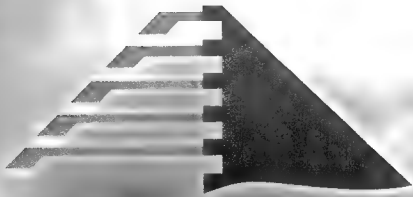
- ميكنة الواردات والمصادرات بكافة المنافذ البرية، البحرية والجوية
- ميكنة إدارة المخاطر كل حسب ما يتراعى، للبلد المعني وما يتوافق مع قوانينه التي تحكم التنقل التجاري.
- ميكنة التتبع وإدارة الأسعار وتنسيق دايات منظمة التجارة العالمية (الجات).
- ميكنة الإجراءات البسيطة والغير نمطية حسب القرارات الحكومية التي قد تصدر في أي لحظة وتؤثر على الإجراءات الجمركية.
- آليات دفع الرسوم المتطورة من خلال بنود معقدة ومن خلال E-payment وعلى أعلى هذا الهرم المعلوماتي تاتي تطبيقات التخليص ومشتريات الآداء لأي منفذ أو لكل المنافذ، وعلى سبيل المثال ولا العصور، المتحصلات اليومية للرسم الجمركية ومقارنتها يومياً، أسبوعياً، شهرياً وموسمياً

إن الهدف الأكبر والأساسي هو ربط البلدان الأفريقية والعربية من خلال نظام جمركي موحد على غرار الاتحاد الأوروبي، والوصول إلى نظم جمركية موحدة تساعد على تنظيم التجارة والمحافظة على القوانين والأعراف كل بلد على حدة.

وأخيراً فإن القيمة الأعلى لهذا النظام المعلوماتي هو أنه عند إنشائه سيكون الرابط المركزي لكل من الأطراف المعنية الأخرى كوزارات العمل والبيئة والهيئات الرقابية صموماً، ووزارات التجارة الخارجية والفرق التجارية، والأمنقة للتطوير والتوسع الكبير.

من أجل الوصول إلى الأهداف المذكورة، فإن المجلس سيقيم بوضع خطة عمل للتواصل بحكومات البلدان المعنية والصناعات التموينية وذلك للمساعدة في دفع هذه المبادرة إلى حين الفعل .

إن من مهام تأسيس المجلس الاقتصادي الإفريقي والعربي تفعيل العمل الإفريقي على كافة الأصعدة للوصول إلى القايات المنشودة من هذا التعاون، على غرار ما يشهده العالم من تغيرات و تحولات إقتصادية وسياسية هامة خلال العقود الأخيرة، مثل ظهور مجموعة دول جنوب شرق آسيا كقوة إقتصادية عالمية مؤثرة و تحول النظام العالمي من ثنائية القطب إلى أحادية القطب و بروز دور الاتحاد الأوروبي ككتلة إقتصادية وسياسية قاعل على مستوى العالم، جميع هذه التغيرات و العديد غيرها من الأحداث و التحولات التقنية أثرت على الشكل العام لمركلة الإقتصاد العالمي الأمر الذي زاد من صعوبة تيمة تطوير الإقتصاد الإفريقي، وما لا شك فيه أن التحول إلى كتلة إقتصادية قوى إمكن أن يتم بشكل عوي، بل يتطلب الأمر إعداد لشرعيات قوية تهدف إلى الإرتقاء بمستوى التبادل التجاري، بحيث تساهم فيه جميع دول المنطقة بشكل متناسق و فعال هذه الشرعيات لابد من أن تستند إلى قاعدة معلوماتية متقدمة تخدم هذه المشروعات في توفير وتبادل بيانات دقيقة ومعلومات متكاملة عن حركة تجارة. ولقد تكون لدى المجلس من الخبرات والإمكانات ما يفيده المشي قوما في هذا الإحتياج، فإن المجلس يقدم بمبادرة جادة لتطوير البنية المعلوماتية للجمارك والموانئ العربية و الإفريقية، إستناداً إلى الخبرة الطويلة لجمهورية مصر العربية في هذا المجال والشاهد عليه ميناء السمخنة الذي أصبح نموذجا رائدا للموانئ في المنطقة بالإضافة لإرائي ميناوط والإسكندرية والسخية. إن رؤية المجلس تتمثل في إنشاء و تطوير بنية معلوماتية قادرة على رفع مستويات الأداء في الموانئ المنفوخة من خلال التلمذة آتية متطورة تقوم بميكنة كافة الإجراءات الجمركية في جميع المراحل بالإضافة إلى تشكيل أنظمة إدارة الأرصفة وتشغيل السفن و إدارة الاسعادات والصبايات المالية وإدارة الأعمال وإدارة للوارد البورية. إن تطوير هذه البنية المعلوماتية لا تعد ترفاً في عصر يشار إليه بـ "عصر للمعلومات". بل أنه بمثابة العمود الفقري لإستخراج للفرصات المخفية الخيرة عن الحالة الإقتصادية الأمر الذي يساهم من المتابعة المستمرة لأداء الإقتصاد الإفريقي مقابل الإقتصاد العالمي بصورة أكثر دقة و موضوعية. الأمر الذي يمكنه الأثر الفعال في إختناق الفرار السليم في الوقت المناسب، إن مبادرة المجلس تقوم على أساس إستغلال التيارات والوارد للفرصة لديه للقيام بأعمال التطوير المنشودة، والهدف من هذا التطوير هو تطوير آلية التجارة البينية على مستوى



A M I R A L

ميناء السخنة

نظم إدارة متطورة
نظم أمن بحري في المنطقة (البحر الأحمر)
نظم أمن الملاحة البحرية
نظم أمن الليونة
نظم أمن الكهرباء
نظم أمن مصر المستقبل
نظم أمن جديد وأداء متميز

ميناء القرن

Website: www.spdc.com Email: info@spdc.com



كينج مريوط - الاسكندرية

ANIELA BUNDE-D WAREHOUSES G.

في ١٩٨٠، أُنشئت كلية الزراعة في جامعة القاهرة، وهي أول جامعة في مصر تفتتح كلية زراعية. كما تم إنشاء جامعة حلوان في ١٩٨١، وهي أول جامعة في مصر تفتتح جامعة في مدينة حلوان.



١) البريد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
٢) إدارة واعية ومدرّبة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.

توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.

6 مجهزة بساحات خاصة لتفزين الحاويات الثلجة والمبردة.

6 تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.

6 إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى.

• تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة

الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير +

٥٠ استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

تقديم الخدمات المطلوبة بسميات شديدة تتميز بسمولية والسريعة والمرونة .

٥٠ بحار مجمع

وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

موقعنا -

٥ الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)

القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot

Tel : (03) 4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 22

E-mail: ragabnet@int

— RESEARCHER'S (G) GROUNDING — RESEARCHER'S (G) GROUNDING

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
سكندرية

لقاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية

ت: ٤٤٨٥٦٧ - ٤٤٨٥٦٨ - ٤٤٨٥٦٩ (٣٠٠)

فاکس : ۴۴۸۵۶۷۵ (۰۳)

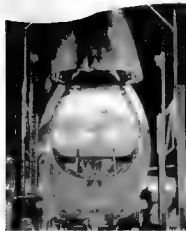
سویڈین: ۳۹۴۲۲۱۶ (۰۱۲)

AFIFI

WORLD TRANSPORT

affiliates

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication network.



17, PORT SAID STREET-ELSHATBI ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@affiworld.com

web site: www.affiworld.com

TEL: +2(03)5905700

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

زيارة رابطة زوجات الدبلوماسيين المصريين لميناء دمياط

فى إطار البرنامج التثقيفى الذى يشمل زيارة الأماكن التى يجب أن تتعرف عليها زوجة الدبلوماسى المصرى، استضافت هيئة ميناء دمياط وفد رابطة زوجات الدبلوماسيين المصريين فى زيارتهم لميناء دمياط برئاسة السيدة/ مرفت كوجك حرم سعادة السفير/ جمال الدين البيومى وبصحبة بعض السفراء المصريين.



اللواء حسين الهرمىلى يسلم درع هيئة الميناء
إلى السيدة ميرفت كوجك رئيسة الوفد

مصانع الآلات ومصنعة لمنتجات الألبان ثم جولة بالمدينة رافق الوفد خلال يومى الزيارة السيد/ مدوح الشبلى مدير العلاقات العامة والإعلام بالهيئة . وقبل مغادرة دمياط أعرب أعضاء الوفد ورئيسه عن سعادتهم البالغة بالمستوى الرفيع الذى استقبلوا به والبرنامج العاقل الذى أعدته هيئة ميناء دمياط والذي حقق لهم الفرض الأساسى من الزيارة وهو التعرف على تلك المنطقة العزيزة من أرض مصر وما تم بها من إنجازات مشرفة خاصة بميناء دمياط مما أعطى صورة صادقة عما يتم من مشاريع تنضاف إلى ثروتنا القومية وبضرورة أن تتعرف عليها زوجة الدبلوماسى المصرى خاصة المتقولات منهن مع أزواجهن إلى الخارج لكي تستطيع أن نقل هذه الصور المشرفة عن مصرنا الحبيبة.



وقد كان فى استقبال الوفد اللواء بحرى/ حسين الهرمىلى رئيس مجلس إدارة هيئة الميناء وقيادات الهيئة. كما قد حضر اللواء بحرى/ علاء ندا رئيس مجلس إدارة شركة دمياط لتناول الحاويات والبضائع.

والاستاذ / محمد السيد رئيس الإدارة المركزية لجمارك دمياط والفروع والمهندس/ عزت عبد الهادى مدير عام فرع هيئة الرقابة على الصادرات والواردات بالميناء والسيدة/ فاطمة الموصى عن سيدات الأعمال بالميناء والأستاذة/ روان بيضون إحدى الناشطات إجتماعيا ونسائيا بدمياط.

وقد قدم اللواء بحرى/ حسين الهرمىلى عرضاً تقديمياً استعرض فيه الميناء من جميع جوانبه من حيث الأرصفة والمنشآت والمشروعات القائمة وقرص الإستثمار المتاحة به كما تحدث سيدات عن الجانب الإقتصادى والأنشطة الخدمية التى تقدمها هيئة الميناء للعاملين والعاملات وكذلك الدور الذى تمارسه الهيئة فى الإسهام فى خدمة المجتمع والبيئة المحيطة والتفاعل معها فى مختلف المناسبات.

كما قدم سيادة درع هيئة الميناء السيدة/ رئيسة الوفد ثم رافق اللواء/ حسين الهرمىلى الوفد فى جولة بحرية على إحدى الوحدات البحرية بالميناء وقد ترات هيئة الميناء تنظيم وإعداد برنامجاً متميزاً إستضافة الوفد شمل جولة نيلية بالياخزة مساء اليوم الأول براس البر وحتى مصب النيل بالبحر المتوسط مع مشاهدة فقرات من الفن لشعبي والفلكلور.

وفى صباح اليوم التالى قام الوفد بزيارة معرض منتجات المرأة الدمياطية حيث كان فى استقبال الوفد نخبة من سيدات المجتمع الدمياطى وقد استقبل الأستاذ الدكتور/ محمد فتحي البرادعى محافظ دمياط الوفد الدبلوماسى بمكتبة مبارك بدمياط حيث قدم سيادته عرضاً للتسويق الحضارى لمحافظة دمياط ولتطوير الجارى بجميع مدن وقرى المحافظة كما اصطحبهم السيد المحافظ فى زيارة ومشاهدة لكبرى دمياط القديم الجارى تجهيزه ليكون مزاراً يروى تاريخ دمياط وقد حضر اللقاء القيادات الشعبية والمحلية وبعض أعضاء مجلس الشعب والشورى.

وقد تلى ذلك تنظيم زيارة إلى المنطقة الصناعية بمدينة دمياط الجديدة شملت أحد



صورتان لوفد رابطة زوجات الدبلوماسيين المصريين فى زيارتهم لميناء دمياط

مؤسسة البترول الكويتية KPC وشركة سوميد في ضيافة قناة السويس



استقبل الفريق أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس بمكتبة مبنى الإرشاد بالإسماعيلية وفد من مؤسسة البترول الكويتية KPC برئاسة السيد/ عبد الكريم الوهيبي العضو المنتدب للتسويق الدولي - ويوفتقه وفد من الشركة العربية للأنابيب (سوميد) برئاسة السيد حسن صادق عضو مجلس الإدارة . وذلك لبحث سبل التعاون المشترك بين الطرفين في مجال البترول وذلك على شرف عمليات التطوير بالشركة الكويتية التي تهدف لزيادة إنتاج الكويت من البترول لتصل إلى 4 ملايين برميل يومياً هذا بالإضافة إلى إمكانية تسويقها إلى الصين وأمريكا وأوروبا .

قام الوفد بزيارة مركز التدريب البحري والمحاكاة ، ثم جولة بحرية في قناة السويس وفي نهاية اللقاء أشاد السيد حسن صادق بالتعاون الثمر والمستمر بين هيئة قناة السويس وشركة سوميد، والذي أدى إلى فتح أسواق جديدة في أمريكا وزيادة القدرة على مواجهة الطرق البديلة وذلك من خلال إنجازات الهيئة وما تقدمه من تسهيلات للعملاء في هذا المجال.

رافق الوفد الكويتي المصري عدد من المسؤولين بالهيئة على رأسهم المهندس/ محمد عماري مدير إدارة التحركات وعضو مجلس الإدارة ، والدكتور / عبد التواب حجاج المستشار الإحصائي السيد الفريق رئيس الهيئة، والمهندس/ أحمد المنخلي نائب مدير التخطيط والبيئمة والرياح/ محمد فوزي مراقب الملاحة - والأساتد فحفي عبد الجبار من الوحدة الاقتصادية.

416.94 مليون دولار عائدات قناة السويس في مارس 2008

حلت هيئة قناة السويس خلال شهر مارس 2008 إيرادات قدرها 416.94 مليون دولار تعادل 2.8 مليار جنيه مصري مقابل 352.6 مليون دولار خلال شهر مارس من العام الماضي بزيادة قدرها 64.94 مليون دولار بنسبة 18.25%. وقد أصدر قسم الإحصاء إحصائية عن الثلاثة شهور الأولى 2008 جاء فيها أن عدد السفن العابرة للقناة بلغ في هذه الفترة 5065 سفينة بحمولةها 219.256 مليون طن مسجلة بزيادة في أعداد السفن قدرها 258 سفينة بنسبة 5.4% وزيادة في العائدات تبلغ 21 737 مليون طن بنسبة 11% وذلك مقارنة بنفس لفترة من العام الماضي 2007 .

- ولمها على بيان بعدد السفن والعائدات المسجلة خلال الثلاثة شهور الأولى من عام 2008 :-
- 2023 سفينة حاويات بحمولاتها الصافية 116.394 مليون طن.
 - 864 سفينة بترول بحمولاتها الصافية 35.749 مليون طن.
 - 874 سفينة بترول بحمولاتها الصافية 27.611 مليون طن.
 - 499 سفينة بضائع عامة بحمولاتها الصافية 5.247 مليون طن.
 - 446 سفينة (صنادل - جرارات متحركة - سيارات) بحمولاتها الصافية 20.161 مليون طن.
 - 122 سفينة ناقل غاز طبيعي بحمولاتها الصافية 10.857 مليون طن.
 - 14 سفينة ناقل مشتركة بحمولاتها الصافية 601 ألف طن.
- فيما يلي بيان بعدد السفن والعائدات المسجلة خلال الثلاثة شهور الأولى من عام 2007 :-
- 214 سفينة أنواع أخرى بحمولاتها الصافية 1.248 مليون طن.
 - 2007 - شهد أن القناة قد حققت زيادة في العائدات الآتية:
 - سفن الحاويات بمقدار 17.843 مليون طن بنسبة 18.1%.
 - ناقلات الغاز الصافية بمقدار 3.636 مليون طن بنسبة 50.4%.
 - سيارات السيارات 1.928 مليون طن بنسبة 11.4%.
 - سفن أخرى بمقدار 255 ألف طن بنسبة 67.8%.
 - سفن بضائع عامة 607 ألف طن بنسبة 3.1%.
 - حمولات الجرارات بمقدار 84 ألف طن بنسبة 3.7%.



هيونداي تطلق خدمة أسبوعية جديدة في البحر المتوسط



الواء بحري

محمود حاتم القاضي

أعلنت شركة كانداز الملاحة وهي التوكيل المحلي لخطوط هيونداي بحمر لانه بدأت بحمد الله تعالى خدمات الخط باسم خدمة MED. وقد بدأت الرحلة الأولى لهذه الخدمة من ميناء خشفاي بالبحر في الرابع والعشرين من أبريل الماضي وتنتف الخدمة بعدد 8 بوآخر حمولة 4000 حاوية مكافئة من موانئ خشفاي (الفيش / الجمعة) (تاجيرو / السبت) و موانئ كينج / الاثنين (اللاء) و شوان (الثلاثاء) وسنغافورة (الجمعة / السبت) و بيرت كينج (الأحد / الاثنين) إلى عيظ (يوم الجمعة) ومنها إلى جنوة (يوم الاثنين / الأربعاء) و يريفاتو (الفيش / السبت) و فيس (الأحد / الاثنين) ثم العودة إلى عيظ (يوم الفيض / الجمعة) ومنها إلى جنوة (الثلاثاء) و بيرت كينج (الفيش / الجمعة) وتعتبر هذه الخدمة من أحدث وأسرع الخدمات في ميناء جنوة وبريفاتو وفيس وكذا إلى جنوة وشرق الأقصى ويترجم عن الرحلة مثل الخدمات اللوجستية والصناعات سريعة لتخدم بالإضافة إلى تلك الخدمة فن خطوط هيونداي قد اشتركت كذلك في خدمة MEX وهي الخدمة التي تتلاقى قريباً من موانئ الصين وكوريا وموانئ الشرق الأقصى إلى عيظ ثم إلى جنوة وفيس والتايبا

وتضاف إلى خدمات هيونداي الجديدة تلك الخدمة الممتدة EBX التي انطلقت في يناير الماضي من ميناء عيظ إلى موانئ تركيا ورومانيا وإيطاليا ثم من ميناء عيظ إلى موانئ جنوة والشرق الأقصى ومن المعروف أن خطوط هيونداي تتوسع في الخدمات اللوجستية الملاحة على خلفية الدور الكبير في حركة التجارة العالمية والتزايد المستمر في حجم الصادرات والواردات المصرية الأمر الذي يحفز الهيئة المستثمر والخدمات اللوجستية التي تقدمها كل من هيئة ميناء ومصلحة حاويات ميناء وبشركة كانداز الملاحة .



لواء بحري

حسين الهرملي

الحضار AKER BARENTS يعبر قناة السويس



عبر قناة السويس جفار البترول البهامي AKER BARENTS قادما من البحر الأحمر متجهاً إلى البحر المتوسط . يبلغ طول الطار 120 متراً وعرضه 77 متراً وحمولته الكلية 26 ألف طن ويوزن 16000 طن .

يقوم بقطر الطار من القنطرة القاهرة عبر عادل التابعة لهيئة قناة السويس، وهي أكبر وأقوى تار في الشرق الأوسط . هذا بالإضافة إلى قاطرين من الخلف تعمل إمدادهم كافة تجهيزه والثانية قاطرة مصاحبة ولصحن سلاسة عبور الطار حيث الهيئة له عدد من أفضل المرشدين والصنادل بالهيئة .

بعد هذا الطار الجزء الرئيسي من الحضارات طراز AKER-6 التي تعتبر أكبر الحضارات المخططة في العالم وقد تم بناء الجفار في الحوض الجاف ببيرويت في بيلار . القرن أن تستمر 50 يوماً من دبي مروراً بالبحر الأحمر وقناة السويس ثم البحر المتوسط والسواحل الفرنسية ويبحر بالبحر وصولا إلى وجهته النهائية على الساحل الغربي للبريق . وقد صمم هذا الطار لمواجهة صعوبات التنقيب العميق من البترول حتى عمق 3000 متر مع قدرته على مواجهة الظروف الجوية شديدة الصعوبة .

يسعد الطار يبلغ 1.750 مليون \$ (مليون وسبعمائة وخمسين ألف دولار)

وعد عبور هذا الطار والأعداد اليومية المتزايدة للسفن العابرة لقناة شهادة تميز لإدارة قناة السويس بقيادة الفريق أحمد على فاضل ورجال القناة مع اختلاف تخصصاتهم.

بحثاً عن خريطة المستقبل ..

دكتور أحمد جويلي

مع نشات الديهي ورحلة الى المستقبل

ولم يتم إقامة فنادق على أعلى مستوى لخدمة تلك الأغراض ، ولم يتم إقامة أنشطة صناعية بفرش التصدير ، هذا من وجهة نظري محورا هاما من محاور المستقبل لم نستفهمه حتى الآن ، الخلاصة أن الركيزة الجغرافية

الركيزة الثانية

ثم نشأت إلى العنصر البشري في مصر الذي يمكن أن تلهو مصر من خلاله نهضة عظيمة ، فالعنصر البشري في مصر متميز جدا وإلى أقصى درجة ، وهناك أمثلة عديدة عبر التاريخ وحتى هذه اللحظة تبرهن على أن الإنسان المصري متميزا في كافة المجالات سواء العلمية أو السياسية أو الثقافية أو الفنية أو الفكرية ، وبعد هذه النقلة أحزن جدا في حالة مقارنة مصر بإسرائيل ، فالمقارنة لا تهون من الأساس ، الإنسان المصري يجرى وراء لقمة العيش ، فهو يعمل بتركيز شديد ، فالفلاح يعمل في حقله طوال اليوم وفي المساء يجلس ليشرح الشاي ويتكلم كلمتين سياسية ، لكنه يركز في الفلاحة لا بشئ في ذلك ، فالصعيون يعملون بحكم الطبيعة ، فالخاصة أن العنصر البشري هو أحد الركائز الهامة جدا في رحلة الإصلاح والإنطلاق نحو المستقبل فلا يجب أن نستهو وننقل من شأن العامل المصري والفلاح المصري والصانع المصري ، ننقل إلى العالم المصري الدكتور / أحمد زويل ونس على ذلك أحد العدم الهائل من المصريين الذين ينتظرون الفرصة والغروب كي يحققوا ما حققه الدكتور زويل ، ننقل إلى العقول الخالقة المنتشرة بطول البلاد وعرضها وفي كل المجالات ففي الطاقة الذرية والنووية لدينا عقول على مستويات عالية ، مصر لم تستغل العنصر البشري الإستغلال الأمثل حتى هذه اللحظة .. وهنا أود أن أقول أن مصر لو قامت باستغلال العنصر البشري فلن يقدر أحد ..

وهذا العصر هو عصر المعرفة لا عصر العبيد ! فمن يعرف أكثر سوف يسرع بكل تأكيد والمعلم المصري عبقري خلاق ومنجبة الفكر ، لكن الوضع الحالي لمصر كونه مجتمع غير مريح بالرة .. ورغم أن حديثا يصعب على المستقبل إلا أن أنني أود إشارة إلى دور مصر المصري المؤثر والفعال خلال حقبة الستينيات حيث كان الدور المصري في الفن والثقافة والفكر وفي المواقف السياسية وكان لهذه الأدوار مردود إقتصادي ملموس ، وهذا استيعاب التغيير الجميل للاستاذ محمد حسنين هيكل وهو يشبه هذا بال (السوفت وير) حيث أن سوفت وير مصر هو الذي يصنع الحاسب ، ويخلق الفرص ، هذا هو الوضع الذي كنا والى أصبحنا .. وننتي للركيزة الثالثة التي يمكن أن تساعدنا في الإنطلاق (في مصر في المنطقة العربية) دور مصر العربي ووضع مصر في المنطقة العربية ، فحين نفقد إستراتيجية ثابتة لمنظومة العلاقات بين مصر والدول العربية ، فمصر في حاجة إلى الدول العربية بقدر ما الدول العربية في حاجة إلى مصر وهذه حقيقة تاريخية لا شك فيها على الإطلاق ، لذلك يجب أن يكون هناك إستراتيجية واضحة وثابتة في هذا الإطار

ومصر تواجه مشكلتين في الأجل الطويل ..

المشكلة الأولى

البيئة وعدم وجود فرص عمل تواكب الزيادة السكانية الرهيبة ، معنى ذلك أنه يجب علينا البدء في البحث الجاد عن مخرج مناسب لفرص العمل الحقيقية ، وفرص العمل الحقيقية لابد وأن تكون في المنطقة المحيطة بنا فمنطقة الخليج تحتاج إلى عدد ضخم من الأيدي العاملة ومن لشحن بغير من الجدية والتنسيق أن تقوم العمالة المصرية بسد العجز في العمالة بدول الخليج بدلا من العمالة الوافدة من دول جنوب شرق آسيا

المشكلة الثانية

زمنة الغذاء وعدم تحقيق الإكتفاء الذاتي من معظم السلع الغذائية في نفس الوقت الذي يزيد فيه عدد السكان بطريقة مثيرة ، معنى ذلك يجب أن البحث عن حلول عاجلة وسريعة



هناك تماس مع الدكتور أحمد جويلي تشعير برواية نفسية تاذرة الصدق والبساطة والعلم هي المتأخرن الأساسية لهذه الشخصية الرعة ، جلست أمامه وكنت أحدث عن المستقبل في خوف قلق لكن هذا الرجل سرعان ما بدد هذا كله فمفصل رؤيته إستراتيجية العميقة لهذا العلم الخليل ، يؤمن بأن مصر لها مكان مميز ومكانة عظيمة ، لذلك لابد وأن يكون المستقبل مشرقا بلاشك الله ، لكن الدكتور أحمد جويلي وضع شرطا قاسيا لتحقيق ذلك هو الإخلاص ثم الإخلاص ثم الإخلاص ...

بدأت حواريا مع الدكتور أحمد جويلي بالمديث حول مستقبل مصر وعن رؤيته الإستراتيجية لهذا المستقبل

يقول الدكتور جويلي

مستقبل مصر يتوقف على عدة محاور أساسية نحتاجها لنصلها كما نأمل ..

1. سرعة الإستفادة من الزيادة الجغرافية لمصر
2. حل مشكلة البطالة بإتجاه شرقا نحو دول الخليج
3. السيطرة على نقص الغذاء بإتجاه جنوبا نحو السودان
4. إستغلال وتنمية العنصر البشري في مصر بصورة فورية

الركيزة الأولى

دائما ما نقول أن مصر دولة محورية في المنطقة ، وهي محورية بالفعل ، ولا يستطيع أحد أن ينكر ذلك ، ويجب أن تستغل هذه الميزة بالقسمي درجة ممكنة ، لأن هذه الزاوية قد تكون غير متوافرة لدول كثيرة ، وفي رأيي أن مصر .. تستطيع من هذه الزاوية حتى الآن ، مثلا مصر لديها أكبر ممر مائي في العالم وهنا لا أريد أن أكرر الكلام التقليدي عن موقع مصر المتقدم ، لكن أماننا حقائق محددة .. لدينا هذا الممر المائي العظيم وكل ما نقوم به هو دور (الكسار) دور الحصل ، وليس لنا أية أدوات تنمية حقيقية إستغلالا لهذا الممر فالفرص لا تكون هناك قيمة مضافة ناتجة عن مشروعات حقيقية ، لدينا حصة 150 أو 160 كيلومتر في المسافة من السويس إلى بورسعيد ولا يوجد نشاط واحد مثلا لتصنيع أو إصلاح الحاويات أو إصلاح السفن

بقية المنشور في الصفحة السابقة

ومن وجهة نظري لا سيبل سوى الإتجاه جنوبا في اتجاه السودان، فلابد أن يكون لمرص دمقن -إدحامه في السودان- وأخري في بقية الدول العربية، بمعنى آخر قدم في الشرق وقدم في الجنوب..

هذا هو دور الحكومة من وجهة نظري، أما الحاصل الآن فالملاحظة الجديرة بالإهتمام أن كثيرين من المحللين يفسلون أويهم من هذه المهام رغم أن الحكومة - أي حكومة - تكون دائما أقوى من المجتمع، وهناك الكثيرين الذين يهينون (يهمشون دور الحكومة) التي يجب أن تقوم بدور المسترور الذي يفوق وينظم وراقب، أما سياسة ما ليش دعوة ظن تصل بنا إلا إلى الإندثار والتراجع بالفروض أن الشخص الذي يقول ما ليش دعوة أقوله مع السلامة فوراً !!

ولاحظ أن السياسة الحالية للحكومة تعيش على مبدأ ما ليش دعوة، ولا توجد حكومة في العالم تقول (ما ليش دعوة)

علقت على كلام الدكتور أحمد جويلي بقولي في الروايات المتحدة الأمريكية التي تعد بمثابة قيلة الرأسمالية في العالم، حينما تكلت السلطات الأمريكية أن مهسة مايكرو سوفت تقوم بشيه ممارسات إحتكارية قامت تلك السلطات على الفور بإتخاذ سلسلة من الضوابط والقاسم والحامسة للحفاظ على كيان المنافسة الكاملة في المجتمع الأمريكي، أما هنا في مصر فالمشكلة لا تمارس الدور الذي يجب أن تقوم به في مراقبة الأسواق وحماية المستهلك والمغلف على النظام الإقتصادي من الإهيار بترسيخ قواعد المنافسة ومواجهة الإحتكار.

إنني أن أكون مبالغا إذا قلت أن الدولة أو نفست بينها وتركته الجمل بما حمل ولم تتدخل من قريب أو بعد فكيف الوضع أفضل من ذلك بكثير. الماشغل المكسي أصبح موعنا في كل الحالات !!

علق الدكتور أحمد جويلي
هل هذا صناعه أم لا ؟ 100% في ظل ظروفه؟

إن تحقيق 100% هو ربح إحتكاري لا شك في ذلك، واحد يحقق مكسب 50% هو ربح إحتكاري كذت، فالإحتكار ليس معناه أن يكون هناك منتجا واحدا في السوق، الإحتكار هو استغلال الناس والتحكم في السوق، والكارثة أن أحدا لا يحاسب أحدا على الإطلاق ويتم تحقيق كل الأخطاء على شجاعة (العرض والمطلب)

علق مرة أخرى على كلام الدكتور أحمد جويلي بقولي
العربي في الأمر أنا في مصر تشترى السلع والمنتجات بأشعار عالمية في نفس الوقت الذي نجد مصر المنتجات سواء الألبان العالمية أو الخبازة أو سكر المصيرية أو السكر المصنعة الإجماعية متدنية إلى أقصى درجة مقارنة بالأرقام العالمية، والكارثة الحقيقية أن الدعم الذي توجه لقطاع إنتاج النسيج الأعظم من إجمالي الدعم الذي تقتني به الحكومة وتمن به على الشعب ليس نهار، وإلحاق إلنا أن تلك الخبازة المدعمة تذهب لعدد محدود من المصانع ..مصانع الحديد والأسمنت والأسمدة، ويتلاحظ أن تلك النوعية من المصانع تعتبر من الصاعات الطرية أو الطرية من أورب وأمريك لكنها صناعات مولدة للبيئة ؟

والغريب أن الشعب يدفع جيذاً ما يحدث والحكومة تعلم أن الشعب يدفع أنها أصبحت من مربع العمليات منذ زمن بعيد، ويستمر دور في دائرة خبيثة لا نهاية !!

ره الدكتور أحمد جويلي صامكا
(الحكومة مسبوكة بكده وتوارثتها كده)

قلت الدكتور أحمد جويلي

صديقي يا دكتور جويلي أنا خائف جداً من المستقبل، ليس مستقبلي ولكن مستقبل أولادي ..الصورة التي أرى وأصفها تماماً لا أذكر اسمها، ربما يعيش أمل يلوح في الأفق، لكنني أشك ببدء أي سجنات وتماني إلى مع الخلق، أنا في الخلق أنا حق يا دكتور هو ذلك الغفوي العارمة والربوغة الفاضحة المسماة بالقمصنة - حتى البيع تسيير على الجميع، وتحتار للحكومة على إسمار أراضي وقطارات و التخصيص في إستخراج جميع أنواع الرخمس بداية من بعض الخشب إلى رخص مصانع الأسمنت والحديد وما خفي كان أعظم

قال الدكتور جويلي

عزيز لوليس .. عايز بيع

قلت عايز فليس يعمل بيها إيه ؟

قال الدكتور جويلي

أسهر ! ناقص بيع الشارع ..

قلت نحن كمواطين نقدنا الثقة وققدنا الأمل وققدنا الطموح ..فعل إيه ؟

قال الدكتور جويلي

أخي لماك في الحيلة !!

قلت ..هل هذا الشعب من الممكن أن يتحرك ويثور ؟

قال .. طبعاً ممكن ويمكن أن تنتظر إلى أحداث 18، 19 يناير سنة 1977 إستحتك البلد في

مناظر، ولا يستطيع أحد أن يحدد حركات الشعب،

ويبدأ الدكتور أحمد جويلي على الحديث عن (تركشكي)

حيث قال يوضح شديد .. إن تركشكي ليست مشروعا لكنها برنامج تنمية .. فاصلاحه شامسة

وأكر من أبة محافظة في مصر، وفي مناقشة مع السيد رئيس الجمهورية قلت (باريس

دس مش مشروعه وبرنامج تنمية) فإذا تعاملنا مع تركشكي على أنه برنامج تنمية سوف يساعد في حل العديد من الأزمات منها استيعاب البطالة بين السكان وخلق فرص عمل حقيقية

ولنا في مشروع مديرية التحرير الأسوة والتفكير، حيث أرى أنه نموذج رائع حقق المطلوب منه على أكمل وجه، لقد أصبحت مديرية التحرير مجتمعاً متكاملًا ولذو طابع خاص

ساعات الدكتور أحمد جويلي

ماذا عن صرف الفصح وحمل الإكتفاء الذاتي يرتبط بقرار هتسي أم بقرار سياسي ؟

من العاجلة الفنية ممكن أن نحقق الإكتفاء الذاتي من القمح، فمثلا مصر تحتاج إلى 12 مليون طن قمح سنويا، والحدائق ينتج 3 أطنان بما يعادل 21 أربد تقريبا، إذا قمنا بتقسيم 12ال2 مليون طن (إجمالي إحتياجات البلد) على 3ال3 طن (متوسط إنتاجية الحدائق) سيكون الناتج 4 ملايين فدان مطلوب زراعتها كي نحقق الإكتفاء الذاتي من القمح، وهذا الرقم ممكن تحقيقه من خلال زراعة 4 مليون فدان (شتوي) حيث من الممكن أن يصدر قرار

من سبطين يلزم المتخصص بزراعة المساحة المطلوبة بوقت تمويش الفلاحة وإعلاء وريحية عالية للقمح، ونحن لدينا في مصر ملايين فدان يتم زراعتها في مصر

دون وجود حاجة كمية صاعدة من وزارة الزراعة

الحاجة الفنية لا توجد أي مشكلة، أما من الناحية الإقتصادية فينا تكمن المشكلة،

كيف نتمثل الإنتاج الذي يقدم على زراعتها القمح في ظل الرغبة العالية للمحاصيل الأخرى

2- هناك محاصيل تحتاج أرباح طائلة

وخصوصا هذه المشكلة فكل ما يهمني ليس الإكتفاء الذاتي ولكن يجب أن نسعى إلى

تأمين إحتياجاتنا من القمح من مصادر عديدة وعدم الإعتماد على مصدر واحد حتى نؤمن

إحتياجاتنا من القمح

فالمشكلة أننا لا يوجد لدينا مسوئين عن الزراعة لديهم نظرة فنية أو حتى بد سياسي ..

سألت الدكتور أحمد جويلي

كيف ترى مصر خلال 50 سنة القادمة ؟

اعتاد أن 50 سنة القادمة مستشهد خورع مصر من ورطتها الحالية

قاطعت الدكتور جويلي

هل قلا نستطيع أن نخرج من هذه الورطة التي طالت ؟

قال الدكتور جويلي

بالأكيد لأن هذا الوضع لا يمكن أن يستمر طويلا

زيادة عدد السياح العرب

زاد عدد السياح العرب القادمين إلى مصر بواقع 68% على السنوات الأربع الماضية وذلك من بين 11 مليون سائح زرو مصر العام الماضي 2007، كما أن إجمالي الإستثمارات العربية في قطاع القارات السياحية وصل إلى 80 مليار جنيها منها 2 مليار جنيها إستثمارات إماراتية.

دعم وتطوير الملاحة النهرية

التم الهندس محمد منصور وزير النقل بالسيادة كرسيتجا كبريل وزير الدولة المساوية لشئون النقل والهند المرافق لها حيث تم توقيع إتفاقية بين مصر والنمسا لدعم وتطوير نظم الملاحة النهرية بطول نهر النيل تصل تكلفتها إلى 20 مليون يورو بالإضافة إلى 50 مليون يورو قروض ميسرة، وقد قام الوزيرين بجث سبل دعم العلاقات المصرية النمساوية في مجالات النقل والمواصلات، هذا وقد أعتمدت وزارة النقل خطة متكاملة لإستكمال أعمال تطوير المجرى الملاحي من القاهرة وحتى أسوان ليكون منافذا للملاحة طوال العام.

التصنت على الاتصالات الخارجية

كشفت وزارة العمل الأمريكية عن ارتفاع طلبات الإذارة الأمريكية السماح بعمليات التصنت على الإتصالات الخارجية إلى 2371 عملية عام 2007 بعدما كانت 2176 عام 2006، وذلك لاتصاد الأتارعة على هذه العمليات في إستراتيجيتها لحاربة الإرهاب الدولي، هذا وقد سبق أن أعلنت وزارة العدل إرادة تنظيم إدارتها للعمل بالأمن القومي التي تمثل تحققة أمام المحكمة الفسرية الخاصة لتأوكب عبه الحاصل

أخبار ومحطات

إندثار اللغة العربية

أكدت دراسة نشرتها منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة "يونسكو" في إتحال إندثار اللغة العربية خلال القرن الأول من الألفية الثالثة - وقد ضمن الدكتور أحمد نوريس وكل كلية دار العلوم بجامعة القاهرة من تصفيف اللغة العربية ضمن اللغات التي ستشهد الموت في القرن الحادي والعشرين، وأشار إلى أن من أسباب تراجع اللغة العربية في مجال الطوع المتطورة تعامل العرب بلغات أجنبية ويهزغون من لغتهم في المحافل الدولية.

إجتماعات الجمعيات العامة للشركات التابعة

للشركة القابضة للنقل البحري والبري



لواء بحري
محمد يوسف

برئاسة اللواء بحري أ.ح/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري ورئيس الجمعيات العامة للشركات التابعة للشركة القابضة ويمقر الشركة القابضة بالإسكندرية والقاهرة عقدت إجتماعات الجمعيات العامة للشركات التابعة لشركة القابضة المتعلقة بالنشاط البحري / البري/ التجارة وذلك أيام 2008/4/27,29,30 وهي الشركات الخاضعة للقانون 203 لسنة 1991 وهي (الإسكندرية لتداول الحاويات / بورسعيد لتداول الحاويات/ دمياط لتداول الحاويات/ القناة للتوكيلات الملاحية / العربية المتحدة للشحن والتفريغ / المستودعات المصرية العامة / شرق الدلتا للنقل والسياحة / غرب الدلتا للنقل والسياحة / الوجهة القبلي للنقل والسياحة / النيل لصناعة وصالحات السيارات / النيل للنقل النهري/ الهندسية تصانعة السيارات / النصر للتصدير والإستيراد/ مصر للاستيراد والتصدير/ مصر للتجارة الخارجية/ مصر لتجارة السيارات / التجارية للأخشاب) وذلك مناقشة مشروعات الموازنات التقديرية لهذه الشركات لعام المالي 2009/2008 وتقدمت هذه الشركات بخطط مالية



د/ محمود محي الدين
وزير الاستثمار

وإستثمارية طموحة تستهدف تحقيقها خلال العام المقبل حيث تم مناقشة هذه الخطط وتلك الموازنات من السادة أعضاء الجمعيات العامة لهذه الشركات وفي حضور السادة أعضاء ومراقبي الحسابات بالجهات المركزي للمحاسبين وقد تم اعتماد هذه الموازنات في تلك الإجتماعات.

إلى موضوع ندم هذه الشركات حيث تقوم الشركة القابضة حالياً بدراسة تصفية لهذه الشركات الخفصة حديثاً إليها من الشركة القابضة لتجارة (المنقضية) بهدف التعرف على أوضاعها ونتائجها والصعوبات التي تواجهها والعمل على وضع السياسات والخطط اللازمة لتطويرها وما يلزمها لمواجهة المنافسة العالية لجهات إصالتها.

كما وجه السيد اللواء بحري أ.ح / رئيس الجمعيات العامة لهذه الشركات التابعة جميعاً بضرورة القيام بالجهود التسويقية لجذب عملاء جدد والحفاظ على العملاء الحاليين لمواجهة المنافسة الشديدة التي تواجه هذه الشركات لتلبية الخدمات بصورة جيدة وبأسعار مناسبة وتنفيذ الخطط الإستثمارية بأسرع ما يمكن لما تقتضيه من عوائد على الشركات. ونتوجه سيادتكم بالشكر السادة أعضاء إدارة هذه الشركات والسادة العاملين به على ما بذل من جهد وطلب بذل المزيد من الجهد في العام المقبل لتحقيق المستهدف بالموازنات المروضة.

وقد استهدفت شركات النقل البحري خططا إستثمارية بإجمالي مبلغ 410 مليون جنيه حيث أبرجت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات مبلغ (226) مليون جنيه أما شركة بورسعيد لتداول الحاويات فقد أبرجت مبلغ (55) مليون جنيه كما أبرجت شركة دمياط لتداول الحاويات مبلغ (91) مليون جنيه ، وذلك لتنفيذ عمليات الإحلال والتجديد والمعدات الجديدة وما تحتاجه من الأثاث والمعدات والمطورات والهجرات والمنظومات المعلوماتية. أما شركات النقل البري فقد استهدفت خططا إستثمارية بإجمالي مبلغ (204) مليون جنيه فقد أبرجت شركة شرق الدلتا للنقل والسياحة مبلغ (72) مليون جنيه ، شركة غرب الدلتا للنقل والسياحة أبرجت مبلغ (55) مليون جنيه، أما شركة الوجهة القبلي للنقل والسياحة فقد أبرجت مبلغ (60) مليون جنيه ، وذلك لتنفيذ عمليات الإحلال والتجديد وما تحتاجه من الأثاث والمعدات التي يقيم مختلف مستويات الخدمة الركاب (النظير / المكيف/ الاقتصادي) حيث تم المخطط دعم شركات الركاب بـ (250) نظير ، وكذا المخططات المعلوماتية بتطوير محطات الركاب بالإضافة إلى تجهيز العنابر الإنتاجية وتطوير وحللات الآلات والمعدات بالبريد الهندسية لصناعة السيارات.

أما بالنسبة لشركات التجارة فقد تم تناول مقترحات هذه الشركات في مستهدف أعمالها خلال العام المالي القادم كما تم مناقشة سياسات ومخططات هذه الشركات لتفعيل دورها وتشجيع أعمالها وتم التوجه إلى ضرورة الاعتماد بالفروع الخارجية المتواجدة لبعض هذه الشركات بالخارج سواء بالبر أو الجو أو البر والبحر أو الأوربية ولم تقتض هذه الإجتماعات

بسم الله الرحمن الرحيم

‘ يا أَيُّهَا النَّاسُ ارْجِعُوا إِلَى اللَّهِ ذَلِكُم مَّا رَافِعُ رَافِعِيَا •
فَارْجِعُوا إِلَى اللَّهِ ذَلِكُم مَّا رَافِعُ رَافِعِيَا •



سيد الله المحمدي

رئيس مجلس الإدارة
وأسسة التحرير وجميع العاملين
بمجلة إنترناشيونال
يشاطرون

السيد اللواء بحري
متقاعد مدوح دراز
رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر
والسيد اللواء بحري متقاعد
محمد دراز

نائب رئيس شركة المستودعات المصرية
الأحزان لوفعة لغفور له بإذن الله
واللهما عميد عائلة دراز

اللواء متقاعد توفيق عزت دراز
من قوات الدفاع البحري سابقاً

أسكن الله الشهيد فسيح جناته وأهله وذويه الصبر والسلوان



دكتور

أحمد عبد المنصف

أقامت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا حفل التخرج السنوي لخريجي معهد النقل الدولي اللوجيستيات وذلك تكريم للخريجين الحاصلين على درجة الماجستير من المعهد.

وقد ألقى السيد/ تامر موسى مدير عام شركة توتال لوجيستيكز للملاحة كلمة الخريجين والتي أشاد فيها بالروح الرائدة الذي لعبه المعهد في تقديم دراسة متكاملة لعلم اللوجيستيات. كما أشاد بالنور الرائد الدكتور/ أحمد عبد المنصف والذي وصفه بالأب الروحي لعلم اللوجيستيات في الوطن العربي.

وفي نهاية الحفل تم تكريم السيد/ تامر موسى ومعه درج الأكاديمية باعتباره أول الخريجين وحصوله على درجة الماجستير بتقدير إمتياز مع مرتبة الشرف.



اللوجستيات وكيف نشأت ؟

الأستاذ / أيمن الشيخ خبير الشحن الدولي ورئيس لجنة الشحن الجوي بشعبة خدمات النقل الدولي



الأستاذ / أيمن الشيخ

نشأت فكرة اللوجستيات Logistics بمفهومها المبني نشأة عسكرية، حين بدء الفرنسيون في استخدامها في عام 1905 بهدف تأمين وصول الأغذية والأسلحة والذخائر في الوقت المناسب وبأفضل طريقة ممكنة إلى الجيش الفرنسي ... ثم استخدمت على نطاق أوسع خلال الحرب العالمية الثانية حيث كان استخدامها من أهم أسباب انتصار جيوش الحلفاء في تلك الحرب... وفور انتهاء الحرب العالمية الثانية بدأ ظهور العديد من الدراسات الأكاديمية والميدانية التي تسعى لتطبيق فكره اللوجيستيات في مجال الأعمال المختلفة و تم الاتفاق على تسميتها في حينها Business Logistics وقد تبين من هذه الدراسات أن توفير ما يقرب من 40% من تكلفة الإنتاج لأى سلعة في الدول المتقدمة يرجع إلى تطبيق نظام اللوجيستية.

أنشطة اللوجيستيات في مصر

نرى في مصر الآن بعضاً من مظاهر الإمتداد بتقديم خدمة اللوجيستيات ولكنها حتى الآن لم تخلق بالشكل الأمثل رغم حرص معظم الشركات الكبرى في مصر كشركات الأوبئة والمصانع الكبرى على إنشاء أقسام أو إدارات اللوجيستيات إلا إنها حتى الآن مجرد سميات فقط ولا تلتزم بتطبيق المعايير الحقيقية للمهنة اللوجيستيات. وهذا لا يمنع من هناك محاولات جادة بالاعتماد على الخبرة لإستفادة القصوى من فكرة اللوجيستيات، ولكننا نلتبس لهم الأضرار نظراً لوجود الكثير من العراقيل التي تحول دون التطبيق الكامل والأمثل لفكرة اللوجيستيات في مصر ونأمل أن نرى تطبيق مثل هذه الأفكار الواردة من أجل مزيد من التثمين والإزدهار لصناعتنا الممييزة.

و يكلي أن تعرف عزيزي القارئ أنه من 20 % من دخل ألمانيا في العام الماضي كان من أنشطة اللوجيستيات .

ويعد إنتشار الفكرة جغرافياً في معظم دول أوروبا وذلك سبباً منهم لتخفيض تكلفة منتجاتهم وتحسين المنافسة الطورية في الأسواق التي تتشابه إلى حد كبير في كل ظروفها الإنتاجية والتوزيعية . ولأن اللوجيستيات من أكثر الأنشطة الداعمة للعمليات الإنتاجية سواء قبل الإنتاج كشراء المواد الخام وما يلزمه من عمال الإستيراد والتقل والتخزين والتأمين على البضائع وعمليات التحويلات البنكية ... عمليات التمويل والتعليق (أو بعد الإنتاج) وحتى توصيل المنتج النهائي إلى يد المستهلك فإن هذه الأنشطة يجب أن تتم على نحو متكامل متصل للطاقات وتربط بمحكم قانونية وتطبق عليها معايير التكاليف بهدف الإستفادة القصوى وتخفيض النفقات والوقت اللازمين لتنفيذ عمل أو منتج ما .

والجدير بالذكر أنه مع مطلع الثمانينات من القرن الماضي بدأت الشركات الكبرى في العالم في إنشاء إدارات اللوجيستيات وجميعها في مكان الصدارة إيماناً منها بقيمة هذا النوع من الأنشطة وسعت أيضاً إلى خلق فئات من التعاون التكاملي بين بعضها البعض سبباً إلى المزيد من تدفق وتحسين السلع والخدمات والمعلومات بكفاءة وعافية من مرحلة المادة الخام إلى مرحلة الإستهلاك النهائية ويوم يحقق رضاء العميل وزيادة ربحية المنتج .

التكامل في تنفيذ اللوجيستيات من خلال طرف ثالث Third - Party Logistics،

تجلب بعض الشركات إلى تنفيذ بعض أو كل الخدمات اللوجيستية من خلال طرف ثالث الذي يعتبر متبايناً وسيط بين الطرف الأول (المورد أو المنتج) والطرف الثاني (المشتري) كشركات الشحن أو شركات النقل الدولي وغيرها من الشركات الداخل في منظومة اللوجيستيات .

لماذا اللجوء إلى طرف ثالث؟

تكاثر تدو تجارياً أن عملية البعور إلى طرف ثالث كنوع من الفكره و هو عكس التكامل المنشود والذي يمتدح من أجله فكرة اللوجيستيات فقد وجد مثلاً أنه في صناعة النسيج يتم فصل عملية الصباغة عن عملية صناعة النسيج حيث أن إنشاء حوض صباغة يمكن أن يخدم عدد كبير من شركات النسيج وبالتالي فلا يوجد ما يبرر إنشاء حوض صباغة بكل شركة نسيج فيستعان بطرف ثالث لتجنيب اهدار الموارد و تعاطياً لاتفاق الكثير من الأموال لإنشاء وحدات للصباغة في حين أنه يمكن الإستعانة على طرف ثالث و بما لا يخل بمنظومة اللوجيستيات .

مقدمى الخدمات اللوجيستية

ويقدمه على الخدمات اللوجيستية إلى ثلاثة أنواع :

النوع الأول : يتولى سلسلة توزيع السلع مرتفعة القيمة والتي تسوق على النطاق الدولي أو ما يسمى Supply Chain.

النوع الثاني : يقوم بتدنية أنشطة اللوجيستيات بسو متكامل يتضمن كل جزئيات اللوجيستيات. النوع الثالث : يهي الشركات أو الهيئات التي تقدم أنشطة لشحن كبرى الطيران وبكوكلاء الشحن وشركات التخزين وشركات النقل بكوكلاء الأخرى البرى والبحرى وما شابه ذلك . وتختلف قدرات موردي الخدمات اللوجيستية من حيث أسعار خدماتهم واختيار البويع، الصادرات، الإزادات، القدرة على نقل البضائع، ومدى تغطيتها لخدمات شبكة من المكاتب أو الكوكلاء أو الممثلين لهم ، والقدرة على التعامل مع أو تناول النوعيات المختلفة من المواد والبضائع المادية والخضرة وسرعة التلف وغيرها .

وأهم ما يجب أن تتحلى به تلك الأطراف التي تقم بتقديم اللوجيستيات هو التماهيكية الشديدة والمرونة والقدرة على العمل تحت أي ظروف والتعبود على التغيرات المتوغل في أواخر التشغيل والتكاملات والبهات المراد نقل أو توجيه البضائع أو الخدمات من وإلى أي مكان في أي وقت والتغيرات المتوغل من حين إلى آخر في طلبات أو أوامر التشغيل من قبل طالب الخدمات اللوجيستية

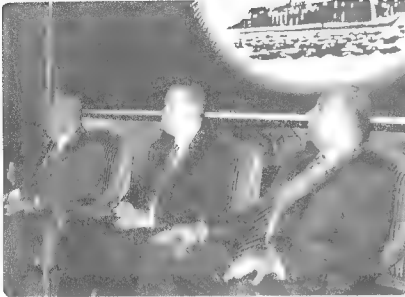
ويظهر ذلك جلياً في أعمال تصدير بعض السلع أو البضائع التي تتطلب نوعاً من الفحص في أماكن إنتاجها قبل التصدير من قبل مراقبي الجودة بالمصانع مما قد يعطل تصدير شحنة ما أو تعديل أوزان وشغلها بالتأجيل أو الإلغاء أو تخفيض كميات أوامر التشغيل أو ما شابه ذلك معاً يحدث كثيراً في مجال الملاصير الجائرة وما نحوها.

EGYTRANS

Vessel	Voyage No	ETA Alexandria	Transshipment Port
Cap Arandis	804	5/6/2008	Falchcow
Cube Progress	746	28/6/2008	Hancong
J. Grippa	22	18/6/2008	Genoa
Al wajba	225	13/6/2008	New York
Al wajba	225	13/6/2008	Jebel Ali
Al Ihara	512	12/6/2008	Venice
Cap Aziz	807	20/6/2008	Rotterdam
Al mamash	227	13/6/2008	Singapore
Hoti	11m	15/6/2008	Antwerp

إستراتيجية النقل والتنمية في مصر

تغطية/ محمد صابر



ضمن الإنجازات التي تتبعها غرفة ملاححة الإسكندرية وفي ضوء الدور الفعال الذي تلعبه على المستويين المحلي والعالمي أقامت الغرفة مؤتمر إستراتيجية النقل والتنمية في مصر بحضور معالي وزير النقل السيد المهندس/ محمد لطفي منصور ومحافظ الإسكندرية اللواء/ عادل لبيب وضمن لقاء موسع شارك فيه العديد من القيادات وأعضاء الغرفة ورجال الأعمال والعاملين بقطاع النقل البحري - وذلك بمفندق الفورسيزون - سان ستيفانو - الإسكندرية.

التنمية في ميناء الإسكندرية وكافة الموانئ ونحن لو تمسكنا بنقل التنمية نقول النقل بكافة جوانبه ويكفيها مشاهدة الإسكندرية وهذا ومدى التطور الملموس الذي تم من خلالها ومدينة برج العرب والتغريات والمستحدثات التي تمت فيها بالنسبة للنقل والمنطقة الصناعية والصناعة تحت رعاية سيادته - وأنا يعتبر الوزير / محمد لطفي منصور الوزير لهادئ الصابر الذي يعمل في حسمه وله ثمرات جيدة وأنا أتوجه له بكل تحية واقتدار مع تمنياتي بالتعاين المثمر مستقبلًا. يصرح الوزير / محمد لطفي منصور أنه سعيد بحضوره إلى الإسكندرية وبحضوره المؤتمر معبرا أن الغرفة تعتبر وجهة مشرفة من خلال رجال الأعمال وأعضاء الغرفة. وبين أن قطاع النقل يخص كل مواطن ويصرح به يوميا ونحن كوزارة نشعر بالمواطن ونسعى لتخفيف العبء عنه وليس هذا بوجوده عسا سحرية أو ما شبه ولكن ضمن برامج وأهداف وإستراتيجيات تنميتها في الجانب البحري والبري والشهري وقطاع النقل يعتبر العصب الذي يخص النمو الاقتصادي فيجب بداية أن تعمل الموانئ بكفاءة عالية مع ربط شبكة بينها وبين الجانب البري والسكك الحديدية ويجب أن تكون التسهيلات ضمن برنامج زمني والهدف المادي يجب أن يكون طريق غير مباشرة بمعنى أنني ومنذ تولى الوزارة قال البنك الدولي أن حالة النقل في مصر لا يري لها وقال أن التقرير المقاد يوضح أن من خلال التنمية التي يجب أن تتبع لا تقل ميزانيتها عن مليار جنيه ووجدت أن هناك 200 مليون جنيه فقط - فبدأت أفكر في كيفية زيادة العائد واتصلت بوزير المالية ووضح أن 200 مليون جنيه هو العميلة لتوفيره فأخذنا نسترد العائد من خلال الرسوم وهو حوالي 850 مليون جنيه وهذا هدف وبتحقق والهدف الثاني وهو الأساسي تحسين الخدمة مع مراعاة محدودية الدخل وقلنا أن التناكبي لمحدودي الدخل لا يمكن أن تزيد وهذا لمؤازراتهم وعلما بما يمر به المواطن - وبدأنا أولا بأهداف منها مراعاة البعد الاجتماعي - فتح سبل العمل للشباب - فتح آفاق الإستثمار - تطوير وتحديث النقل - تطوير العاملين ونظم الإدارة - وهذا لأن النقل هو عصب الاقتصاد ويجب أن تطور ويحدث من خلاله حيث إنه أيضا يخلق فرص عمل جديدة - فوضعنا إستراتيجية جديدة للنقل البحري ولفنا إلى أحسن بيوت حيرة ووجدنا ما هو أفضل لمعالجة أكبر من التكامل للموانئ المصرية - وبراعة التجارة وتنظيم الإدارة وتحسين الجانب اللوجيستي حيث أن الموانئ تعتمد على صادراتها وهكذا تجذب أيضا الإستثمارات الخارجية ومن أهدافنا ربط شبكة الموانئ بالشبكة العالمية مع السعي نحو الزيادة في تداول الحاويات والتي قدرت بأكثر من ضعفين خلال 5 سنوات ووصلنا إلى الطاقة القصوى لتداول الحاويات مع جهود إستثمارات جديدة في الموانئ- وأتمت نلمنن ما تم في ميناء الإسكندرية وهذا نتفخر به جميعا - مع إزالة العشوائيات الجديون في الطرق - واستعدادنا بفتح ميناء الخيلية بكتلة 450 مليون جنيه ونفذه الله سوف يفتحها الرئيس محمد حسني مبارك في الفترة المقبلة. ومع إنشاء أرصفة بداخل الموانئ وأما من ميناء بورسعيد فلما يعتبره الإله مصر والموانئ حيث إن مكانته متميز ويتم عمل مكثف من خلاله وهناك شركة (SCET) تعمل من خلال مخطط الموانئ مع بعض المستثمرين

هذا وقد قام بإفتتاح المؤتمر الأستاذ/ محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة غرفة ملاححة الإسكندرية مرحبا بالوزير وبعدها المؤتمر بإعطاء الدائم للفترة منذ بداية توليه الوزارة وبرسم أمله التي على كاهله - ووضع الأستاذ/ محمد مصيلحي مدى التطورات الجديدة والمستحدثات في الموانئ بجمهورية مصر العربية وكافة القطاع البحري تحت رعاية المهندس/ محمد منصور وزير النقل وإمكانيات التكامل الاقتصادية والسياسية والتطورات التي تخلفها في عهد الرئيس/ محمد حسني مبارك. وحث مصيلحي على التعاون المشترك بين كافة القطاعات والأطراف العاملة في النقل البحري موضحا أن 85% من التجارة تنقل عبر البحر فيجب أن نضاهي ونتابع تلك التجارة مع مواجهة لتحديات التي تواجهنا ونسعى يوما نحو إستراتيجية ضبط وتحديث وحرية التجارة وتطبيق قانون النقل البحري ومطابقة التقدم والإستثمارات الموهوبة، ولما على يقين أن المهندس/ محمد منصور سوف يرى لدينا إمكانيات متعددة نحو تقدم النقل البحري. ووضح بعدها محافظ الإسكندرية اللواء/ عادل لبيب مدى مساهمة بحضوره وزير النقل ممكنا تعزيزه وإثراء لمساهمته لدوره الفعال في كافة قطاعات النقل (بري-بحري-شعري) مع التوسعة التي تمت على الطريق الزراعي وهذا المشروع الملائم مع وجود خطة تنميتها للوزارة لتوسيع الطريق الصحراوي وهناك برامج أخرى نشجعها تحت رعاية سيادته وأيضا



تألب إستراتيجية النقل والتنمية في مصر

تغيير الجوانب الإدارية ولكننا نضمن التطوير والتحديث مع الأكاديمية مع زيادة الحوافز حتى وصلت إلى 90 مليون جنيه وهذا خاصة للعاملين بالسكك الحديدية. وبدأت قطع غيار الجوارب تشتت لحد مصر منذ فبراير 2008 مع تطوير المحطات الرئيسية مثل الإسكندرية - سيدي جابر - رمسيس - الخ .

والجانب الهنري تم تطوير إستراتيجية في البيل ويدها تحدث مهندس/ عمر البقوي مساعد أول وزير النقل (عن المشروعات الإستراتيجية في قطاع السكك الحديدية) ثم اللواء/ كريم أبو الخير رئيس الهيئة العامة للنقل الهنري تطوير النقل الهنري في إطار منظومة النقل متعدد الوسائط

ثم المهندس/ محمد ندى رئيس وحدة المشاركة بين القطاع العام والخاص (أساليب المشاركة المختلفة بين القطاع العام والخاص) ثم الأستاذ/ علاء الفضيلان مستشار الوزارة لشؤون الإستثمار (الإستثمار في قطاعات النقل المصري)

ثم أعقب المؤتمر بالأسئلة لوزير النقل والذي أضاف بإجابات تفيد قطاع النقل في ختام المؤتمر ثم تكريم وزير النقل/ محمد لطفى منصور عن ما قام به من خلال التطوير والتحديث خلال توليه الوزارة.

- وأما عن الطرق والكباري والنقل الجماعي فتم فتح شرايين الباد من خلال شبكة طرق موجودة من خلال الجوارب المعمرانية والسكك الحديدية وكافة الجوارب البرية والجانب الآخر لشبكة الطرق والدلتا وتحديث الطرق المفرقة إلى طرق مزدوجة بطرق حرة وهذا ضمن البرنامج الرئيسي للعاصم والطرق الحرة - والحلقة المستديرة لشبكة الطرق المزدوجة وتوزيع استثمارات شبكة الطرق والكباري غير مضمونة الإستثمارات الموجهة لإنشاء طرق حرة والطرق تفتح شرايين الباد والطرق تساعد المستثمرين والطرق تنقل الشعب من مكان إلى آخر وجرت مناقشة مع د/ أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء بينت أن الإستثمارات المحلية تتنامى إلى 28 مليار جنيه وقال أن المؤتمر الدولي الـ 11 مليار جنيه فيحدثنا عن سبل أخرى وهي مشاركة القطاع الخاص لتمويل تلك الإستثمارات.

مع سبلنا نحو الطريق العالي الذي نهدف إليه - مع التركيز على وجه قاي لأهم أكثر احتياجاً للطرق وكانت نسبة الإنجاز 60% وجه قبلي وجه بحرى 20% والمشروعات المستقبلية 54% وجه بحرى 46% وجه قبلي ولكن أيا يجب أن نركز على الوجه القبلي ، وبإعادة لتكرار لقد تمت بإشادة 6 كبرى في الخريخ الزراعى والسكك الحديدية كان لديها 700 جوارب ينقلها الركاب منهم 400 جوارب متكتنهي وفي 2008 تم عمل 280 جوارب فقط ولكن الآن أتي هبب أن يكون في الفترة المقبلة موارد لتحصين الشفنة مع عدم ريلع الصمم على المواطن مع تحصيل الأمان والسلام وتحسين كافة الجوانب ويوجدنا أن أصعب شيء هو

منوعات فرنسية بـ عربية

Gerflor ، المورد الرسمي لتجهيزات أرض الملاعب الرياضية خلال دورة الألعاب الأولمبية في بكين من 8 إلى 24 أغسطس 2008

التجربة المبدئية التي قامت بها شركة Gerflor

قبل انطلاق الفورات الأولمبية تقوم الأجان المنظمة للحدث بتجربة ميدانية تعد بمثابة محاكاة عامة واقعية لكل لعبة. وقد ذهب فريق العمل الخاص بشركة Gerflor إلى بكين لإلقاء نظرة تفصيلية وإزالة مجموعة المواقف. وقد اكتشف هذا الفريق مجموعة مثقلة من المواقف التي يجب على الشركة أن تراهاها.

وجود صالات تمت مستوى الأرض وعدم وجود مصاعد، وجود سلالم "إمبراطورية" لعدد 650 من الصالات، مشاكل لا تسهل عمليات التزويقل ونقل وتوزيع الأثاث والمعدات، تعد الخيرات الطويلة لشركة Gerflor فيما يتعلق بإيجاد الحلول لكل تلك المواقف في غاية الأهمية.

التجربة المبدئية للعبة تنس الطاولة (ديسمبر 2007)

في موقع جامعة بكين صالان مخصصتان للمنافسة والمران على مساحة 2175 متر مربع التركيب في 3 أيام من خلال فريق عمل Gerflor المكون من 2 في 6 مساعدين أثناء التركيب قام فريق Gerflor بإعداد 2 في صينتي لصفان دلة الأداء أثناء المنافسة وذلك للملاعب بعدا

التجربة المبدئية لكرة الطائرة (أبريل 2008)

في موقع مصنع تكنولوجيا بريك وإستاند بريك في صالات مخصصة للمنافسة والمران المساحات. ملعبان للمنافسة مساحتها 36 متر X 21 متر و 4 ملاعب للمران (ملعبان مساحتها 36 متر X 21 متر وملعبان مساحتها 24 متر X 15 متر) التركيب في 9 أيام من خلال فريق عمل Gerflor المكون من 2 في 6 مساعدين

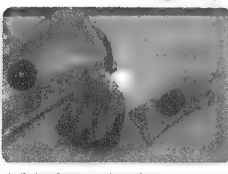
تجهيزات أرض الملاعب الرياضية Taraflex® الراشدة في تغطية أرض الملاعب الرياضية في الصالات المخصصة من أكثر من 30 مليون متر مربع قامت بتجهيزها في العالم أجمع، سوف تقوم بتجهيزها أيضا إلى الصين لصالح الحدث الرياضي العالمي الكبير: دورة الألعاب الأولمبية لعام 2008. من خلال شركائنا مع الاتحاد الدولي لكرة الطائرة واتحاد العالم لتتنس الطاولة ستكون شركة Gerflor المورد الرسمي لساحات المسابقات في هاتين اللعبتين.

Gerflor و التي تشارك بخبرتها في الألعاب الأولمبية الصيفية منذ دورة ألعاب مونتريال عام 1976، قد استطاعت مرة أخرى أن تستلوي التطويرات المهيمنه القليل على أساسها يتم اختيارها كمورد رسمي للمعدات الرياضية وهذا أن يتم ترشيحها إلى لجنة التنظيم المحلية من قبل الاتحادات العالمية التي تقوم بتقييم الجودة الرياضية للصفحة وأيضا أن تقوم تلك اللجنة باختيارها على أساس ما تقدمه من أساليب خاصة بتقليد العمل بصورة شاملة وفقا لمتطلبات خاصة.

وهكذا وتلبية لاحتياجات واستياء الشروط التي قامت لجنة تنظيم الألعاب الأولمبية في بكين بصياغتها، قامت شركة Gerflor بتقديم عرضها التي وضعت فلياً وفقاً للمتطلبات الفنية الخاصة . من إنشائية الشركة التي تم توقيعها في 12 نوفمبر 2007 قد وكلت رسمياً Gerflor للقيام بصنع وتسلم وتركيب ملاعب الكرة الطائرة وتنس الطاولة وأيضا تقديم الدعم الفني أثناء إنشائية الدورة وإقامة المعدات في نهائيات.

مع 12 ملعب لكرة الطائرة في صينيا أماكن مختلفة ومهيمنه لتتنس الطاولة سيكون هناك أكثر من 15000 متر مربع من تجهيزات أرض الملاعب Gerflor مدة اللعب.

نظام Frogs Air Process : أحدث ابتكار لإصلاح هياكل السيارات



قامت شركة Frogs 2000 الفرنسية بإحداث ثورة في صناعة هياكل السيارات من خلال التوصل إلى نظام مبتكر لوسائد هواء من شلتها إصلاح الهيكل المعدني وإعادة استقامة بدن إحداث أي تشويه به. وقد تم عرض نظام Frogs Air Process في معرض السيارات Auto Equip الذي عقد في الجزائر في الفترة من 31 مارس إلى 3 إبريل . كما سيتم عرضه في معرض Saudi Auto shop بالرياض في الفترة من 23-27 نوفمبر 2008 .

وفي إطار تسهيله دولياً، فإن نظام Frogs 's Air Process يعد نظاماً مبتكراً على هيئة طقم أدوات جاهز للإستخدام ويعتمد على إستخدام وحدات رفع مرنة يتم تزويدها بالهواء إذ يتم وضع وسائد الهواء داخل أجزاء الهيكل الختالف مع وضع وحدات قياس سائلة التصنيع يتم يتم بعد ذلك ضخ الهواء في الوسائد ارتكازاً على نظام ضغط يتم التحكم فيه. ومن خلال هذا الضغط يستعيد الهيكل المعدني شكله الأساسي ويتم إصلاح أثار التصادم دون تشويه سطح الهيكل. وإلغاى عدم وجود أي أضرار أو تشويه في لوحة حرارة عالية أو أجزاء أو ألام فإن هيكال السيارة يحتفظ بخواصه الأمنية الأصلية (وكذا جميع خواصه التقنية التي تفتتها شركة السيارات (عدم التآكل، مراعاة جميع الأجزاء الإلكترونية .. إلخ).



في إطار سعي غرفة ملاحه السويس والبحر الأحمر .. لتفعيل دورها في الوسط الملاحى .. وتحقيق أهدافها الرامية إلى تقديم وإثراءها بمعاونى البحر الأحمر بأحدث تقنيات عدة إنجازات علموسها في البورات السابقة .. لذا أصرعت «إنتراشيفال» .. ووجهت رئيس الغرفة سعيد عبد الوادى يدعو ركنها أساسيا من أركان الغرفة بعد نجاحه الساحق في الجولة الأخيرة .. ووضع الألائحة التنفيذية وتشكيل خطط للامترات المقبلة لتتعرف عن مؤشرات تلك الخطط المزمع تنفيذها في الفترة المقبلة بمنظقة البحر الأحمر.



– شريعة الحياة والوجود هي أن يتولى الناس على الدوام البحث عن ما هو أفضل وأجدي لإعادة صياغة أنساليب وطرق جديدة لتحل محل النتائج والوسائل القديمة .. هذا الدرس الحضاري الموهي يمتدح هو الحافز لنا على أن لا نستسلم إلى مقولة ليس لي الإمكان أحسن مما كان .. فالفرق السابغة جاحث لتكدي دوراً هاماً في سياق إستكمال الدولة أنشئتها الاقتصادية ويؤمن شك لأن غرف الملاحة هي مؤسسة لخدمة إقتصاد قطاع النقل البحري

- ولقد أدت الغرف السابقة دوراً في إطار ما هي مطلوب منها وفق الظروف التي كانت تعمل من خلالها .. كما أدى رئيسها السابقون واجبه بصورة جيدة وكذلك أعضاء مجالس الإدارة.

- أظهرت نتائج انتخابات مجالس إدارات غرف الملاحه الأبرع الأخوية أنه ليس الغرفة الوحيد الذي أهدر نتاجه مجدداً فها مغزى ذلك ١٩

ربما كانت أولى السبل للإجابة عن هذا السؤال هو أن أضع أن ليس أي القدرة على الإجابة، بل كنتي قد فعلت أن تبيني على كل أصصاقي وتعلاني أصصا والجمعية الجمعية الذين شاهدوا تفصيلي للأداء في الدورة الصافي، وتفضلوا بناء على ذلك بعضي الأصصا في الدورة الصافي، بعد اختيارنا بعد إرامتنا أن يعضيني تفصيلي وتفصيلي على الإيضاح .. وأما أن تحصل مع أصصا التي ألتحقتم لتجربة القصر الذي نحن جميعا أجزاء .. إنهم قد أبعدوني بإسباغ هذه الثقة الدالية على .. وهي أن عزائي تفصيلي وسوف تفصيلي على تتاسق وتوافق لتفصيل وتحسين مساهماتي .. بإصصا في أسبعا ما دة به على هذه الثقة ..

[illegible]

- العالم في هذه الأثناء، ينجح إلى التكامل والشراكة الدولية بخطى حثيثة فمعاً على أجندة
مؤتمركم للجنة القادمة؟

ذاك ما يجعلنا في غرف الملاحظة نعمل بشكل والمصر ونحفظ ونسعى دائماً لأداء مهامنا
نزيد من الهدوء والشفافية التي تضمن لنا استمرارية الأعمال والتأثيرات إيجابية يمكن
في الخبرات والتجارب التي نتجت عنها في حقبة العمل التي مارا فيها في مصر بحكم
الضرورة والمصالح المتبادلة يتعاونون مع الجميع دون حسابات أو عراقيل أيديولوجية أو
مذهبية أو فطرية مما يجعلنا نلاحظ التحولات التي طرأت على عمل المصارف في آخر غزف المصارف
تعمل في إطار الشفافية وحرية التفاعل لابد أن يكون لنا عمل مشترك في مجالين
التعاون والشراكة الدولية لخدمة الاقتصاد المصري وخدمة جميع الشركات البحرية والزراعات
والصناعات والواردات المصارف في مساهمة تطوير اللوائح والنقل المصري. ويتمتع القواسم المشتركة
في العمل، الخارج عن حيز عمل.

- هل ستتوسع الفرق في تنوع المجالات ومستويات أعضائها مع نمو وازدياد أنشطة صناعة النقل البحري وخدماته في مصر؟

[illegible]

- ماهي أهم المشكلات التي تواجهه عرف الملاحه؟

أحد استراتيجيات الجمعية هي العمل على أن تسهم في الأزمات التي تفتتقها
النجاح كونه كمنفعة لبعض المصالحات. لا يوجد مجتمع على وجه الأرض يفتقر تماماً من
الاشكالات ولا من إزالتها. فالمشاكل كما هي غائمة ومظلمة لا يمكن أن تكون هي عليه
حلول للمشاكل بل هي دلائل على مشكلات جديرة على حلها. إننا نشعر نحن في رسالة علمية
عليها تفتيتها ومجلس إدارة الغرفة تم اختياره بواسطة الجمعية العمومية لتتولى تعظيم دور
الإيجابيات وتجميع دور السلبات بجهود متواصلة ولإيمان لا يتزعزع وهذا هو معناها الذي
نؤمنه الآن وهذا هو الحل الأفضل.

- إلى أي مدى يحدوكم التفاؤل في إمكانات التطوير؟

تتكون لديهم مصانعة ومقاومة قوية للارهاب وعلى المستوى المعنوي والعملي انى التفاعل
بمايتصوره نظرة مشرفة للعالم يقدم لنا ورشة نجاح تتسم بالثقة الفكرى والتوجه، اعطى الذى
يسبق من حساباتنا حول الهزيمة امام التحديات والطبات التفاعل من اهم اولوية الإستثمار
مفتاح نتائج بارزة مما قد يجمع وإشكاليات الواقع . انا على الحقيقة ارى في التفاعل
مفتاح يفتح ابواب الإيمان بقدراتنا على تجاوز كل الصعوبات وتحقيق ما نريد بامصار وثقة.

— ما هي توقعاتكم لغرض الملاحقة في المستقبل؟
 أنت جئت لتتأكد من التزامك وموافقة الأمور. ستجد أن كل شيء يأتى وفقه، وكله خصائصه

[illegible]

- كلمة منكم ليست أخيرة لمجتمع النقل البحري؟

المؤرخون، اعتبروه في صميمه انجازاً وحقيقياً في ذلك الوقت، فقد كان من الصعب تحقيق ذلك بسبب التدهور الاقتصادي الذي أصاب مصر في تلك الفترة، إضافة إلى أن مصر كانت تعاني من نقص حاد في المواد الخام، مما جعلها تعتمد على الاستيراد. وقد كان هذا الإنجاز بمثابة شهادة على قدرة مصر على التغلب على الصعوبات وتحقيق النجاح في مواجهة التحديات.

الشركة المصرية لتوريدات والإستشارات البحرية ش.م.خ

The Egyptian Marine Supply Contracting Co



مقر الشركة : ١٠٠ شارع بورسعيد - القاهرة
 فرع الشركة : ١٠٠ شارع بورسعيد - القاهرة



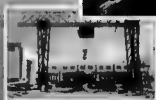
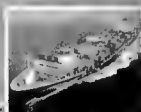
مستشارون ومهندسون بحريون

توريدات بحرية

تأمين سفن

أشغال عامة وبحرية

توريد مياه



روافع ولولامها



بويات بحرية



خيل وأسلاك



مياه صلبة



معدات أخرى

أدوات كهربائية



مخارج الإسفلت



مقر الشركة : الطريق البحرية - الإسكندرية - ص.ب. ١٧٠٢٤ (٣) - فرع الشركة : بورسعيد - جمهورية مصر العربية
 بريد إلكتروني : (كونساب) - بريد إلكتروني : consup@hotmail.com

Website : www.consupgypt.com

T-mail : consup@hotmail.com



إيجيبترانس

لخدمات وحلول النقل المتكامل عالمياً

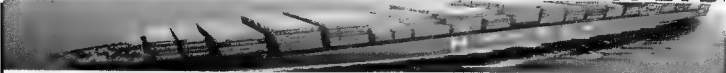
لن نجعل النقل المتكامل سهلاً وذا تكلفة فعالة للشركات عالمياً



فروع القاهرة: إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد عزاي - برج البردي - المهندسين - ١٢٤١١ إمباص
تليفون: ٠٢ ٣٣٤٤٨٧٧٧، فاكس: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، موبايل: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢ (خط ١٢)
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg

HMM

HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



Loop M

	VOY	Genoa	Bercelona	Fos	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Yingbo	Shenzhen	Port Klang
EASTBOUND	LYNX	044 E	25-May	27-May	29-May	03-Jun	15-Jun	20-Jun	25-Jun	27-Jun	05-Jul
	BKK EXPRESS	029 E	01-Jun	03-Jun	05-Jun	10-Jun	22-Jun	27-Jun	02-Jul	04-Jul	12-Jul
	WH 601	006 E	08-Jun	10-Jun	12-Jun	17-Jun	29-Jun	04-Jul	09-Jul	11-Jul	19-Jul
	L.A. EXPRESS	033 E	16-Jun	17-Jun	19-Jun	24-Jun	06-Jul	11-Jul	16-Jul	18-Jul	26-Jul

	VOY	Shanghai	Yingbo	Shenzhen	Hong Kong	Singapore	Port Klang	Damietta	Genoa	Bercelona	Fos
WESTBOUND	WH 601	008 W	14-May	16-May	18-May	19-May	22-May	24-May	04-Jun	05-Jun	10-Jun
	L.A. EXPRESS	023 W	21-May	23-May	25-May	28-May	29-May	31-May	11-Jun	16-Jun	17-Jun

EBX

	VOY	Manila	Colombo	Sydney	Long	Damietta	Jeddah	Singapore	Shanghai	Hong Kong
EASTBOUND	CPH Express	008 E	21-May	25-May	17-May		04-Jun		17-Jun	23-Jun
	BANGKOK	021 E	27-May	30-May	31-May	06-Jun	08-Jun	11-Jun	22-Jun	29-Jun
	Conti Singa	005 E	04-Jun	06-Jun			18-Jun	28-May	01-Jul	07-Jul

	VOY	Shanghai	Hong Kong	Yamoh	Singapore	Damietta	Karachi	Colombo	Sydney	Long
WESTBOUND	London Senator	985 W	25-May	28-May	29-May	01-Jun	14-Jun	17-Jun	20-Jun	21-Jun
	H. Renaissance	002 W	08-Jun	11-Jun	11-Jun	15-May	28-Jun	01-Jul	04-Jul	08-Jul

MED

	VOY	Genoa	Bercelona	Fos	Damietta	Jeddah	Port Klang	Singapore	Chennai	Shanghai
EASTBOUND	FORTUNE	003 E	29-May	31-May	03-Jun	07-Jun	11-Jun	21-Jun	22-Jun	28-Jun
	Golden Wattle	003 E	05-Jun	07-Jun	10-Jun	14-Jun	18-Jun	28-Jun	29-Jun	03-Jul
	Shenzhen	024 E	12-Jun	14-Jun	17-Jun	21-Jun	25-Jun	05-Jul	08-Jul	10-Jul
	Scala	001 E	19-Jun	21-Jun	24-Jun	28-Jun	02-Jul	12-Jul	13-Jul	19-Jul

	VOY	Shanghai	Yingbo	Hong Kong	Chennai	Singapore	Port Klang	Damietta	Genoa	Bercelona	Fos
WESTBOUND	Shenzhen	024 W	17-May	19-May	21-May	22-May	26-May	27-May	07-Jun	12-Jun	17-Jun
	Scala	001 W	24-May	26-May	28-May	29-May	01-Jun	03-Jun	14-Jun	19-Jun	21-Jun
	Iris	147 W	31-May	02-Jun	04-Jun	05-Jun	06-Jun	10-Jun	21-Jun	26-Jun	28-Jun
	Efficiency	045 W	07-Jun	08-Jun	11-Jun	12-Jun	16-Jun	17-Jun	28-Jun	03-Jul	05-Jul

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4849326 E-mail: hmm@kadmar.com Website: www.kadmar.com



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E.)
"MOUSELHY BROS."



YANG MING LINE

YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITMENT

WEEKLY SERVICES

**Direct Calls
From & To**

- FAR EAST.
- U.S.A.
- NORTH EUROPE .
- WEST & EAST MED.



www.finmarshipping.com

Address : 3, Fernand Aklah Str., El-Messalah, Ramleh Station

Phones : (002-03) 48 61 239 - 48 73 078 - 48 73 951 - 48 73 500

Fax : (002-03) 48 40 757



المثوددون إلى جلاديهم

أن يحس الإنسان بالقهر فلا غربة في ذلك على الإطلاق، أما أن يتعايش مع القهر ويتودد إلى من يقهره فهو الغريبة يعينها لا الإنسان العربي يعيش حالة قهر أيدي.. والقهر ذاته يولد الانفجار ما عدا في عالمنا العربي المتمدن من المحيط إلى الخليج تجد العربي المقهور يستطيع التعايش مع القهر على أشلاء الكرامة المبعثرة التي هي كرامته وكرامة أجداده الذين علموا الغرب والأمريكان المبادئ والعلوم والأخلاق.

الخلاص، ولا تنفي العودة إلى الله أن نعيش حالة (بروشة) وبتروا أعمالنا ونعيش خارج جانيه الواقع، لا لم أقصد ذلك بالضبط وإنما المقصود هو العودة إلى الله تعالى من خلال سلوكيات إسلامية بعيدة عن التطرف ومن خلال أخلاقيات إسلامية بعيدة عن الغفلة والتسلط.. إذا استحضرت عظمة الله في قلوبنا وإذا أمانا وثيقنا بأن الله يربحنا في إسرارنا وإعلاننا، إذا حدث ذلك فلابد أن نتفق أفعالنا وضدنا سوف تظهر النتائج المبهرة بإذن الله، لماذا لا نعيش حالة (إيمان مجتمعي) بدلًا من حالة (الإفلاس المجتمعي) لماذا لا نعيش حالة (تقوى) بدلًا من حالة (اللهو) لماذا لا نعيش في رحاب الله بدلًا من الترس على جبل الشيطان لماذا لا نسيطر على المجتمع حالة (حب لكل القيم والمبادئ والأخلاقيات وحب الوطن.. والإخلاص له لفرصة على بني الإنسان إنني أراها فرصة غاية دون مزيد من أحد، فحب الوطن له متطلبات كثيرة أرى أنها لا تتوافر لأخسف في الكثيرين منا.

الهم أهدنا جميعاً وظهر قلوبنا وانزع من قلوبنا الغل والصدد ولا حول ولا قوة إلا بالله العلي العظيم.

فيما يبدو

* العلاقات المصرية الأمريكية دخلت مرحلة الملمات الصعبة، الرئيس الأمريكي الذي يتميز بالبرعونة والصلابة دخل في مرحلة خريف الحكم بتوجيه سلسلة من الانتقادات الحادة للنظام المصري فيما يخص الديمقراطية وحقوقي الإنسان والرئيس مبارك قد صير في تحمل أسلوب الإدارة الأمريكية.. ترى ماذا تخيه لنا الأقدار خلال الشهور المقبلة في حكم ذلك الأرنج؟

* الصراع المحموم بين قضية الغذاء وقضية الطاقة سيؤدي حتماً إلى صراعات وحروب دولية قد تجر العالم إلى حرب عالمية جديدة.

* التنازل الحكومي لقضية مصنع أجريوم بدمياط لا بد أن يكون قيد البحث والدراسة من لراقبين، فالعكومة تتعامل مع الأزمة بمنطق اللامعقول واللامعقول ويبدو أن أزمة المجتمع باتت أكبر من قدرة الحكومة.

* معانز القليل بقول لرئيس الجمهورية (تلمننا الدلع في عهدكم ..) والأمرام تقول (مصر تولد من جديد) وأنا أقول.. كان الله في عون مصر ورئيس مصر من أمثال هؤلاء

لكننا نعلمنا من كرامتنا بعدما لبعدنا من ديننا المنيب الذي يحض على الفضيلة دائماً وأبداً ولا حول ولا قوة إلا بالله... فوسط الأزمات الطاحنة والإحباطات المتتالية لا يبقى أماننا من ملجأ إلا الله سبحانه وتعالى تلجأ إليه ونستظل بظله ونحتمي بصناه فهو الواسع في وقت ضاقت فيه الدنيا على رعاياه، وهو الرحمن الرحيم في وقت انتزعت فيه الرحمة وانتشرت فيه الظالم، وهو العدل وقت ضاع فيه الحق وانتشر الباطل، وهو الجبار المتكبر في وقت تجبر فيه الناس وظفروا أنهم ملوكا الدنيا وما فيها فغشروا الفساد في الأرض ونسوا أن هناك خالق جبار قادر على ما لا تتخيله عقولهم وهو الواحد الأحد الذي يقول للشه كن فيكون.

يا رب، يا قادر.. يا جبار نتوجه إليك بقلوب مليئة متلعة ومزينة أكل الضراعة.. يا جنان يا منان إرفع صوتك وعظيقت عنا.. اللهم إخفض صغرتنا وأوطئنا من كل سوء.. اللهم قنا شر الفتن وجنبا سوء الأمن.. قلت في كتابك العزيز "ظهر الفساد في البر والبحر بما كسبت أيدي الناس لنفيهم بعض أهل علوا ملهم يرفعون" صدقت يا رب فيما قلت.. يا الله ظهر الفساد واستشرى وجبر صار هو السيد وهو الأمر الثاني.. لفساد الأمم وخرابها صار يعيش في كل المواقع والأماكن.. الظالم رابت عن قدرة الحاكم.. عدم تقوى الله صارت هي العنصر.. إننا نصمي ربنا آباء الليل وأطراف النهار.. الجوازع أماننا نعيشها لحظة بلحظة ولكن ما أكثر المواقف وما أقل المتعطين.. وكأننا نعيش حالة سكر أبدى دون أن نرتشف رشفة واحدة.. لا ندري ما يدور حولنا.. لكننا نعيش نتائج ما يدور فقط والنتائج دائمة ما تعكس المقصد وتنتكر المسألة.. مقدمات تؤدي إلى نفس النتائج وتعود في دور مغرفة خبيثة.. عدم تقوى الله تؤدي إلى انتشار البركة، وقلة البركة تؤدي إلى شيع الفساد، وشيوع الفساد يؤدي إلى انتشار البركة.. وهكذا نتائج تؤدي إلى مقدمات وبمقدمات تؤدي إلى نتائج.

إننا في مصر المحروسة تحمل تاريخاً عريقاً وحضارة تتحاكى بها الأمم والشعوب.. أجداث المزارعة صنعوا المعجزات وأجبروا التاريخ أن يتوقف ويضع صفحاته لكي يسجل ويسجل ويسجل ومازالت نحن رغم كل ما أصابنا نعيش على التاريخ.. نصل داخلنا شرارة كاملة تتلظى في وقت محدد تعظم السود والقيود تلك الشرارة جزء من موروثنا الحضاري.. فلحن أصعاب مهوريت حضاري يظهر في وقت الشدة والضيق والسلوكيات وتصرفات متعصبة وإن أخذت شكل العصبيّة رغم أن العصبيّة ليست عضوانية لكنها بمثابة محفز قوي يستطيع بث الحياة والروح في الهويث الحضاري الكامن، إننا كصحريين تعرضنا لأزمات عديدة عبر التاريخ الطويل وفي كل مرة نتفكض ونستيقظ ونجبر الليل اليهيم أن ينقش ونستقبل الصباح باتوارته لتعيد الظلام الطويل.. كنا نكف في الأزمات صفداً واحداً وقلبا واحداً وبدأ واحدة فنقتطم الأزمة على الأزمة ولا يبقى سوى الممن المصري الأصل.. ولو استعدينا تاريخنا وحفرتنا شرارة المهوريت الحضاري لعجرتنا أزماتنا الزاهية وأصرتنا نمودنا بحسني به الآخرين.. إننا وكما قلت مراراً وتكراراً بقنا نعيش أزمات طاحنة ومجرد ما نمر أزمة وننتفض نبعثها تتراول أزمة جديدة.. قلت ذلك كثيراً حتى مللت الكلام والكتابة والقرعة ولكن هل السلبية والهروب هو الحل؟

لقد فكرت في لحظة صفاء ذهني عن المسيل الحقيقي للخروج من هذا النفق المظلم وبك الأزمة التي يعيشها الوطن لا أقصد تلك الأزمة - أزمة اقتصادية أو عالية أو حتى سياسية وإنما أقصد جوهر الأزمة (ورحلة الإحباط العام) (ورحلة القهر) تلك الأجواء والمناخات والأحاسيس تولد عنها شعوراً عاماً بعدم الثقة بالنفس وعدم الثقة بالآخر تولد عنه الفشل وأداء مهامنا الموكلة إلينا، إننا نتحداً إلى مجتمع فقد الثقة في قدراته وصار مجتمعاً بلا آماني، مجتمعاً يجب انتقاد كل الأزمات وفشل في التعامل مع كل القضاة.

إنني على يقين وعلى ثقة بأن العودة إلى الله والرجوع إلى سبيلنا الأولى هما طريق

كيف تقوم شركتك لي النجاح .. ومنافسيك للجنون؟

بقلم / وسام غنيم



في ظل الانفتاحات الرهيبة في جميع المجالات وتغير المفاهيم في العالم أصبح النجاح في العمل ليس فقط بأن تقيم شركة أو مشروع أو سلعة أو منتج أو تقديم خدمة فقط ولكن النجاح أن تصبح المنافس الأول في مجالك وأن تقوم مسيرة النجاح إلى القمة وتحافظ بهذه المكانة والتميز والذكاء والمنافسة العلمية المدروسة.

وحتى اليوم ستعرض كتاب يتعرض لهذه القضية للكاتب العالمي جاي كاواساكي وهو يرفع شعار

"أنا تعارب صفار المنافسين بل أنتق أعداءك من الصفوة"

هذا الشعار الذي ينطلق منه الكاتب جاي كاواساكي في رصده أفكاره هالعدو القوي أو المنافس القوي يجبرك على أن ترتقي لكأنته قبل أن تغلب عليه. إما إذا اخترت منافساً صغيراً لتجاريه فإنك تخسر مهما كانت نتيجة المعركة

كيف تربك المنافسين وتغلبهم؟

حاول أولاً حل التمرين التالي

كيف تتبادر إلى أذهانك منافساً لواحدة من الشركات العالمية

اختر واحد من الشركات العالمية أو واحداً من كبار منافسيك وجرب معه أساليب إرباك السوق (market disruption)

تفلسف حين الفاشلة إلى أن تراها حية

– مرحلة الإعداد للهرب

– مرحلة الانتشاك

– مرحلة الردع

– مرحلة الإحصاد

وتكوّن هذه الخطوات التالية

– عرف نفسك قبل أن تعرف منافسيك

– هذه الأستة

– أجاه وجهك هل شركتك؟

ومن هنا سوف نتحدث من منافسيك في نفس المجال

– كيف تركز شركتك على صفار أعدائك هل هذه الألية؟

يجب أن يكون عندك رؤية واضحة من لشركتك والأمرام المتعلمون فيها بما لهم من أمال

– والموارد وعلى إحتياجهم قيادة ذات رؤية واضحة

– كيف تركز شركتك؟

كيف تستطيع أن تقيّد شركتك بكفاءة ينبغي أن تركز أنشط العمل ونظام التجهيز والعهد

– بالخلاف. هناك رؤية أنانية للشركات

1 – البهرات السمان، وهي شركات مائة المجمع وصلت بالفعل إلى مراكز مرموقة بالسوق

وتعتمد على إحتراز إنجازات الماضي دون شعور بحاضر يهددها وهي مثل الكثير من شركات

لطاق العام التي تتميز بالبيروقراطية وعدم الماكرة في سعة القرار وهذه الشركات تتميز

ببطء الحركة

2 – قادة الأسواق، شركات كبيرة المجمع إحتلت مراكز قيادية في مجالها نتيجة لوجود

سلفها وخماتها تتولى الإدارة اليومية فيها زمام الأمور وهناك هذه الشركات الموارد اللازمة

للدفع عما حققته

3 – الشركات الصاعدة، شركات متوسطة المجمع تتميز قادة السوق وتسعى لتغيير

الوضع الراهن، يفتقد بعض هذه الشركات الموارد اللازمة لتحقيق إستثمار حاسمة على

القادة ولكنها تتوخى ذلك بإمتلاكها المصالح الجوار الملمعة، هذه الشركات الصاعدة لا

تستطيع تحقيق أي كسب دين مناصرة القادة فهي تكسب فقط بخصم الشركات الكبار

4 – الصغار المليون، شركات صغيرة المجمع تتخذ الأسواق في مجامع صغيرة وحاصلة نتيجة

إلى إفة متعددة بعضها من العملاء تسرقهم من الشركات الكبيرة والمتوسطة

5 – العجيب، هؤلاء هم الأرض التي تحارب لكي تكسبها فليكن أن تحدث الفرق بين من

يشترى منتجك ومن منتجك ومن يستعمله

6 – أن تتعامل مع عملائك طبقاً لإستراتيجيتهم وإضعاف في تعاملك مع عملائك. لحفظ القاعدة

التالية – الإستجابة لرياحات العملاء لا تعني العملاء لا تعني العملاء

7 – إعرف منافسك: وذلك عن طريق

1 – دراسة المنافسين وأفكارهم وقدراتهم وخططهم في أهم عوامل نجاح الشركات

2 – دراسة المنافسين تتم على مستوى الإدارة العليا فهي مهمة لا يمكن تفويضها لأقسام التسويق

3 – دراسة المنافسين ليست مكلفة بالآلة

4 – إذا وجدت فكرة جديدة لدى منافسك فلا تتردد في إقتباسها

كيف تدرب المنافسين

1 – زدهب إلى شركة منافسك تظاهر بملك أحد العملاء ورايهم وهم يبيعونك منتجاتهم

2 – إشتري منتجات المنافسين لتطالها وتعامل مع إدارة الصيانة وخدمة العملاء لديهم وقم

الخدمات التي يقدمونها

3 – إستمتر في الشركات المنافسة: يحصل المستثمرون في كل شركة على تقارير عن تطور

أيضاً على المالية وقوة موقعها ومنتجاتها ومشروعاتها

4 – إقرأ كل ما يكتب من منافسيك

5 – إشارك في الإنترنت للبحث عن أسماء منافسين

6 – إعرف خصيك: وهم أول المنافسين ويتلخص دور القيادة العليا في تجهيزهم وتحفيزهم القيام

بهذا الدور وإخراج أقصى ما لديهم

7 – إعرف أرباحك: كما أن المعارب أدوات ومهمات العربية التي يتدرب على إستخدامها إلتقنها

فهي أن تكون مثله

ثانياً، مرحلة الانتشاك

إعلم أن لكل ميدان دور المناورة العربية التي تناسب وأن المناورة التي تصلح مع شركة من شركات

البهرات السمان قد لا تصلح مع شركة من شركات الدفاتين، يمكن تصنيف مناورات الحرب

للمنافسة كما يلي

1 – نهاية العمر، الجورة

إذا أدرك المنافس تخفيض أسعار منتجاته بل لتقدي به وتخفيض أسعارك لهذا الأسلوب شديد

الظهور، الأفضل أن تتأخر برهة من منتجاتك أو جودة خدمات ما بعد البيع بهد تخلق نوعاً

من الثقة أو التحول لصالحك.

2 – نهاية الأبطال المليون

مناورة هجومية تعتمد على مبدأ "الهجوم خير وسيلة للدفاع"

يكون ذلك بعبارة أخرى بفتح منتج جديد تماماً في الوقت المناسب فهذه الأسواق تقسمي

هذه المناورة لتحقيق إستثمار حاسمة قصيرة الأجل بصفة دورية

3 – هائلان قوات التزويج والسوق

يحاول كل منافس دائماً تأمين السوق التي يعمل بها ضد دخول أو تسلك غيره من الشركات

وهناك هنا طريقتان

أ – المناورة الملتصقة، حيث تطلق الشركة الطلب على منتجها الجديد بإستهداف شريحة جديدة

من الجمهور تحتاج للمنتج القديم ولا يتم ذلك بالترويج والرسائل التسويقية أو الإعلان بالصمغ

ولأنها بإرسال عيادت من المنتج نفسه إلى المستهلك وتعويده عليه ومنحه تسهيلات لا تقدرها

الشركات القائمة

ب – المناورة بطريق الملتصقة، القاعدة الأولى لا تهتم بأية تعاملات على منتجك إلا في حالة واحدة

وجود منافس لها هذا لا يعني ألا تحاول تطوير منتجاتك القائمة بل يعني أن لا تتخذ التطويرات

إلا عندما تضطر إليها

القاعدة الثانية: لا تتخذ أية تعاملات على منتجك إلا بعد أن تدرس منتج المنافسين ودرجة

إستجابة العملاء له

القاعدة الثالثة: لأن السوق يمثل للمنافسة إلى القاعدة الأولى

4 – المناورة بوجع المصاحفة

مناورة فعالة عندما تخضع الأمر بتغيير سعر السوق لصالح شركتك وضد منافسك "جيب

القبو" هي الشرائع المقصود من سيطرة منافسك على السوق هذه الشرائع قد تكون من

5 – عملاء منافسك أو عمل منافسك مع أو من منافسيه

6 – العجيب هي نقاط الضعف والجهد نقاط القوة

أي لا تتنافس إلا مع منافسك في نقاط قوة بل تأسس فيما بغل من نقاط ضعف

ثالثاً، مرحلة الردع

عندما تطلق المنافس إبدأ بتعزيز موقعك التنافسي وتأمين الأرض (العلام) التي كسبتها من

منافسيك وذلك بإقامة الصفات التالية

1 – تعزيز الجبهة الداخلية

2 – إستراتيجية الخط الكامل

3 – حول من الحزب البيروقراطي كبير

والآن بعد أن عرفك كل شيء من أصول المنافسة

تذكر الألية: تدور حروب المنافسة حول إحتلال الشركة لشرائح جديدة من العملاء أو تحويل

شرايح من العملاء ويقتلها المنافسون

2 – إقتبس الغرض

4 – حول عملاء إلى مسوقين



رؤية مصرية :

دوامة المصائب أمام غياب الضمائر

بقلم / ولاء حمزة

أصبحت تتوالى علينا الكوارث والمصائب أمام غياب الضمائر الواحدة تلو الأخرى وكان قدر المواطن المصري أن يظل في دوامة دائمة فكلما تقدم العمر أصبح الضرر يترحم على زمان ويألي زمان والسطور القادمة ستستعرض بعض مما يعانيه المواطنين لعل يجي يوم وتستيقظ فيه ضمائرنا ونجد من يراف بجاننا .. ولا تعليق!!!

الفكر في عيون الصحافة ..

ظهرت في الآونة الأخيرة العديد من المقالات التي تؤكد على فشل الحكومة حيث أن النظام هو المسئول عن هذا الفشل ومن بين هذه المقالات كتابات كل من / محمد بهادى و / طارق عباس بجريدة المصري اليوم اليومية وما يلت نظر في هاتين المقالتين استشهدا كتابها على دلائل ومركبة واليك بعض من هذه الاستشهادات

فشل الحكومة في إدارة إستان القاهرة لأنه يحقق خسائر سنوية من 4 إلى 8 ملايين فطرت في متاعمة دولة إدارته بواسطة شركة أنجيبه وقال رئيس جهاز الديار والرياحه بكل فخر أنه منذ الشركة استقبلت أرباحاً قدرها 60 مليون جنيه سنوياً بدلاً من خسارة 8 ملايين جنيه فالكاتب يتساءل هل هناك فشل أروع من هذا .. حكومة لا تستطيع أن تدير إستاناً ريفياً فكيف تدير شئون دولة ؟؟؟

في العالم كله لم تكن الحكومة تستخير ما لديها من إمكانيات وموارد لشدة الناس وإذا فلت رحلت حلقاً على ما .. الوجه أما في مصرتنا الحالية فاقشبه هو الذي يجب أن يرحل!

من حد حركات الطرق خلال 2008/2007 بلغ 100 ألف حادثاً راجح ضحيتها 73 ألف مواطن بريئ .. وهذا العدد يقلو عند القتلى في الحرب الأهلية في العراق ..

تدهور مركزنا في القدرة التنافسية في الساحة على مستوى العالم إلى المركز 66 بعد أن كنا نشغل المركز 58 في العام الماضي كما إننا نتمثل المركز الثاني عالمياً في تدنى الأسعار الساجدة بعد اليونانيسيا وبمصر لديها 60 مواقع للتراث العالمي فلماذا نلحق في المراتر التاريخية والساجدة ولكن أدنا فناء فالحق في تقديم الخدمات السياحية ..

في العالم كله تفتد القرارات بعد حلول ومراسم وتفتتاحات وأعياد أما في مصر فالقرارات تودع فية ويوماً وبعداً لا تتركب بدون أي مهم أن تأتي .. في عام 1996 أصدر القرار بإنشاء وزارة الأوقاف الأهلية .. وبعد عام واحد تغير اسمها وأصبحت وزارة (التنمية القرية) ثم سميت بوزارة (التنمية المحلية) ثم أنتجت في وزارة التخطيط ثم للبيت وزارة (التخطيط) ومن يدري ماذا بعد؟

في العالم كله ينتخب المحافظون والبلديات ما هي إلا تجسيد حي لإرادة الشعب والتحدث باسمهم أما في بلادنا فالمحافظون يعيرون بالأمر المباشر والتأني تسول من أعضاء البرلمان خاصة بعد نجاحهم بطوسهم تحت القبة وانشغال بعضهم بالتزوير من تأثيرات الوزراء وكبار المسئولين مقابل فرق من مصانع عباد الله ..

في كتبتاري الكوالمات المتعاقبة منذ ربع قرن في القستر على الفسلف .. الفسلف المتحرقة من صمدت قرارات إيداع لانه التهمين لمؤيد كيش فاء ومعاهم القضاء .. أصدرت من بعض رؤسائهم الذين لمعهم حكمهكة .. أما العبارة (السلام 89) فقد أعلن منذ أيام ..

من سلة السلف أن السلفية كانت سليمة وبخالية من أي عيوب وكل شروط الأمن والسلمة كانت متوفرة فيها .. أما تقارير قوم اللع السلفدة التي أكتد لهاها الفقيه عمة معانها فلماذا أخذت يداها .. أما السليبات والاسندة المسروقة والمياه الملوثة والقرية الفاسدة وقطع الديار المصرية فكلها جرأت ليس لها أصحاب ولم نسمع عن محاكمة مسؤول أو استقالة وزير مسيبيها ..

فيجول منتصف إربيل من كل عام .. المدارس بلا تلاميذ وأحياناً بلا مدرسين أيضاً

من يطع في جلة ميدانية إلى مدارس مصر سيلاحظ إنها بلا تلاميذ وأحياناً بلا مدرسين أيضاً فهذه ظاهرة لن تكون خاصة في الآونة الأخيرة حيث أن طلاب المدارس لا يذهبون إلى المدارس ويطلبونهم لا يتنامون من الكتاب المخرقة فهذا إعتقاداً كذا على الكتب الخارجية وهذه ظاهرة موكمة .. فمن المفترض أن الفصل الدراسي الثاني عبارة عن أربعة أشهر من منتصف فبراير حتى منتصف يونيو ولكن الذي حدث أنه كان شهورين فقط من نصف فبراير إلى منتصف إربيل فالمراس أصبحت خالية من الطلاب منذ توقيت درجة حرة الجوى إلى أنه بعد عيد السديم والتحدث ما جدوى .. الإلتزام بتعليم موابد العامة حتى يعرف يونيو إلتك هذه المابدة .. لا تحترم ولا معنى أن تنتهي المناهج الثانوية العامة في شهر يوليو إلتك أن التلاميذ أدوا دروسهم في شهر إربيل؟ .. فلماذا من إعداده النظر عن المصلحة من إعداده إلتك في شكل مناهج يتوهم في المنهج الدراسي وما قبل هناك عليه تشويق لدى الدراسة من جانب إستخدام المعلم والأنشطة ليعود لدى المدرسة الزاوي التي أنتجت مصر أيدع معلمها وكتابها!!

تسخر من تهديد إسرائيل يضرب السد وهناك بالفعل من قام بالسرقه والنصب

سفرنا من إسرائيل عندما هدد يوماً أحد مجابئنا بضرب السد العالي وإكتنا أن يد إسرائيل تستطيع أن تهورت ولعت ذلك ولكن تخيل عزيزي القارئ أن يجر اليوم الذي يسرق فيه هذا السد بواسطة لى إستمدت قارباً صغيراً!!!! نعم هذا ما حدث بالفعل كابل طوله 290 متراً حسب رواية صفح المعارضة، 220 متراً حسب رواية صفح الحكومة .. ليست هذه مشكلة .. ويزنه حوالي 2 طن .. كابل بهذا الحجم سرق بالفعل من السد !هكذا هو العائد الثالث من بومه والسؤال الذي يطرح نفسه كى نحمى أنفسنا من تهديدات العدو ونحن لا نستطيع حماية السد العالي من المصريين أين حراسة هذا السد؟ أين رجال الإنك كيف نضمن حماية الأمن القومي لنا وسد أسلحة الفلكة لنا طائرات وقنايل وصواريخ أين .. واين .. واين؟

ما الهدف من إرباك المواطن المصري؟

من يتعمق النظر في وقت قرار إنشاء المحاكمات جوبتني (جولان - 6 أكتوبر) وإعادة التقييم الإبراري لعد من المحاكمات ليلاحظ أنه قرار سياسي جدا بعيد النظر إن كان البحث عنه الإصحاح أو التمسح وكان الحكومة أرتأت من الشغب أن يتصرف عن التفكير في مشاكلة الأساسية ومنها أزمة الخبز وفلا .. والأسعار ..

لماذا القرار جاء للمواطن العادي ملجأ حيث أن كثير من المواطنين بدو أن تتهيه أصبحوا تهاين لحافة الفقيه والصفيق القابل يسكن في الجوبتني القابل أصبح تابع لحكومة أخرى إلى حين أنه في أوروبا والدول القائمة لا يستطيعون تغيير أسم شارع دون استأذن سكانه أو قطع شجرة دون أخذ موافقة جيرانها ولكن الاستعداد التي تطرح نفسها الآن هل هذا القرار سيقت دراسات خصوصاً فيما يتعلق بخدمات النقل والمواصلات والتفت الإبرارية الخاصة باستحداث هذين المحافظتين الجوبتني أيضاً هل من الظفر فيما سيديانه المواطن العادي التابع للمحافظتين من تغيير كل بيئاته واستقرار أوقاف رسمية جديدة خاصة به وإتلائه من بطاقات وشهادات ميلاد وجواز سفر وأبش .. شهادات الوفاة والمخاض وغيرها .. وكان المواطن المصري العادي بين في بعض في أزمات متلاحقة .. فما هي قيمة الفرد العادي أمام هذه القرارات العشوائية؟

وما هو هدف الكاتب الذي اختير في دائرة تم أصبح في حين جرافاني تابع لحكومة أخرى؟

في وصف السد إربان لفكرة تهريب الفقيه؟

في عهد حكم الشاه إيران تفتت ظاهرة تهريب الفقيه من الأفران كما هو الحال الآن في مصر حيث تجري هذه العمليات على يد من يساقى ماء إلى وليد حلقية وفي أزمة طواير الخبز الشهيرة في كل أنحاء مصر ..

في إيران أرتأت الشاه تحجيم هذه الظاهرة فتحركت واستجاب على الفور الكوالمات الأندية من سلة أواند مسرم يقضى بإعدام كل من يذعن بتهريب الفقيه من الأفران إلى أحد أفران (طهران) كل الحدث والعبرة والأعتبر لكل أفران إربان حيث تم إعدام صاحب الفقيه يبعث إحد أفران الكوالمات وإعدامه تم إعدام ظاهرة الفقيه ويزران ولكن في مصر ماذا فلماذا لا تفتت الظاهرة بصورة .. إنسانية حيث أن الأفران تستطيع التمييز؟ رنة 50 كيم يسفر 8 جنيات وتيها في الأساقف السوء يسفر 100 من الجنيات لكفر .. فلماذا من تفتت الظاهرة لولاها المهربين من فرخ شرابا واستطاعت حتى تم استرداد جزء من كرامة هذا المواطن .. من كتاتف الجهات المختلفة لمل هذه الأزمة بأسرع وقت ممكن وأفة بالمواطنين الفاني.

هل أصبحنا حقاً من أكلى لحوم ؟

في العام الماضي صرحت الصحف بأنه تم تسليق 160 حملاً إلى الصين ووقتها تبني أحد نواب الشعب بتكليف طلب إحاطة واستجواب لهذا الموضوع والأستة التي تطرح نفسها هي أين لعمد هذه الأمور بعد ذلك فصيحنا حقاً من أكلى لحوم المصير فهذا قضيتان فشيون تم إعدام المصير بعد ذلك ضمن قضاياء إربان حيث تم الكشف عن ذلك باتساق من أجهزة الأمن والجهاز القضائي البشري كما أعترف أحد الجزارين المشاهير أنه يقوم بإعداد وتجهيز لحوم الحيوانات لأغلفة ويوما الناس على أنها لحوم طازجة بعد إلقاءهم ببعض اللحوم المستوردة أو بعد إضافة كيمد لا يلس بها من الملح والتوابل كيمد لم يعرفه حتى لا يتمكن أحد .. اتعرف على إنها لحوم فاسدة من يدري ويرك جيباً أنه لم يجرى ويقال أحد هذه اللحوم وسد غياب الحقيقة .. أتمنى أن يجي يوم تستيقظ فيه ضمائرنا قبل فوات الأوان حيث يوم المصري



آخـر صـبـيـحـة : حذاء يـكـبـر مـع صـاحـبـه !!

حذاء قـرـيـد لـلأطـفـال يـؤـفـر عـلى الأمل مـاء البـحـث عـن حذاء جـيـد لـلأطـفـال مـبـن الـمـن والـأخـر لـأخـر لـك يـكـبـر كـلـمـا كـبـرت قـدم الطـفـل!!
وقـال أـحـد مـؤمـي الحذاء الجـيـد : أن الحذاء الـذي طـرح فـي
الأسواق الـبريطانيـة يـتـنـد ثـلاثـة مـقاسـات وـنـصـف وـهو مـا يـعـنى
أنـه يـمـكـن تـوسـيع ثـلاث مـرات و يـنـاسـب الحذاء الجـيـد الـأطـفـال
الـذين يـمـانـون مـن وـجـود قـدم أكبر مـن الأخرى

أحسـن وـقت لإعـطاء النـصـيـحـة عـندما تـطلـب مـنك
تـجـاهـل حـقيـقـة لا عـنى أـمـر مـوجـود
عـداوـة العـاس أـقـى خـسـراً مـن مـودـة الأـمـحـم.
أعـرف الكـلمـة الـتى يـنـطـق بـها لـسـانك حـتى لا تـضـر الأخرى وأنت أولهم .

دنيا المرأة نصالة 2008 للمرأة

ريجيم السلطة

مع ريجيم السلطة يفقد الجسم 3 كيلو جرامات من الوزن في أسبوع واحد يشترط أن يتم تناول وجبة كبيرة من السلطة مرتين في يوم وكل منها تحتوي تقريبا على 200 كالورى وهذه حرارية إياها مجموعة 400 كالورى في اليوم ويمكن إختيار الـ 400 وحده حرارية المتبقية حسب نوع وريجات الإنسان على إعتبار أن جسم الإنسان يحتاج إلى 800 وحده حرارية

ومن المهم جدا شرب كوب صغير من عصير الكرفس قبل نصف ساعة من موعد الأكل لأنه يساعد على الريجيم كثيرا

عالم حواء واقعية طبيعية لمحاربة التجاعيد

فئة المرأة الذهبية: يستخدم بهرس ثمره من مخلوطة بالين ويوزع على البشرة ثم يزال بعد 15 دقيقة باماء الفاتر

فئة كرم العسل العالي: يذق 4 ملاعق كبيرة لبن و 2 ملاعق عسل أبيض ثم يضاف إليه 10 ملاعق كبيرة كرم أساس وصغار البيضة و ١٠ نقاط من زيت المر ويتم خلطهما جيدا لمدة 3 دقائق ثم يوضع في الثلاجة

فئة كرم شمع الطاووز: الزينة المضادة للتجاعيد: يذاب ملعقة ونصف ملعقة كبيرة شمع النحل وملعقة صغيرة لانولين ويتم تسخينهم ثم يضاف زيت اللوز وزيت اربوتين ويقلب 2 ملعقة كبيرة جاسرين في 6 ملاعق كبيرة ماء الورد ثم يضاف الإثنان للخليط السابق ويقلب حتى يتماد

أفضل عشاء لريجيم صحي

- فـلـعـة مـتـوسـطـة مـن الجـبن القـريـش مـع الفـيـار و الطـماطم
- مـنـوع أكل أى نـوع مـن الأـنـوع الشـبـوات
- مـنـوع شـرب المـشـروبـات العـازية و يـفـضـل مـشـروب طـبـيـس مـاخـن

وصفات ذهبية لجمال شمتيك

علاـة تـنـفـيـق الفـقـيـة:

- يـمـكـن إستـخـدام مـرهم زـيت الـبطـيـن
- يـمـكـن إستـخـدام مـرهم مـكـن مـن زـيت جور الـهـند ونـصـف مـلـعـة مـن الكـاكـاو و مـلـعـة زـيت الـبطـيـن و يتم إذابـتـهم فـي بـرطـمان زـجاجـي صـغـير و يـوضـع عـلى قـدر مـن المـاء الساخن بـعد غـلق الـبرطـمان جـيـدا مـع حـركـة حـتى الإنتـراج التام

كـرم العـسل لـجـمـال الفـقـيـة

ملـعـة عـسل نـحل و نـصـف مـلـعـة شـمـع العـسل و مـلـعـتـين مـن زـيت اللـوز و يتم عـمل الكـرم بـإذابة المـكـونات و يـوضـع فـي بـرطـمان الإستـعـمال اليـومي
لـلـحـصـول عـلى أسـنان بـيـضاء خـالـيـة مـن التـسـوس
2 مـلـعـة كـبـيـرة مـن الأـوراق المـريـة الطـازجة. 2 مـلـعـة كـبـيـرة مـلـح الطـماط

تـوضـع أـوراق المـريـة و المـلـح فـي وعاء و تـنـق لـعـل عـجـيـنة و تـوضـع فـي فـرن دافئ حـتى تـصـبـع عـجـيـنة صـلـيـة و يـعد ذلـك قـومـي سـمـفـها و يـوضـعها فـي زـجـاجة مـغلـة الأحـكام و تـنـظـرى يـومـين
ثم يـدبـث بـإستـخـدامها و أفـكرى أسـنـانك بـيـدره المـريـة



فـنـجان شـاي يـومـيـاً يـضـيد خـلايا المـخ:

أـكـت أـخـر المـراسـات أن شـرب فـنـجان شـاي يـضـيد الخـلـج حـيـث يـبـيـن تـدعـور الخـلايا و يـحـافـظ عـلى سـلـامـة العـقل و يـقـول البـاحـثـون فـي سـنـافـورة أن الشـاي له قـائـمة طـويـلة مـن الفـوائـد حـيـث تـبـين أن مـادة "الكـتـشـين" الجـيـدة فـي الشـاي تـحمـى خـلايا المـخ مـن تـراكم البروتين المـضر عـلى مدار السـنين مـما يـسـاعـد المـخ عـلى الإحتـفاظ بـقـدراته

العـلاقـة بـين الزـواج السـعيد و الصـحة

أـكـث فـريق مـن العـلمـاء الأمـريـكـيـن أن هـناك عـلاقـة تـربـط بـين الزـواج و بـين الأـحوـال الصـحـية فالزواج السـعيد يـسـبـب فـي إختـفـاض ضـغط الدـم بـالنـسـبة للزـوجـين مـما يـتـربـط عـليه أـسـتـقـرار صـحـة الـصـحـة بالمـقارنـة بالزـوجـين المـصابـين بـالتـعـاسـة الزـوجـيـن مـم يـؤيـن إى إرتـفـاع ضـغط الدـم و يتم أـسـتـقـرار الصـالة الزـوجـيـة بـالـشـعـور بـالـرضا و الإحتـفـاع بـظـروف الحـياة و قـلة الضـغوط العـصـيـة الـتى يـتـعـرضـان لـها فـي حـياتـها.

مـن عـالم الأحـجار الكـريـمة

* الـلـؤلـؤ: يـتـقـد الـلؤلؤ أنـه يـجـيـئ مـن بـحـيـر مـن الشـرب
* الـياقـوت: يـقـوى النـاعـة و يـؤيـن المـرء عـند أى أذى
* الـفـيروز: يـسـتـخـدم كـتـعـويـدة شـد سـقـوط الفـارس مـن عـلى ظـهر فرسه
* الـأوبـال: يـقال أن عـقد مـن الـأوبـال يـحـفـظ الحـياة و يـحـافـظ عـلى لـون الشـعر الأشـقر.
* الـلؤلؤ: أـعـتـقد القـدامـة أنـه عـلاج لـلـاضـطـرابـات النـفسـيـة و الـجـسـديـة و مـعـالج شـاف لـلـزيف و أمـراض اللـب بـيـنـما أـعـتـبره اليونانيون رمـزاً للـقوة و مـهـدناً جـيـدا للشـعـور بـالـضـبط كـما أنـه يـضـفى الإحـساس بـإسـعـادة و الفـرح.

مـن هـو قـاسـم أمـين؟

هو مـحـمـد المـرأة المـصـريـة مـن مـوالـيد 1863 مـ و رـجـل فـي 23 إبريل 1908 م، صـاحـب كـتابـي "المـرأة الجـديـدة" و "تـعـهـير المـرأة"، بـعد وفـاته بـقـلائـم عـامـاً أدلت أـرملـته (لـن كـان زـوجـي حـي كـان يـرغـى عـما و صـلـت إـليه المـرأة - أنـذاك - مـن تـحـمـر و أسـتـهـانـاً!!)
فـما بـالك عـزـيـزى القـارئ لو كـان يـعـيش فـي القـرن الـ 21 !!

عـلاقـة السـياسـة بـالزـهـور

كـما هـو مـعـروف دـور الزـهـور و نباتات الزينة و البهجة و لكن تـعدى ذلـك إى السـياسـة فـقد إلتـمـدت بـعض الزـهـور كـشـارات لدول مثـل اللـوتـس رـمـز لـلمـصر العـرـبـيـة و الـريـحـان لـألمـانيا و الأـرز للـبـان و يـلـيـق القـرنفل كـما يـقـول المـؤرخ التـاريخـي إـبراهـيـم عـثـانـي حـدا مـن إعـجاب النـاس بـه لـدرجـة مـارـي إـنـطـوائيت إـمـپـراطـوريـة فـرنسـا كـانـت زـمـرتها المـفضـلة و كـانـت تـخـفيـها فـي مـلبـاسـها كـما جـعل أـحـد المـلوك فـي المـصـور الـوسـلـي حـاشـيته يـمـضـفون القـرنفل قـبل التـحدـث إـليه لـتـعـر و كـانـت المـطـريـة مـن أقـوامـهم أـما زـهرة الـبـتـنـسـج هـي زـهرة و طـيـنيـة فـي أثـينا الأثـينـيـة و زـهرة نابليون بـوناپـرت المـفضـلة.

حـكـمة العـدد :

لا يـوجـد إنـسـان كـامـل .. إى أن تـقع فـي حـبه



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لتسليم البضائع العامة والعيارات

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والاستمالة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتفتيش والتفصيل والتأمينات والساحات وكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشغيل الحاويات التفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - مسايا باخا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٣٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٠٢٨ (٠٢) ص.ب : ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

DCHC

DAMETTA CONTAINERS CANAL HANDLING CO

2006 1000000 1000000 1000000

Strategic location

Professional staff

Super post panamax quay cranes

Most modern yard equipment

Advanced information system

High productivity and competitive charges

DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by supplying two super post panamax quay cranes followed by other two besides, taking action in making study to increase water depth along side the terminal quay to be 16m, also, to increase the quay length to be 1450m.

In addition to state - of - the - art information system That will support the terminal capacity to reach 1.8 million TEUs.



Tel: +3057 298100 / +2057 790101

Fax: +3057 290777

PO Box 445111, Dammam - K.S.A.

Email: info@dchc.com.sa



فندق ميريديان هيلوبوليس

سياحة

رأي عام بفندق ميريديان هيلوبوليس



أقام نادي روتّا ربي مدينة نصر برئاسة الأستاذ / حلمي السعيد اجتماعهم الدوري بفندق ميريديان هيلوبوليس بحيث استضافوا أبطال المسلسل العربي الشهير "كسبية رأي عام". للمسلسل بطولة الفنانة الراحلة يسرا و الفنان القدير سامي العدل، وهذا المناقشة أحداث المسلسل واستبدال الحوار من حيث الأداء المثير الذي جعل هذا المسلسل رأي عام المجتمع.

وبحضور ليلف من سيدات المجتمع وأعضاء النادي كان في استقبالهم مندوح فرج مدير عام الفندق ونهال زمر مديرة الاتصالات التسويقية والعلاقات العامة حيث التفتوا دورة تذكارية مع الضيوف، عقب إتمام الندوة أشاد الجميع بحسن المعاملة.

منظور جديد

بفندق ميريديان هيلوبوليس



فنادق و منتجعات ستاروود العالمية علامة تجارية قوية تناسب روح العصر وهذا لقد نظمت إدارة فندق ميريديان هيلوبوليس دورة تدريبية تدور حول ثقافة الخدمة "علي مدار خمسة أيام حيث شارك في هذا التدريب جميع رؤساء ومديري الأقسام بالفندق وأنت شخصياً". رتا طعمه "تجربة التدريب" ثقافة الخدمة للفنادق و منتجعات ستاروود العالمية منطقة الشرق الأوسط وبالتعاون مع "ماهرتيا الهلالي" مديرة قسم التدريب بالفندق ليكون فريق ميريديان هيلوبوليس أول فنادق ميريديان بمصر أنتت هذا التدريب.

ويظهر في الصورة التذكارية عمود فرج مدير عام فندق ميريديان هيلوبوليس يتوسط فريق عمله المشاركين في الدورة.

نجوم

بفندق ميريديان هيلوبوليس

استضاف فندق ميريديان هيلوبوليس طاقم تصوير المسلسل التلفزيوني (عسكر وحرابية) الممثل عرشه عن قريب في الشاشة الصغيرة. للمسلسل بطولة عزت أبو عوف ومريم العاللي وسوسن بدر ونخبة كبيرة من النجوم.

للطاعم وبالأخص مطعم (الراكوكيول) الذي تم تجديده بأحدث التصميمات والجانا التويلماسي بطابق الأعمال (الرويال كلوب) حيث أبدى إعجاب أيضا بالخدمة المميزة المرفوف بها في فندق ميريديان هيلوبوليس.

ويظهر في الصورة من اليمين نهال زمر مديرة الاتصالات التسويقية والعلاقات العامة حمدوح فرج مدير عام الفندق بالإنابة الفنان عزت أبو عوف والمخرج عبد العزيز السركي.



المطرب اللبناني الأصل بفندق ميريديان هيلوبوليس



أقام مطربا المطرب جاي ماتيوكيان فرنسي لبناني الأصل بفندق ميريديان هيلوبوليس، وهذا لإحياء حفل بالجامعة الألمانية بالقاهرة.

أشاد المطرب الشهير بإمواجهه الشديدا بالفندق حيث الخدمة المميزة للمقهة له بحسن الضيافة المرفوف بها فندق ميريديان هيلوبوليس.

ويظهر في الصورة التذكارية من اليمين من أحمد مشقة العلاقات العامة حمدوح فرج مدير عام فندق ميريديان هيلوبوليس، المطرب جاي ماتيوكيان محمد إدريس مدير إدارة المبيعات والتسويق و روجر جاسبر مدير أعمال المطرب جاي.

أسبوع تايلاندي

بفندق ميريديان هيلوبوليس

في إطار النجاح والتشجيع الذي حاز به "ريشادي" المطعم التايلاندي بفندق ميريديان هيلوبوليس حيث اكتسب سمعة أفضل الطاعم، نظم فندق ميريديان هيلوبوليس أسبوع الأكلات التايلاندية مع أمهر الطهاة التايلانديين وعلي هذا الإطار حضر سعادة سفير مملكة تايلاند "تريابون تيتال" حفل عشاء مع نخبة من السفراء ومنهم سعادة سفير برناتي "محرم بن بيا" سعادة سفير كندا "فليب ماركيتون"، سعادة سفير اندونيسيا "عبد الرحمن محمد فلشيم"، سعادة سفير الهند "جويثانان"، سعادة سفير كوريا الشمالية "يانج ميونج سون" وسعادة سفير ميانمار "يو سو ميديت"، سعادة سفير اللين "اوسكار جي فاينزيلويلا"، سعادة سفير فيتنام "لي تيان با"، سعادة سفير كوريا الجنوبية "دال مو شانج" وممثلي من دول ماليزيا سنغافورة واليابان والأمريكية اليابان و جامعة الدول العربية وكان من ضمن المدعوين أيضا باربي كارين المدير الإقليمي لمنتجعات ستاروود مصر ومدير عام فندق ميريديان الهرم.

وكان في استقبال السادة كبار الزوار مندوح فرج مدير عام الفندق محمد إدريس مدير إدارة المبيعات والتسويق وأحمد يوسف مدير الأغذية والمشروبات ونهال زمر مديرة الاتصالات التسويقية والعلاقات العامة.



ملتقى إشرافنا ونال



تهنئ أسرة قطاع النقل البحري
الأستاذ/ محمد صلالة الزين وعروسه
رحاب أحمد بالزفاف السعيد



تهنئة للخطوبة المباركة من شركة تنمية
ميناء السفينة للعروسين
محمد كامل و شيما صابر



أسرة تحرير المجلة تهني الزميلة
وسام غنيم والأستاذ طاهر طوسون



في حفل عائلي أمت خطوبة الأنسة/ مريم
إبنة الأستاذ/ محمود زكي نصر
والسيدة/ فهمية حسني حسن
بقطاع النقل البحري إلى
المحاسب/ إبراهيم علي ألف مبروك



أسرة قطاع النقل البحري تهني
الأستاذ محمد السيد شحاته وعروسه
شيما بالزفاف السعيد



فريق كرة القدم بنادي سبورتنج مواليد 1994

حصل فريق كرة القدم
بنادي سبورتنج مواليد
1994 على المركز الأول في
دوري الإسكندرية وحصل
اللاعب أحمد عبد الله من
نادي سبورتنج على لقب
أحسن لاعب بالإسكندرية
وذلك للمجهودات التي يقوم
بها كابتن الفريق يوسف
طنطاوي والمدرب المتميز
كابتن فاروق

تم تكريم المهندس/ نادية حماد مدير إدارة الصيانة وكبير المهندسين بهيئة موانئ
البحر الأحمر، بلقب الأم المثالية، من نقابة المهندسين المصرية وذلك لما قدمته من
عطاء متواصل اتجاه أسرته.. وما قامت به من أعمال جليلة في مجال عملها
مع حالتها الثمانية بمرور الربعة والنحاح
عبد الرحمن مصطفى



تهني الريان/ أحمد رياض زوجة تجله الريان/ عمرو أحمد
رياض المرشد بشركة سوميد الأستاذة/ غادة محمد عبد الفتاح
العبيدة بتجارة الإسكندرية قسم إنجليزى جامعة الإسكندرية
لحصولها على درجة الماجستير في إدارة الأعمال الدولية
وقد شكلت لجنة المناقشة من
أد فريد النجار أستاذ إدارة الأعمال
والباحث
أد فريد السلام أبو حفص وكيل كلية التجارة للدراسات العليا
أد نهال فريد أستاذ التمويل بالكلية
أد علي مسلم أستاذ إدارة الأعمال المساعد بالكلية
مع أطيب التمنيات بمرور 50 سنة



آية محمد سعد



جولى حسن فوزى



بتول عمرو



فاروق مورو

من جدو فاروق مورو



نتيا مصطفى سعيد



عبد الرحمن محمد على



جيهان محمد على



نوران محمد على



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
sc**
EGYPT



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001

Customer Service 203 4884008



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED
PARTNER